



ANEXO II

del PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
de ALGECIRAS

6 FICHAS INDIVIDUALES ACTUACIONES
CRONOGRAMA Y PRESUPUESTO



Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER
Una manera de hacer Europa



ÍNDICE

1.	EA1 ACTUACIONES EN LA RED MOTORIZADA	
1.1.	Tramos zona 30 y tráfico restringido.....	5
1.2.	Superar los tramos conflictivos de la red viaria.....	7
2.	EA2. ACTUACIONES EN TRANSPORTE PÚBLICO	
2.1.	Intermodalidad y SAE.....	9
2.2.	Renovación de la flota bus urbano.....	11
2.3.	Definición de tramo de preferencia de circulación de transporte público.....	13
2.4.	Mejora de los puntos estratégicos de acceso al transporte público.....	15
2.5.	Favorecer uso combinado BUS-BICI en autobuses metropolitanos.....	17
2.6.	Mejora de la accesibilidad al servicio del taxi.....	19
3.	EA3 ACTUACIONES EN LA RED NO MOTORIZADA	
3.1.	Definición de la red estructurante de circulación peatonal.....	21
3.2.	Definición de la red estructurante e infraestructura de circulación ciclista.....	25
3.3.	Préstamo de bicicletas eléctricas a trabajadores municipales.....	27
4.	EA4. ACTUACIONES EN EL SISTEMA DE APARCAMIENTOS	
4.1.	Gestión de la distribución urbana de mercancías.....	29
4.2.	Fomento del coche compartido.....	31
5.	EA5. ACTUACIONES EN MATERIA DE ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN	
5.1.	Desarrollo del área de movilidad sostenible en la web municipal.....	33
5.2.	Planificación y ejecución de caminos escolares seguros.....	35
5.3.	Elaboración del plan de Transporte al Trabajo de los polígonos industriales.....	37
5.4.	Programas formativos desarrollados por la policía Local.....	39
5.5.	Nueva ordenanza de tráfico y movilidad.....	41
5.6.	Centro de Control y Plataforma G. movilidad.....	33
	CUADROS RESUMEN PRESUPUESTO	
	Presupuesto resumen por grandes ejes de actuación y fases.....	45
	Presupuesto resumen por actuación, medidas y fases.....	46
	Presupuesto resumen por actuación, medidas, fases y años.....	47

Tramos zona 30 y tráfico restringido

EA1.M1	Tramos zona 30 y tráfico restringido
Objetivos	Calmado del tráfico y mejora en la salud de la población
Descripción	Establecimiento de límites de velocidad más estrictos Zona 30, restricción de tráfico y control de velocidad con RADAR como medida de disuasión y cámaras de tráfico en control de accesos a zonas restringidas.
Actuaciones propuestas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Señalización vertical y horizontal 2. Adecuación Zona 30 3. Instalación de radares 4. Instalación de cámaras 5. Vigilancia de su cumplimiento
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios que puede aportar esta medida son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calmado del tráfico - Mejora de las condiciones de los desplazamientos peatonales y ciclistas. - Reforzamiento de la seguridad para estos colectivos. - Reducción del consumo de combustible, de gases de efecto invernadero y de emisión de partículas. - Mejora de la salud de la población. <p>Las barreras con las que se puede encontrar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La configuración de toda la red implica un proceso largo, complejo y costoso que es necesario gestionar desde la administración local
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Área de Movilidad y Transporte, Área de Urbanismo y Vivienda - Seguridad Ciudadana, Policía Municipal
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de la velocidad media (Km/H)
Presupuesto estimado y cronograma	Conforme a las actuaciones previstas en cada una de las vías se estima el siguiente presupuesto y programación:

EA1 M1 TRAMOS ZONA 30 Y TRAFICO RESTRINGIDO

Actuación Nª	Medida	Límites	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030	
1	ZONA 20- 30	Avda. V. del Carmen (entre C/ Segismundo Moret y C/ Sierra de Guadarrama)	Badenes, Señalización vertical y Horizontal	200.000,00 €		100.000,00 €	100.000,00 €				
		CN-340 (entre Glorieta de Renfe y Glorieta del Pandero)									
2	NUEVAS ZONAS 20-30 A DEFINIR	C/ Segismundo Moret y C/ S. Bernardo	Señalización Vertical	A definir							
		C/ Sierra guadarrama- Plaza de la Constitución – C/ Fray Bartolome - CN-340									
3	TRAFICO RESTRINGIDO C/ ALFONSO XI	C/ Pablo Mayayo con C/ Trafalgar	Cámaras de control de tráfico y Domo + Señalización	40.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €					Depende de obtención de subvención Agencia Andaluza Energía
4	TRAFICO RESTRINGIDO S. ISIDRO	C/ Alfonso XI con Avda. Blas Infante Avda. Blas Infante C/ Sevilla C/ Teniente Miranda	Cámaras de Tráfico	150.000,00 €						150.000,00 €	Depende de obtención de subvención Europea
TOTAL				390.000,00 €	20.000,00 €	120.000,00 €	100.000,00 €	0,00 €	0,00 €	150.000,00 €	

Superar los tramos conflictivos de la red viaria

EA1.M2	Superar los tramos conflictivos de la red viaria
Objetivos	Resolver los problemas constructivos de los tramos de la red viaria que presenten concentración de accidentes a fin de suprimir los niveles actuales de siniestralidad.
Descripción	Actuaciones que permitirán eliminar los puntos negros y tramos de concentración de accidentes en las vías de competencia municipal programadas en la etapa inicial del Plan y adicionales a las reformas viarias que puedan plantear medidas integradas en otros programas de mayor nivel de intervención.
Actuaciones propuestas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aumentar la señalización para reducir la velocidad de circulación. 2. Semáforos peatonales, radares de control de velocidad y radares pedagógicos 3. Reducir ancho carriles para reducir velocidad e imputar dicho excedente a ensanche de aceras 4. Incorporar pasos de cebra para mantener distancia máxima entre ellos de 100 metros. 5. Pasos sobreelevados 6. Mejora del pavimento rodado
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios que aporta esta medida son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evitar los perjuicios económicos y sociales originados por los accidentes de tráfico - Calmado del tráfico - Mejora de la seguridad vial y peatonal
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Área de Movilidad y Transporte, Área de Urbanismo y Vivienda - Seguridad Ciudadana, Policía Municipal
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de accidentalidad (Nº accidentes/año)
Presupuesto estimado y cronograma	Conforme a las actuaciones previstas en cada una de las vías se estima el siguiente presupuesto y programación:

EA1 M2 TRAMOS CONFLICTIVOS SEGURIDAD VIAL

Actuación N.º	Barriada	Ubicación	Medida	nº ud	Presupuesto estimado	Total	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030		
A	1	Avda. V. Carmen	Avda. Virgen del Carmen	Radares control de velocidad, señales Radar pedagógicos y señalización	1	140.000,00 €	140.000,00 €	100.000,00 €	40.000,00 €				Depende de subvención Agencia Andaluza Energía	
	2	CN-340	Avda. Gesto por la Paz	Radares control de velocidad, señales Radar pedagógicos y señalización	1	47.000,00 €	47.000,00 €					47.000,00 €	Depende Financiación europea	
	3	Ctra. A Getares	Avda. Carlos Cano	Radares control de velocidad, señales Radar pedagógicos y señalización	1	47.000,00 €	47.000,00 €					47.000,00 €	Depende Financiación europea	
	4	Avda. J. Pérez Arriete	Avda. J. Pérez Arriete	Radares control de velocidad, señales Radar pedagógicos y señalización	1	95.000,00 €	95.000,00 €					95.000,00 €	Depende Financiación europea	
	5	Avda. 28 de Febrero	Avda. 28 de Febrero	Radares control de velocidad, señales Radar pedagógicos y señalización	1	95.000,00 €	95.000,00 €					95.000,00 €	Depende Financiación europea	
	6	Pescadores	Pso Victoria Eugenia	Eliminación estac. Y señalización	1	2.000,00 €								
				2 ud Radar pedagogico	2	8.000,00 €				10.000,00 €				
	7	Avda. V. Palma	Avda. Virgen de la Palma	Badenes y remodelación cruce	1	60.000,00 €	60.000,00 €						Depende de subvención Agencia Andaluza Energía	
	8	CN-340	Avda. Sindicalista Luis Cobos (Mercado Victoria)	Semaf. Peatonal	1	25.000,00 €	25.000,00 €			25.000,00 €				
	9	Barriadas	Badenes más demandas 2011-2018	Ctra. Cobre, C/ Campesinos, Cañada los Tomates, Los Yankis, Batel, Orión, Alcalde Paco Esteban, Avda. Oceania (Girasoles), Avda. Ramón Puyol, Ppes. De España, C/ Andalucía, C/ Los Arcos	19	181.750,00 €	181.750,00 €	90.875,00 €	90.875,00 €					Depende de financiación IDAE
	10	Diferentes zona de la Ciudad	Proyectos de Instalación elementos Calmado de Tráfico	Varias zonas	1	800.000,00 €	800.000,00 €					800.000,00 €	Depende de financiación Europea	
	11	Cañada Tomates	Acerado Cañada Los Tomates	Tramo corchera	1	16.600,00 €	16.600,00 €	8.300,00 €	8.300,00 €				Depende financiación IDAE	
	12	Hoyo los Caballos	Avda. Virgen del Carmen con Príncipes de España	Glorieta	1	850.000,00 €	850.000,00 €					850.000,00 €	Depende de financiación Europea	
	13	Embarcadero	Avda. Embarcadero con C/ Agualuna	Glorieta o cruce	1	200.000,00 €	200.000,00 €	50.000,00 €	150.000,00 €				Pte. Expropiación y financiación IDAE	
	14	S. Garcia	Avda. 28 Febrero con C/ Batel	Tramo de conexión	1	150.000,00 €	150.000,00 €			75.000,00 €	75.000,00 €		Pte. Expropiación	
	15	Toda la Ciudad	Refuerzo de capas de rodadura en viales municipales	Asfaltado	1	900.000,00 €	900.000,00 €	100.000,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €		
	16	El Cobre	Reordenación de tráfico en Ctra. Cobre y aledañas	Señalización vertical y horizontal	1	1,00 €	20.000,00 €					20.000,00 €	Depende del desarrollo Urbanístico del Sector Alamillos	
	17	Rinconillo/ Embarcadero	Plan integral Bda. Rinconillo y Embarcadero	Avda. Diputación Fase II, reparaciones acerado y asfalto. Urb. C/ Cabo Prior y acerado Ctra. Mediana, Reurbanización C/ Cabo Peña	1	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €					1.500.000,00 €	Depende de financiación Europea	
						TOTAL	5.137.350,00 €	409.175,00 €	489.175,00 €	200.000,00 €	310.000,00 €	275.000,00 €	3.454.000,00 €	

continuación se detallan las medidas de mayor intervención a ejecutar por otras administraciones: Ministerio de Fomento

18	Acceso Sur	Proyecto de construcción de la duplicación de la carretera N-350 de acceso Sur al puerto de la Bahía de Algeciras	Mejora de acceso a Ciudad-Puerto	1	50.000.000,00 €	50.000.000,00 €						50.000.000,00 €	Dependiente del Ministerio de Fomento
19	Acceso Norte	Proyecto de trazado de la remodelación del acceso norte de Algeciras	Mejora de acceso a Ciudad-Puerto	1	18.000.000,00 €	18.000.000,00 €						18.000.000,00 €	Dependiente del Ministerio de Fomento
					TOTAL	68.000.000,00 €						68.000.000,00 €	

Intermodalidad y SAE

EA2.M1	Billete combinado bus urbano-interurbano y ampliación de la información al usuario
Objetivos	Incrementar el uso del transporte público mediante el fomento de la intermodalidad y la mejora de la gestión del servicio e información al usuario.
Descripción	Implantación de un sistema de billeteaje combinado de autobuses urbanos e interurbanos así como un nuevo sistema de ayuda a la explotación que permita la comunicación en tiempo real tanto con los conductores como los usuarios desde el centro de control y la implantación de pantallas digitales de información al usuario en paradas.
Actuaciones propuestas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Desarrollo de Convenio e implementación de sistema de billeteaje combinado 2 Desarrollo e implantación del sistema de ayuda a la explotación 3 Desarrollo e implantación del sistema de información al usuario 4 Campaña informativa para clarificar a los usuarios el funcionamiento del nuevo sistema de tarificación. 5 Suministro e instalación de 25 expendedoras. 6 Suministro e instalación de sistemas de gestión. 7 Suministro e instalación de Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE). 8 Suministro e instalación de un cajero de autoliquidación de recaudación. 9 Desarrollo de las aplicaciones y puesta en servicio del sistema 10 Instalación de pantallas digitales de información al usuario
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios obtenidos con estas medida son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Favorecer la intermodalidad despenalizando el transbordo - Mejorar la gestión y coordinación de transporte público en autobús de Algeciras - Disminuir la incertidumbre en la espera del usuario de transporte público - Facilitar el acceso a la información a los usuarios tanto locales como esporádicos <p>Las posibles barreras con las que se pueda encontrar la implementación de la medida son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dificultades de acceso a las nuevas tecnologías de ciertos colectivos como personas mayores, con deficiencias sensoriales y bajo poder adquisitivo
Agentes implicados	<p>Para poder llevar a cabo esta medida deben intervenir:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras (Área de Movilidad y Transporte). - Operador de transporte urbano ALGESA. - Consorcio transporte metropolitano Campo de Gibraltar.
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Nº de transbordos/año - Nº de usuarios/año
Presupuesto estimado y cronograma	<p>Parte del coste será asumido por el Consorcio de Transporte Metropolitano Campo de Gibraltar y otra parte importante dependerá de la obtención de fondos europeos. .</p> <p>Conforme a las actuaciones previstas se estima el siguiente presupuesto y programación:</p>

EA2M1 INTERMODALIDAD Y SAE

Actuación N.º	Medida	Límites	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030	
1	Intermodalidad y SAE	TODO EL SERVICIO DE AUTOBÚS URBANO	SAE e Información Usuario	112.500,00 €	112.500,00 €						
2	Intermodalidad y SAE	TODO EL SERVICIO DE AUTOBÚS URBANO	Puntos información digital en paradas fase I	180.000,00 €	180.000,00 €						
3	Intermodalidad y SAE	TODO EL SERVICIO DE AUTOBÚS URBANO	Puntos información digital en paradas fase II	500.000,00 €						500.000,00 €	Pendiente financiación Agencia Andaluza Energía Pendiente financiación Europea
TOTAL				792.500,00 €	292.500,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	500.000,00 €	

Renovación de la flota bus urbano

EA2.M2	Renovación de la flota bus urbano
Objetivos	Mejorar las condiciones funcionales de los vehículos de transporte público.
Descripción	Mejorar la funcionalidad del servicio de transporte público mediante la adaptación de la flota de vehículos al uso eficiente de la energía . Se plantea un adecuado mantenimiento de la flota actual más la renovación progresiva con vehículos propulsados por energías limpias. A partir del 2018 se iniciaría la renovación de la flota con 4 nuevos vehículos EURO VI, hasta que en 2028 el 100% de la flota sea limpia.
Actuaciones propuestas	1 Renovación progresiva de la flota incorporando autobuses preferiblemente propulsados por fuentes de energía más limpias.
Beneficios y barreras	Los beneficios a obtener con esta medida son: <ul style="list-style-type: none"> - Reducción de las emisiones de gases efecto invernadero - Reducción de la contaminación acústica - Reducción de la contaminación atmosférica Las posibles barreras que su implantación pueda tener son: <ul style="list-style-type: none"> - Obtener las subvenciones necesarias para adaptar los vehículos en uso
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras (Área de Movilidad y Transporte). - Concesionario de la explotación del transporte urbano (Algesa)
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Nº de buses limpios/año
Presupuesto estimado y cronograma	Conforme a las actuaciones previstas se estima el siguiente presupuesto y programación

EA2M2 RENOVACION FLOTA

Actuación N.º	Medida	Límites	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030	
1	Flota BUS/ Microbús	TODOS EL SERVICIO DE AUTOBÚS URBANO	Renovación flota e instalaciones de suministro	15.000.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	12.500.000,00 €	Pendiente financiación Europea
			TOTAL	15.000.000,00 €	500.000,00 €	12.500.000,00 €					

Definición de tramo de preferencia de circulación de transporte público

EA2.M3	Definición de tramo de preferencia de circulación de transporte público
Objetivos	Mejora de la velocidad comercial del servicio de transporte público de autobús urbano estableciendo preferencias de paso en los ejes viarios de mayor coincidencia de rutas.
Descripción	<p>Se pretende mejorar la competitividad del servicio de transporte urbano de autobús frente al uso del automóvil en aquellos desplazamientos más habituales dentro del municipio.</p> <p>El principal tramo que se plantea desde el PMUS con preferencia para el transporte público es la Avenida Virgen del Carmen sentido Cádiz, desde su cruce con la Avenida Blas Infante y la Calle Segismundo Moret.</p> <p>Por lo tanto, será necesario habilitar dicho tramo mediante la señalización oportuna durante los 790 m que conforman el recorrido descrito.</p> <p>Igualmente se propone la implantación de un sistema de priorización semafórica para el BUS urbano para conseguir una óptima circulación de los autobuses en la ciudad, mediante una comunicación inalámbrica inteligente entre los vehículos prioritarios y los elementos de regulación semafórica.</p>
Actuaciones propuestas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Señalización vertical y horizontal en tramo 790 metros con preferencia transporte público 2 Sistema de priorización semafórica del BUS urbano
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios que se pretenden obtener con la implantación de esta medida son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fomento del uso del transporte público incrementando la frecuencia de paso de los servicios. - Mejorar la circulación de los autobuses con menos tiempo de parada y de consumo <p>Las barreras que puede encontrarse son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dificultad a la hora de obtener espacio en una red viaria ya densamente poblada y consolidada - Obtener las subvenciones necesarias para del suministro e implantación del sistema de priorización semafórica del BUS urbano.
Agentes implicados	- Ayuntamiento de Algeciras, Área de Movilidad y Transportes
Indicadores seguimiento	- Kms tramo pref. Transporte público/año
Presupuesto estimado y cronograma	Conforme a las actuaciones previstas se estima el siguiente presupuesto y programación

EA2M3 PREFERENCIA TRANSPORTE PÚBLICO

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030	
1	Flota BUS/ Microbús	Avda. Virgen del Carmen	Señalización	6.000,00 €		6.000,00 €					
2	Sistema de priorización semafórica BUS Urbano	TODO EL SERVICIO DE AUTOBÚS URBANO	Priorización inteligente del Tte. Público	570.000,00 €						570.000,00 €	Pendiente financiación Europea
TOTAL				576.000,00 €		6.000,00 €				570.000,00 €	

Mejora de los puntos estratégicos de acceso al transporte público

EA2.M4	Mejora de los puntos estratégicos de acceso al transporte público
Objetivos	Facilitar la accesibilidad de los viajeros a la red de transporte público así como asegurar la intermodalidad.
Descripción	<p>Actuaciones en infraestructuras vinculadas al transporte público para la mejorar la accesibilidad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Nodo intermodal bus-tren-barco</u>: Adecuar la infraestructura urbana del entorno de ambas estaciones para que funcione como nodo intercambiador bus-tren-barco. 2. <u>Paradas intercambiador</u>: Habilitar cuatro puntos más de intercambio de pasajeros 3. <u>Resto de paradas</u>: Mejorar el entorno urbanístico para facilitar el acceso universal de los viajeros.
Actuaciones propuestas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Señalización vertical para identificación de itinerarios. 2 Desvío carril bici junto rotonda mediante señalización horizontal. 3 Nuevo paso de peatones junto rotonda. 4 Zona estancial para espera intercambios con bancos y pérgolas para cobijo. 5 Acondicionamiento de las paradas con carácter de intercambiador con instalación de aparcabicicletas y paneles informativos. 6 Instalación de marquesinas (nueva colocación o sustitución existentes). 7 Instalación de adhesivos con información sobre líneas y horarios en las paradas. 8 Instalación de paneles SAE en paradas 19, 22, 120, nueva 02, 80 y 10. 9 Construcción de andén en paradas 205 y 208. 10 Construcción de andén en continuación con acera y carril bici y adecuación de cruce con dicho carril bici en paradas 200, 198, 183, 107 y 78.
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios que se obtendrán de la implantación de esta medida son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fomento del uso de transporte público - Mejora accesibilidad universal <p>Las barreras que puede encontrarse son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obtener las subvenciones necesarias para el suministro e instalación del sistema de priorización
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Área de Transporte y Movilidad.
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Nº paradas bus con información/total
Presupuesto estimado y cronograma	Conforme a las actuaciones previstas se estima el siguiente presupuesto y programación

EA2M4 MEJORAS PUNTOS DE ACCESO A TRANSPORTE PUBLICO

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030
1	Reorganización tte. Publico en Nodo Intermodal (BUS/RENFE)	Nodo intermodal	Señalización Pasos peatones Panel SAE aparcabicicletas y bancos	60.000,00 €		30.000,00 €	30.000,00 €			
2	Nuevas paradas intercambiador	Avenida Virgen del Carmen (junto acceso terminal pasajeros del Puerto) (Parada 80) Carretera Getares (rotonda Calle Venus) Avenida Blas Infante (entre Calle Regino Martínez y Calle Alfonso XI) (Parada 19) Avenida Virgen del Carmen con Calle Príncipes de España (Parada 26)	Marquesinas, aparcabici, información detallada, etc...	80.000,00 €		20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	
3	Instalación de marquesinas	Paradas 192, 191, 4, 183, 94, 103, 107, 24, 131, 187, 224, 28, 195, 58, 73, 74 y 179	nueva colocación o sustitución existentes	102.000,00 €	20.400,00 €	20.400,00 €	20.400,00 €	20.400,00 €	20.400,00 €	
4	Instalación de adhesivos	206, 180, 200, 198, 183, 220, 218, 221, 222, 215, 225, 226, 214, 227, 212, 211, 155, 171, 149, 150, 168, 146, 169, 109, 107, 9, 181, 182, 184, 185, 186, 187, 189, 191, 205, 208, 209, 79, 3, 167, 42, 172, 6, 76, 166, 165, 157, 177, 176, 164, 175, 173, 174, 159, 161 y 162.	Instalación de adhesivos con información sobre líneas y horarios	8.000,00 €	4.000,00 €	4.000,00 €				
5	Construcción de andén	Paradas 205 y 208	Nuevo andén	20.000,00 €			20.000,00 €			
6	Andén en continuación con acera y carril bici y adecuación de cruce con dicho carril bici	paradas 200, 198, 183, 107 y 78	Reordenación infraestructura parada	80.000,00 €		40.000,00 €	40.000,00 €			
TOTAL				350.000,00 €	24.400,00 €	114.400,00 €	130.400,00 €	40.400,00 €	40.400,00 €	

Favorecer uso combinado BUS-BICI en autobuses metropolitanos

EA2.M5	Favorecer uso combinado BUS-BICI en autobuses metropolitanos adscritos al Consorcio de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar
Objetivos	Mejorar las condiciones funcionales de los vehículos permitiendo el uso combinado de transporte público y bicicleta, mejorando la oferta de ambos modos de transporte y potenciándolos.
Descripción	Instalación de portabicicletas en los autobuses metropolitanos de manera que el usuario pueda planificar su desplazamiento combinando ambos modos sostenibles. Los ciudadanos tienen la oportunidad de consultar tanto las expediciones como los horarios en los que pueden hacer uso de este servicio.
Actuaciones propuestas	1 Instalación de portabicicletas. 2 Normativa de uso
Beneficios y barreras	Los beneficios a obtener con esta medida son: - Fomentar la intermodalidad bus - bici
Agentes implicados	- Ayuntamiento de Algeciras (Área de Movilidad y Transporte). - Consorcio de Transporte Campo de Gibraltar.
Indicadores seguimiento	- Nº de bicicletas transportadas/año
Presupuesto estimado y cronograma	Conforme a las actuaciones previstas se estima el siguiente presupuesto y programación

EA2M5 USO COMBINADO BUS-BICI

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030
1	Flota BUS/ Microbús	En 20 autobuses	Portabicicletas	7.500,00 €		3.750,00 €	3.750,00 €			
			TOTAL	7.500,00 €		3.750,00 €	3.750,00 €			

Mejora de la accesibilidad al servicio del taxi

EA2.M6	Mejora de la accesibilidad al servicio del taxi
Objetivos	Mejora de las infraestructuras de las paradas de taxis existentes y propuesta de nuevas instalaciones.
Descripción	Mantenimiento de las paradas existentes mejorando las instalaciones así como impulsar la gestión conjunta del servicio mediante la firma de convenios con las distintas asociaciones de taxistas al objeto de gestionar eficientemente las guardias, dotación de vehículos en paradas, etc..
Actuaciones propuestas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Renovación de marquesinas estándar similares a las existentes con banco incluido. 2 Colocación de placa con información de horarios y teléfonos de solicitud de servicio. 3 Colocación de señal vertical de parada en el Hospital. 4 Colocación de adhesivo en las marquesinas con información del servicio y teléfonos
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios buscados con esta medida son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aumentar y mejorar los accesos a este servicio público <p>Las posibles barreras que pueda encontrar son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dificultades a la hora de encontrar el consenso de todos los taxistas, muchos de los cuales pretenden trabajar como si el taxi fuera un servicio privado y no público
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Área de movilidad - Asociaciones de taxistas - Taxistas independientes
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Nº paradas taxi con información/total
Presupuesto estimado y cronograma	Conforme a las actuaciones previstas se estima el siguiente presupuesto y programación

EA2M6 MEJORA SERVICIO PUBLICO TAXI

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2028
1	Renovación de marquesinas	5 ZONAS (Rinconcillo, S. Bernabe, Piñera, Paco Lucia y Cementerio Nuevo u otras zonas a definir)	Nuevas Marquesinas	50.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	
2	Colocación paneles informativos	23 Paradas TAXI	Paneles informativos con horarios y teléfonos	3.450,00 €	1.725,00 €	1.725,00 €				
3	Colocación Señalización	Hospital Punta Europa	Señalización parada	600,00 €	600,00 €					
TOTAL				54.050,00 €	12.325,00 €	11.725,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €	

Zona dependiente del SAS

Definición de la red estructurante de circulación peatonal

EA3.M1	Definición de la red estructurante de circulación peatonal
Objetivos	Mejorar el soporte donde se desarrollan los movimientos peatonales al objeto de que sean cómodos y seguros.
Descripción	Se ha definido una red de itinerarios de carácter urbano que unen los barrios periféricos y el núcleo urbano principal. La red está compuesta por un total de 16,2 km de calles que adquieren una función articuladora de los flujos peatonales en la trama urbana de los barrios más consolidados, así como en su conexión con la periferia. Se trata de acondicionar aquellos tramos que no cumplan con los requisitos para que puedan funcionar como itinerarios peatonales accesibles, asegurando su continuidad y una anchura mínima de 1,5 metros (libre de obstáculos). Cuando la sección de la vía no permita la separación de los flujos, estos itinerarios estarán resueltos estableciendo Zona 30.
Actuaciones propuestas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Acerado entorno CEIP CAETARIA en el barrio de San García. 2 Reordenación, pavimentación y servicios complementarios en plazoleta de San Isidro y viales de la barriada. 3 Paso de peatones y reparación de acerado en calle Vicente Alexandre en la barriada Lian Champo. 4 Pavimentación, estacionamiento y mejora del acerado en carretera del Cobre 5 Reordenación, pavimentación y servicios complementarios en diferentes viales del barrio de La Caridad 6 Adaptación de pasos de peatones a la Norma de Accesibilidad. 7 Reparaciones en conexiones peatonales de Avda. Virgen de la Palma 8 Reordenación de espacios y pavimentación en sector Fray Bartolomé y Plaza de la Constitución (Barriada de Reconquista) 9 Regeneración de la playa de la Concha y Avenida de España en la barriada de San José Artesano (actuaciones dependientes de fondos externos) y reordenación , pavimentación y fomento de desplazamientos sostenibles en diferentes viales de la Barriada de S. José Artesano. 10 Peatonalización Avda. Capitán Ontañón entre la Avda. Blas Infante y C/ Ramón y Cajal. 11 Pavimentación en Avda. Diputación entre avda. El Embarcadero y Ctra. a la Mediana (Barriadas de Rinconcillo / Embarcadero) 12 Reordenación , pavimentación y fomento de desplazamientos sostenibles en calle Fray Tomás del Valle. 13 Ordenación de la zona emisiones cero Lago Marítimo. 14 Reordenación y fomento de desplazamientos sostenibles de la Avda. Fuerzas Armadas. 15 Reurbanización y mejora de la movilidad peatonal de la Barriada de la Bajadilla. 16 Reurbanización y mejora de la movilidad peatonal de viales principales de la Bda. La Granja. 17 Reurbanización y mejora de la movilidad peatonal de viales principales de la Bda. La Juliana. 18 Reurbanización y mejora de la movilidad peatonal de viales principales de la Bda. De el Cobre. 19 Mejora de la movilidad peatonal y calamdao de tráfico en Avda. Agustín Bálamo 20 Reurbanización y mejora de la movilidad peatonal de la calle Los Arcos. 21 Reurbanización y mejora de la movilidad peatonal de la / Andalucía y Tropezón 22 Conexiones de enlaces sobre eje de la autovía A-7 23 Urbanización de la unidad de ejecución 2.P.E.11. "ACCESO SUR" depende de promoción privada y Acondicionamiento del paso peatonal subterráneo bajo

	carretera N-350 (Barriadas de Pastores / Juliana). 24 Reordenación del entorno del acceso central al Puerto de Algeciras FASE 2
Beneficios y barreras	Los beneficios esperados con esta medida son: <ul style="list-style-type: none"> - Fomentar los movimientos peatonales - Mejorar el paisaje urbano - Calmado de tráfico - Fomento de desplazamientos menos contaminantes. Las barreras que puede encontrarse son: <ul style="list-style-type: none"> - Obtener las subvenciones necesarias para las actuaciones no dependientes del Ayuntamiento.
Agentes implicados	- Ayuntamiento de Algeciras, Área de infraestructuras
Indicadores seguimiento	- Nº pasos de peatones/año - Kms. ensanche aceras/año
Presupuesto estimado y cronograma	La estimación económica y programación de las actuaciones arrojan las cifras siguientes:

EA3 M1 RED ESTRUCTURANTE MOVILIDAD PEATONAL

Actuación N.º	Barriada	Ubicación	Medida	nº ud	Presupuesto estimado	Total	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030		
1	S. Garcia	Avda. 28 febrero. Caetaria	Mejora del acerado	1	126.500,18 €	126.500,18 €	126.500,18 €								
2	S. Isidro	Plazoleta S. Isidro	Reurbanización y reordenación	1	194.327,73 €	194.327,73 €	194.327,73 €							Pendiente de financiación IDAE	
		C/ José Róman (S. Isidro)	Reurbanización y reordenación	1	350.000,00 €	350.000,00 €				175.000,00 €	175.000,00 €				
		C/ Buen Aire Tramo II (S. Isidro)	Reurbanización y reordenación	1	161.000,00 €	161.000,00 €		80.500,00 €	80.500,00 €						
		C/ Ruiz Tagle Tramo II (S. Isidro)	Reurbanización y reordenación	1	134.000,00 €	134.000,00 €					67.000,00 €	67.000,00 €			
		C/ Teniente Miranda Tramo III	Reurbanización y reordenación	1	271.000,00 €	271.000,00 €					135.500,00 €	135.500,00 €			
		C/ Alferez Gª del valle	Reurbanización y reordenación	1	178.000,00 €	178.000,00 €					89.000,00 €	89.000,00 €			
3	Lian Champó	C/ Vicente Alexandre	Reparación acerado	1	69.215,65 €	69.215,65 €	69.215,65 €								
4	El Cobre	Ctra. Del Cobre	Reordenación acerado y aparcamiento	1	42.574,16 €	42.574,16 €	42.574,16 €								
5	Barrio de la Caridad	Reordenación de las calles Pescadería, Teniente Maroto y Avenida Virgen del Carmen, entre ojo del muelle y segismundo moret.	Reurbanización y reordenación	1	543.637,63 €	543.637,63 €	543.637,63 €							Pendiente de financiación IDAE	
		Barrio de la Caridad (C/ Cayetano del Toro y Miguel Martín)	Reurbanización y reordenación	1	360.569,00 €	360.569,00 €	360.569,00 €								
		Pavimentación y servicios complementarios en calles Montero Ríos, Cristo y Adolfo Gª Cabeza	Reurbanización y reordenación	1	300.000,00 €	300.000,00 €		150.000,00 €	150.000,00 €						
		Pavimentación y servicios complementarios en calle Tarifa, Felipe A. Badillo y Plaza Gª Martín Barroso	Reurbanización y reordenación	1	350.000,00 €	350.000,00 €					175.000,00 €	175.000,00 €			
		Reordenación, pavimentación y servicios complementarios C/ Río	Reurbanización y reordenación	1	200.000,00 €	200.000,00 €						200.000,00 €			
		Pavimentación y servicios complementarios en calle José Santacana y Teniente Maroto	Reurbanización y reordenación	1	150.000,00 €	150.000,00 €						75.000,00 €	75.000,00 €		
		Reordenación de un tramo de la Avd. Gesto por la Paz entre la estación de Renfe y Plaza Juan de Lima	Reurbanización y reordenación	1	375.000,00 €	375.000,00 €				60.000,00 €	315.000,00 €				
6	Toda al Ciudad	Adaptación de Pasos de Peatones a Normativa Accesibilidad	Mejora peatonal	1	500.000,00 €	500.000,00 €		100.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €		Pendiente de financiación IDAE	
7	V. Palma	Avda. Virgen de la Palma	Reparaciones en conexiones peatonales	1	22.000,00 €	22.000,00 €	22.000,00 €								
8	Reconquista	Reordenación de espacios y pavimentación en sector Fray Bartolome y Plaza de la Constitución	Reurbanización y reordenación	1	261.392,52 €	261.392,52 €	261.392,52 €								
9	S. Jose Artesano	Regeneración de la playa de la concha y conexión con la trama urbana Fase I	Reurbanización y reordenación	1	1.200.000,00 €	1.200.000,00 €		400.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €				Depende financiación ITI	
		Regeneración de la playa de la concha y conexión con la trama urbana Fase II	Reurbanización y reordenación	1	1.200.000,00 €	1.200.000,00 €			400.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €			Depende financiación Europea	
		Regeneración Urbana de la Avenida España (tramos desde Avda. Bruselas a C/ Monaco)	Reurbanización y reordenación	1	815.000,00 €	815.000,00 €					815.000,00 €			Pendiente de financiación IDAE	
		Regeneración urbana Avda. Holanda, Avda. Italia y Avda. Alemania	Reurbanización y reordenación	1	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €							2.500.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
10	Centro	Peatonalización Tramo I Avda. Capitán Ontañón entre Avda. Blas Infante y C/ Ramón y Cajal	Reurbanización y reordenación	1	350.000,00 €	350.000,00 €		275.000,00 €	75.000,00 €					Pendiente de financiación Agencia Andaluza Energía	
11	Rinconillo/Embarcadero	Pavimentación en avda. Diputación entre avda. El Embarcadero y Ctra. a la Mediana	Reurbanización y reordenación	1	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €			500.000,00 €	500.000,00 €				Pendiente de financiación IDAE	
12	Centro	Reurbanización C/ Fray Tomás del valle	Reurbanización y reordenación	1	200.000,00 €	200.000,00 €							200.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
13	Avda. Virgen del Carmen-Llano Amarillo	Ordenación de la zona emisiones lago marítimo	Reurbanización y reordenación	1	2.615.000,00 €	2.615.000,00 €							2.615.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
14	Avda. Fuerzas Armadas	Reurbanización Avda. Fuerzas Armadas	Reurbanización y reordenación	1	500.000,00 €	500.000,00 €							500.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
14	Avda. Blas Infante	Mejoras peatonales y de tráfico en Avda. Blas Infante	Reurbanización y reordenación	1	400.000,00 €	400.000,00 €							400.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
15	Bajadilla	Reurbanización de la Barriada de la Bajadilla	Reurbanización y reordenación	1	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €							5.000.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
16	La Granja	Reurbanización viales principales: Avda. Las Flores, C/ Benito Daza, Avda. Vistamar y C/ Mimosas	Reurbanización y reordenación	1	2.000.000,00 €	2.000.000,00 €							2.000.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
17	La Juliana	Reurbanización viales principales: C/ Pastora y C/ Camarón de la Isla y C/ Chocolate	Reurbanización y reordenación	1	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €							1.500.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
18	El Cobre	Reurbanización Ctra. Del Cobre y Cañada de los Tomates	Reurbanización y reordenación	1	2.000.000,00 €	2.000.000,00 €							2.000.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
19	Avda. Agustín Bálamo	Reurbanización y medidas de calmado de tráfico Avda. Agustín Bálamo	Reurbanización y reordenación	1	600.000,00 €	600.000,00 €							600.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
20	C/ Los Arcos	Reurbanización C/ Los Arcos	Reurbanización y reordenación	1	400.000,00 €	400.000,00 €							400.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
21	la Piñera	Reurbanización C/ Los Andalucia y Gorieta del Tropezón	Reurbanización y reordenación	1	1.250.000,00 €	1.250.000,00 €							1.250.000,00 €	Pendiente Financiación Europea	
22	Conexiones enlaces sobre A-7	CRUCE DEL ALBORÁN (Pasos de peatones en Avd. Embarcadero con Acceso Norte al puerto)	Mejora tránsito peatonal	1	6.000,00 €	6.000,00 €			6.000,00 €						
		Pasos de peatones junto rotonda este del nudo de la Avd. Agua Marina bajo la A-7, ya que actualmente la acera norte bajo el puente queda aislada sin un cruce seguro para los peatones.	Mejora tránsito peatonal	1	8.000,00 €	8.000,00 €			8.000,00 €						
		Reordenación del viario que conforma el puente sobre A-7 C/ Luis Cermuda y C/ Edificio Feria	Mejora tránsito peatonal	1	40.000,00 €	40.000,00 €			20.000,00 €	20.000,00 €					
		Ejecución de acerado en calle Volantes desde acceso rodado a la Plaza de Toros hasta puente sobre A-7	Mejora tránsito peatonal	1	20.000,00 €	20.000,00 €			20.000,00 €						
					TOTAL	28.616.216,87 €	1.620.216,87 €	1.358.500,00 €	1.889.500,00 €	2.376.500,00 €	2.231.500,00 €	175.000,00 €	18.965.000,00 €		

EA3 M1 RED ESTRUCTURANTE MOVILIDAD PEATONAL

Actuación N.º	Barriada	Ubicación	Medida	nº ud	Presupuesto estimado	Total	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030	
23	Pastores/Juliana	Urbanización unidad de ejecución 2.P.E.11. "ACCESO SUR"	Mejora conexión bajo N-350	1	3.629.625,00 €	3.629.625,00 €						3.629.625,00 €	Dependiente promoción privada	
24	Pastores/Juliana	Acondicionamiento del paso peatonal subterráneo bajo carretera N-350 cerca de la rotonda Pastores, mejorando la iluminación, señalética y acabados.	Mejora tránsito peatonal	1	15.000,00 €	15.000,00 €						15.000,00 €	Dependiente del Ministerio de Fomento	
25	Avda. V. Carmen. Barrio caridad	Reordenación del entorno del acceso central al Puerto de Algeciras 2ª Fase. Proyecto de ordenación urbanística del área portuaria comprendida entre el acceso central, la Plaza de San Hiscio y el Paseo de la Conferencia	Mejora tránsito peatonal	1	1.401.219,95 €	1.404.219,95 €							1.404.219,95 €	Dependiente de la APBA
TOTAL						5.048.844,95 €	1.404.219,95 €	0,00 €	3.644.625,00 €					

Definición de la red estructurante e infraestructura de circulación ciclista

EA3.M2	Definición de la red estructurante e infraestructura de circulación ciclista																					
Objetivos	Mejorar el soporte que acoge el desarrollo de los movimientos ciclistas para fomentar el uso de este medio de transporte sostenible.																					
Descripción	La actuación propuesta pretende recoger la ejecución de los tramos restantes así como mejorar el estado de mantenimiento de la red básica ejecutada por el ayuntamiento y facilitar su integración con el resto de la red. Adicionalmente, a fin de mejorar la infraestructura de la propia red y fomentar su uso, se propone reforzar la dotación de aparcabicicletas.																					
Actuaciones propuestas	<p>Tramos sin ejecutar de la totalidad de la red proyectada:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ramal del 1 del Ayuntamiento, entre la rotonda Varadero y la rotonda Pastores, a lo largo del eje de la Avd. Paco de Lucía. Tramos de conexión del tramo existente junto El Faro con la red existente en la carretera a Getares y su conexión hasta Punta Carnero. Instalación de los aparcabicicletas propuestos. Ramal del Puerto. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ubicación</th> <th>Nº módulos/</th> <th>Tipo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avda. Virgen del Carmen (junto parada urbana 80)</td> <td>15</td> <td>Soporte Tipo U</td> </tr> <tr> <td>Avd. Ramón Puyol (junto centro deportivo)</td> <td>10</td> <td>Soporte Tipo U</td> </tr> <tr> <td>Calle Playa Algeciras (junto acceso playa Getares)</td> <td>15</td> <td>Soporte Tipo U</td> </tr> <tr> <td>Estación de tren</td> <td>12</td> <td>Cubierto</td> </tr> <tr> <td>Estación autobuses (parque Calle San Bernardo)</td> <td>12</td> <td>Cubierto</td> </tr> <tr> <td>Hospital</td> <td>12</td> <td>Cubierto</td> </tr> </tbody> </table>	Ubicación	Nº módulos/	Tipo	Avda. Virgen del Carmen (junto parada urbana 80)	15	Soporte Tipo U	Avd. Ramón Puyol (junto centro deportivo)	10	Soporte Tipo U	Calle Playa Algeciras (junto acceso playa Getares)	15	Soporte Tipo U	Estación de tren	12	Cubierto	Estación autobuses (parque Calle San Bernardo)	12	Cubierto	Hospital	12	Cubierto
Ubicación	Nº módulos/	Tipo																				
Avda. Virgen del Carmen (junto parada urbana 80)	15	Soporte Tipo U																				
Avd. Ramón Puyol (junto centro deportivo)	10	Soporte Tipo U																				
Calle Playa Algeciras (junto acceso playa Getares)	15	Soporte Tipo U																				
Estación de tren	12	Cubierto																				
Estación autobuses (parque Calle San Bernardo)	12	Cubierto																				
Hospital	12	Cubierto																				
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios esperados con esta medida son:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fomento de la movilidad ciclista <p>Las barreras que puede encontrar son:</p> <ul style="list-style-type: none"> Necesidad de garantizar la continuidad de la red para evitar inseguridad obliga a gestionar su adecuación de forma global. Obtener las subvenciones necesarias para el suministro e instalación del sistema de priorización 																					
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> Ayuntamiento de Algeciras, Área de infraestructura, obras y servicios 																					
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> Kms. Carril bici/Año Nº Aparcabicicletas/año 																					
Presupuesto estimado y cronograma	La estimación económica y programación de las actuaciones arrojan las cifras siguientes:																					

EA3 M2 RED ESTRUCTURANTE MOVILIDAD CICLISTA

Actuación N.º	Barriada	Ubicación	Medida	nº ud	Presupuesto estimado	Total	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030	
1	Juliana	Ramal del 1 del Ayuntamiento, entre la rotonda Varadero y la rotonda Pastores, a lo largo del eje de la Avd. Paco de Lucía	Nueva conexión ciclista	1	420.000,00 €	420.000,00 €			140.000,00 €	140.000,00 €	140.000,00 €		Pendiente de financiación IDAE
2	Ctra. Faro	Tramos de conexión del tramo existente junto El Faro con la red existente en la carretera a Getares y su conexión hasta Punta Carnero	Nueva conexión ciclista	1	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €						1.500.000,00 €	Pendiente Financiación Europea
3	Ciudad	Diferentes puntos de la red	Aparcabicicletas	43	1.418,60 €	61.000,00 €	12.200,00 €	12.200,00 €	12.200,00 €	12.200,00 €	12.200,00 €		
					TOTAL	1.981.000,00 €	12.200,00 €	12.200,00 €	152.200,00 €	152.200,00 €	152.200,00 €	1.500.000,00 €	
4	Ramal del Puerto	Reordenación del entorno del acceso central al Puerto de Algeciras 2ª Fase. Proyecto de ordenación urbanística del área portuaria comprendida entre el acceso central, la Plaza de San Hiscio y el Paseo de la Conferencia	Reurbanización y reordenación	1	Incluido en EA3 M1								Dependiente de la APBA

Préstamo de bicicletas eléctricas a trabajadores municipales

EA3.M3	Préstamo de bicicletas eléctricas a trabajadores municipales
Objetivos	Potenciar el uso de la bicicleta entre los trabajadores del Ayuntamiento, sirviendo de modelo al resto de la población de Algeciras.
Descripción	<p>- Servicio piloto de préstamo de 10 bicicletas a empleados municipales de forma similar a los implementados en otros organismos públicos. De esta forma, la plantilla municipal podrá realizar sus desplazamientos en horario laboral en este medio de transporte.</p> <p>FASE I. Selección de los usuarios del servicio</p> <p>FASE II. Puesta en marcha y gestión posterior</p> <p>- Instalación de puntos de recarga, tanto para bicicletas como para vehículos eléctricos</p> <p>- Fomento de medidas para la instalación de operadores de préstamos de bicicletas y/o patinetes eléctricos.</p>
Actuaciones propuestas	<ul style="list-style-type: none"> - Redacción y realización de encuestas. - Implantar sistema de préstamo de bicicletas pedaleo asistido. - Colocación de aparcabicicletas en sedes seleccionadas. - Instalación operadores préstamo - Instalación puntos recarga vehículo eléctrico
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios que se esperan alcanzar con esta medida son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incentivar el uso de la bicicleta entre los trabajadores de propio Ayuntamiento, impulsores del PMUS, ejerciendo de ejemplo para el resto de la población. - Con este servicio se dará un paso más hacia el Plan Global de Ahorro Energético y de Reducción de Emisiones, una hoja de ruta transversal a todas las áreas del Ayuntamiento y que sitúa la lucha contra el cambio climático entre las prioridades del Gobierno municipal <p>Las posibles barreras que la medida pueda encontrar son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adjudicar a una persona las tareas de llevar el control de posibles incidencias.
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Área de Transporte y Movilidad y Área de Personal. - Trabajadores del Ayuntamiento.
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Nº de desplazamientos/año - Nº de trabajadores adscritos al programa/año
Presupuesto estimado y cronograma	La estimación económica y programación de las actuaciones arrojan las cifras siguientes:

EA3M3 PRESTAMO BICICLETAS ELÉCTRICAS TRABAJADORES MUNICIPALES Y PUNTOS RECARGA VEHÍCULO ELÉCTRICO

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2019	2020	2021	2022	2023	2023-2028	
1	Préstamo bicicletas eléctricas trabajadores Municipales	Edificio C/ Regino Martinez	Fomento uso bicicleta	15.000,00 €						15.000,00 €	
2	Instalación operadores sistema de prestamos de bicis y/o patinetes eléctricos	En toda la ciudad	Fomento modos transporte no contaminantes								
3	Puntos recarga vehículo eléctrico	A definir	Fomento uso vehículo eléctrico	600.000,00 €						600.000,00 €	Pendiente Financiación Europea
			TOTAL	615.000,00 €						615.000,00 €	

Gestión de la distribución urbana de mercancías

EA4.M1	Gestión de la distribución urbana de mercancías
Objetivos	Aumentar la vigilancia en las plazas de carga y descarga para evitar su uso incorrecto; los vehículos autorizados para el uso de estas plazas dispondrán en la práctica de mayor número y no se verán obligados a estacionar ilegalmente.
Descripción	La medida obliga a la necesaria colaboración entre transportistas-distribuidores y los receptores de la mercancía (comerciantes) al objeto de facilitar las operaciones de reparto y el desarrollo de estrategias conjuntas de recepción de mercancías. El control se realizará mediante la supervisión de un Disco Horario que el transportista debe colocar en lugar visible desde el exterior con la hora de inicio del estacionamiento, dando esto derecho a utilizar también las plazas de zona azul.
Actuaciones propuestas	<ul style="list-style-type: none"> - Suministrar discos horarios a los transportistas.
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios esperados son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mayor facilidad para el colectivo profesional del sector por la reducción del uso indebido de estas plazas. - Asegurar la rotación en las plazas de carga y descarga <p>Las barreras que pueden surgir son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cooperación de todas las partes implicadas en el proceso de distribución de mercancías
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Área de Transportes y Movilidad - Policía local - Transportistas
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Sanciones por incumplimiento carga y descarga / Año
Presupuesto estimado y cronograma	La estimación económica y programación de las actuaciones arrojan las cifras siguientes:

EA4 M1 GESTIÓN DE LA DISTRIBUCION URBANA DE MERCANCIAS

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	20252-2030
1	Suministrar discos horarios a los transportistas	C/D de la Ciudad	Control de uso mediante compra 1000 discos	4.000,00 €		2.000,00 €	2.000,00 €			
			TOTAL	4.000,00 €		2.000,00 €	2.000,00 €			

Fomento del coche compartido

EA4.M2	Fomento del coche compartido
Objetivos	Intentar reducir la presencia de coches en la vía pública, la emisión de contaminantes atmosféricos y acústicos, así como el gasto energético derivado del transporte, aumentando la ocupación de los vehículos.
Descripción	<p>Implantación en la Web del Ayuntamiento de herramienta “coche compartido” que permitirá poner en contacto a los posibles usuarios.</p> <ul style="list-style-type: none"> - En el área de movilidad de la página web del Ayuntamiento se debe insertar un enlace que permita acceder a la base de datos con las características del viaje y disponibilidades de vehículos que ofrecen las personas interesadas (Ej: www.comparti.org). A partir de ahí, se crea un foro en el que aquellas personas que lo deseen y cumplan los requisitos para poder realizar viajes juntos se pongan en contacto. - También ha de organizar campañas divulgativas mediante panfletos o carteles que edificios públicos, grandes centros atractores de movilidad obligada e intercambiadores de transporte.
Actuaciones propuestas	<ul style="list-style-type: none"> - Habilitar sección en la web del Ayuntamiento para soporte de plataforma que conecte a los usuarios interesados. - Edición material informativo. 2.000 dípticos
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios que aporta esta medida son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Disminución de la presencia de coches circulando y aparcados en la vía pública - Disminución de la contaminación acústica y atmosférica - Promover el uso racional del vehículo privado - Aumento de la calidad del medio ambiente urbano <p>Las barreras más importantes que puede tener son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rechazo a compartir el propio vehículo - Discrepancias entre los usuarios antes y durante su puesta en marcha
Agentes implicados	<p>Para poder llevar a cabo esta medida se deben implicar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Delegación de Movilidad Urbana y Delegación de Informática - Centros de actividad - Ciudadanos en general
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Índice de ocup. medio: Pers/veh
Presupuesto estimado y cronograma	La estimación económica y programación de las actuaciones arrojan las cifras siguientes:

EA4 M2 FOMENTO COCHE COMPARTIDO

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado/año	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030
1	Herramienta web Lampara de Comunicación	Toda la Ciudad	Aplicación en web del Ayuntamiento	30.000,00 €		30.000,00 €				
2		Toda la Ciudad	Compra de 2000 Dípticos	600,00 €		300,00 €	300,00 €			
TOTAL				30.600,00 €		30.300,00 €	300,00 €			

Desarrollo del área de movilidad sostenible en la web municipal

EA5.M1	Desarrollo del área de movilidad sostenible en la web municipal
Objetivos	Aprovechar las nuevas tecnologías para divulgar e interesar a los ciudadanos por los beneficios que aporta seguir las pautas del modelo de movilidad sostenible.
Descripción	Designación del personal del Área de Movilidad del Ayuntamiento encargado de gestionar las actividades impulsadas en materia de movilidad sostenible, especialmente al Gestor del Movilidad. La web se considera una herramienta básica de divulgación, concienciación y participación de las actuaciones.
Actuaciones propuestas	- Desarrollo y mantenimiento Área Movilidad Sostenible Web Ayuntamiento de Algeciras
Beneficios y barreras	Los beneficios esperados son: - Utilizar una herramienta muy dinámica y de gran capacidad, accesible para el conjunto de la población Las barreras que pueden presentarse son: - Coordinación permanente entre las áreas de movilidad e informática del Ayuntamiento
Agentes implicados	- Ayuntamiento de Algeciras, Delegación de Movilidad Urbana y Área de Informática y Comunicación
Indicadores seguimiento	- Nº visitas/año
Presupuesto estimado y cronograma	El presupuesto es nulo ya que la medida se realizará por personal del propio Ayuntamiento. Puesto que el sitio web existe, se plantea su mantenimiento y actualización de manera continua a lo largo de la vida del Plan, tanto en la Fase I como en la Fase II del mismo.

EAS M1 DESARROLLO WEB MUNICIPAL DE MOVILIDAD

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030
1	Gestión y desarrollo de la Web Municipal de Movilidad	Toda la Ciudad	Mantenimiento y actualización de datos	sin coste (designación de personal municipal para el mantenimiento de la WEB existente o integración en la WEB municipal)						
			TOTAL	0,00 €						

Planificación y ejecución de caminos escolares seguros

EA5.M2	Planificación y ejecución de caminos escolares seguros
Objetivos	Fomentar el uso de modos sostenibles entre los niños que diariamente se desplazan desde su vivienda al colegio.
Descripción	Este proyecto se concibe como complemento a las medidas ya existentes en relación con la regulación del tráfico en torno a los centros educativos que actualmente lleva a cabo la Asociación Local de Voluntarios de Protección Civil.
Actuaciones propuestas	<ul style="list-style-type: none"> - Talleres de información. - Material divulgativo con las diferentes alternativas de movilidad. - Mejoras de movilidad y seguridad vial. - Mejoras de la movilidad peatonal y/o ciclistas (mejora acerados, pavimentos, etc...) - Elementos de clamado de tráfico - Señalización en entorno de cada Colegio en un radio de 300 metros
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios esperados son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pacificar el tráfico en las inmediaciones de los colegios a la entrada y salida de los escolares - Coadyuvar en la conciliación familiar - Educar en la movilidad sostenible a los niños y niñas que serán los futuros ciudadanos <p>Las barreras que puede encontrar son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obtener las subvenciones necesarias para la ejecución de caminos escolares.
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - El Consejo Escolar del colegio donde se esté llevando a cabo el proyecto - Padres y niños del colegio - Comerciantes con negocios ubicados en los itinerarios marcados en el proyecto
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Nº escolares que acceden a pie/colegio
Presupuesto estimado y cronograma	La estimación económica y programación de las actuaciones arrojan las cifras siguientes:

EAS M2 PROYECTOS EDUCATIVOS Y CAMINOS ESCOLARES

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030	
1	Talleres de información	Colegios	Talleres de Información dentro de la Oferta Educativa Municipal	sin coste (OJO: Hay que poner personal municipal para ello)							
2	Caminos Escolares	Colegios de Infantil y primaria	Mejoras de la movilidad y seguridad vial en entornos escolares Fase I	234.000,00 €	50.000,00 €	184.000,00 €					Pendiente Financiación IDAE
3	Caminos Escolares	Colegios de Infantil y primaria	Mejoras de la movilidad y seguridad vial en entornos escolares Fase II	800.000,00 €						800.000,00 €	Pendiente Financiación Europea
TOTAL				1.034.000,00 €	50.000,00 €	184.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	800.000,00 €	

Elaboración del plan de Transporte al Trabajo de los polígonos industriales

EA5.M3 Elaboración del plan de Transporte al Trabajo de los polígonos industriales	
Objetivos	Inducir al cambio modal en los desplazamientos recurrentes que se realizan diariamente los trabajadores con origen y destino a los polígonos industriales.
Descripción	A través de la asociación de empresarios se deberán informar a la agrupación de empresas integradas en el P.I. La Mencha y Cortijo Real para impulsar la realización de un Plan de Transporte de Trabajadores (PTT) de manera que se impulse el uso de modos de transporte más sostenibles. Ambos polígonos se localizan en zonas estratégicas junto a la autovía A-7 y su prolongación por la carretera N-340.
Actuaciones propuestas	<ul style="list-style-type: none"> - Redacción del Plan de Transporte al Trabajo. - Implantación de las medidas recogidas en este.
Beneficios y barreras	Los beneficios esperados son: <ul style="list-style-type: none"> - Mejorar la accesibilidad en modos sostenibles en relación con los dos polígonos industriales
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Delegación de Movilidad Urbana - Asociación de empresarios - Empresa especializada en redacción de Planes de Transporte al Trabajo
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Nº Planes de transporte a trabajadores
Presupuesto estimado y cronograma	La elaboración e implementación del PTT no reporta gasto alguno al Ayuntamiento, éste será asumido por la asociación de empresarios que lo impulse. Se estima un coste de 30.000 €. Se prevé que la medida esté implantada en la Fase II del Plan.

EA5 M3 ELABORACION PLAN DE TRANSPORTE TRABAJADORES

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030
1	Plan de Transporte al trabajo en Poligonos Industriales	Poligonos Industriales y Puerto	Fomento uso modos de transporte más sostenibles (Bus, bici , pie o coche compartido)	sin coste (Fomentar su elaboración por parte del empresariado)						
			TOTAL	0,00 €						

Programas formativos desarrollados por la policía Local

EA5.M4	Programas formativos desarrollados por la policía Local
Objetivos	Informar a distintos colectivos de los buenos hábitos aplicados al transporte y la movilidad sostenible.
Descripción	<p>Reforzar y ampliar la oferta de actividades informativas y educativas desarrolladas por la Policía Local de Algeciras dirigidas tanto a la población adulta como escolar.</p> <p>Se propone pues afianzar este proyecto realizando talleres de formación a comienzo del curso escolar (mes de septiembre) Con esta intención se pretende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Que los más pequeños aprendan a moverse de forma segura en modos de transporte sostenibles, inculcando el respeto a todos. • Concienciar, aportar conocimientos y cambio de hábitos, a todos los segmentos de población, hasta clases sobre conducción eficiente, que permite reducir la contaminación atmosférica, y clases para la recuperación de puntos del carné perdidos.
Actuaciones propuestas	- Impartir jornadas didácticas.
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios esperados son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formación en conocimientos relacionados con la movilidad sostenible <p>Las barreras que pueden aparecer son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordinar las distintas actividades con los agentes implicados
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Delegación de Movilidad Urbana - Asociaciones de vecinos - Colegios y centros escolares
Indicadores seguimiento	- Nº Jornadas/año
Presupuesto estimado y cronograma	La estimación económica y programación de las actuaciones arrojan las cifras siguientes:

EA5 M4 PROGRAMAS FORMATIVOS IMPARTIDOS POR LA POLICÍA LOCAL

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado/año	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030
1	Talleres de formación	Colegios de Infantil y primaria	Talleres de formación dentro de la Oferta Educativa Municipal	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €
			TOTAL	6.000,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €

Nueva ordenanza de tráfico y movilidad.

EA5.M5	Nueva ordenanza de tráfico y movilidad.
Objetivos	Actualizar la ordenanza que regula los usos de las vías urbanas y travesías integrando la nuevas políticas de recuperación de espacio para el peatón, zonas 30, vehículos de movilidad personal (patines, segway, etc...) así como la redacción del Plan Director de la Bicicleta que persiga el refuerzo de la presencia de la bicicleta como medio de transporte cotidiano y sostenible en la ciudad de Algeciras
Descripción	<p>Se propone la actualización de la ordenanza reguladora del tráfico y la movilidad de Algeciras actualizándose con los nuevos elementos de ordenación existentes para la recuperación del espacio urbano para el peatón. En ella se deberá recoger, entre otros, las características en lo que a señalización y infraestructura de calmado de tráfico y disposición de los elementos urbanos se refiere de las nuevas zonas 30, zonas semipeatonales y peatonales que se establezcan en el municipio.</p> <p>Paralelamente se propone la redacción del Plan Director para el fomento del uso de la bicicleta cuyos objetivos serán entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diseñar una red ciclable eficaz, coherente y segura, pensada para la totalidad del ámbito territorial y sin discontinuidad. • Fomentar el uso de la bicicleta como un modo de transporte cotidiano, además de cómo una manera de hacer deporte y ocio. • Facilitar el acceso a la bicicleta pública al mayor número posible de habitantes de Algeciras. • Garantizar la seguridad de ciclistas y peatones en los espacios compartidos por éstos así como la seguridad de los ciclistas en los espacios compartidos con vehículos a motor. • Favorecer la intermodalidad así como la combinación del uso de bicicleta privada y pública. • Elaborar propuestas de integración de espacios para la bicicleta en las futuras actuaciones urbanísticas y programas de desarrollo sectorial específicos acompañados de planes de acción concretos. • Estimar económicamente el coste de ejecución de los programas planteados en el plazo que se establezca.
Actuaciones propuestas	<ul style="list-style-type: none"> - Nueva ordenanza de tráfico y movilidad. - Redacción del Plan Director para el fomento de la bicicleta
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios esperados son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Clarificación de la normativa a aplicar ante los nuevos retos de movilidad sostenible que se están produciendo - Fomento del uso de la bicicleta en desplazamientos cotidianos
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Delegación de Movilidad Urbana
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Usuarios de la bicicleta/año
Presupuesto estimado y cronograma	El presupuesto es nulo ya que la medida se realiza por personal del propio Ayuntamiento.

EA5 M5 ELABORACION NUEVAS ORDENANZAS Y ESTUDIOS DE TRAFICO Y MOVILIDAD

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030	
1	Redacción de Nueva Ordenanza de Tráfico y Movilidad que incluyan (Zonas 30, VMP, etc.)	Toda la Ciudad	Redacción y aprobación de la Ordenanza	sin coste							
2	Redacción de un Plan Director para el Fomento del Uso de la Bicicleta	Toda la Ciudad	Redacción de un Plan	20.000,00 €		20.000,00 €					Pendiente Financiación Europea
			TOTAL	20.000,00 €		20.000,00 €					



EA5.M6	Centro de Control de Tráfico y Plataforma de la Gestión de la Movilidad
Objetivos	Con esta actuación se pretende dotar a Algeciras de un Centro de Control de Tráfico desde el que se visualizan las principales vías del casco urbano, con la posibilidad de modificar las circunstancias del tráfico, en tiempo real, de todos los nudos semafóricos de la ciudad, y así agilizar la circulación. Dispondrá de una avanzada tecnología, consolas de alto rendimiento, videowall, sala de crisis, procesador, hardware y software de control y desde el mismo se podrá realizar una gestión eficaz del tráfico y la MOVILIDAD de la ciudad integrando la plataforma smart mobility. Para su ejecución será necesario adaptar un espacio existente en la actual sede de la Policía Local realizando las obras de reforma y dotándola de las instalaciones y equipamiento para su puesta en funcionamiento.
Descripción	Esta actuación consiste en la ejecución de un centro de control de tráfico en la actual sede de la Policía local de Algeciras, dotado de la última tecnología. Será necesario realizar las obras de adaptación y reforma de una zona del edificio dotándolo de las instalaciones necesarias así como del mobiliario equipamiento y tecnología necesaria. Se instalará en dicha sala una Plataforma integral de gestión de la movilidad de todos los elementos o actuaciones en la vía pública que afectan a la misma.
Actuaciones propuestas	<ul style="list-style-type: none"> - Reforma de edificio - Dotación e instalación del equipamiento y mobiliario necesario - Centralización de los nudos semafóricos - Plataforma de gestión de la movilidad
Beneficios y barreras	<p>Los beneficios esperados son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Control y gestión de la movilidad en el municipio <p>Las barreras que puede encontrar son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obtener las subvenciones necesarias..
Agentes implicados	<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Algeciras, Delegación de Movilidad Urbana - Policía Local
Indicadores seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> - N.º centros de control
Presupuesto estimado y cronograma	El presupuesto es nulo ya que la medida se realiza por personal del propio Ayuntamiento.

EAS M6 CENTRO DE CONTROL DE TRAFICO Y MOVILIDAD

Actuación N.º	Medida	Zona	Actuaciones	Presupuesto estimado	2021	2022	2023	2024	2025	2025-2030	
1	Centro de Control y Plataforma de la Gestión de la Movilidad	Jefatura Policía Local	Centro de Control de Tráfico y Plataforma Gestión de la Movilidad	1.500.000,00 €						1.500.000,00 €	Pendiente Financiación Europea
			TOTAL	1.500.000,00 €						1.500.000,00 €	

Presupuesto resumen por grandes ejes de actuación y fases

EJES DE ACTUACIÓN	FASE I	FASE II	TOTAL
EA1. ACTUACIONES EN LA RED MOTORIZADA	1.923.350 €	71.604.000 €	73.257.350 €
EA2. ACTUACIONES EN TRANSPORTE PÚBLICO	3.210.050 €	13.570.000 €	16.780.050 €
EA3. ACTUACIONES SOBRE LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA	11.536.437 €	24.324.625 €	36.187.062 €
EA4. ACTUACIONES EN EL SISTEMA DE APARCAMIENTOS	34.600 €	0 €	34.600 €
EA5. ACTUACIONES EN MATERIA DE ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN	257.000 €	803.000 €	1.060.000 €
EA6. CENTRO CONTROL Y PLATAFORMA G. MOVILIDAD	0 €	1.500.000 €	1.500.000 €
COSTE TOTAL	16.961.437 €	110.301.625 €	129.089.062 €

Presupuesto resumen por actuación, medidas y fases

EJE / ACTUACIONES / MEDIDAS	FASE I	FASE II
EA1. ACTUACIONES EN LA RED MOTORIZADA	1.923.350 €	71.930.000 €
EA1.M1 Establecimiento de Algeciras 30	240.000 €	150.000 €
EA1.M2 Superar los tramos conflictivos de la red viaria	1.683.350 €	71.4780000€
EA2. ACTUACIONES EN TRANSPORTE PÚBLICO	3.210.050 €	13.570.000 €
EA2.M1 Fomento de la intermodalidad y SAE	292.500 €	500.000 €
EA2.M2 Renovación de flota del sistema de transporte urbano	2.500.000 €	12.500.000 €
EA2.M3 Tramo preferencia transporte público	6.000 €	570.000 €
EA2.M4 Mejora de los puntos estratégicos de acceso al transporte público	350.000 €	0 €
EA2.M5 Uso combinado BUS-BICI en autobuses CTMCG	7.500 €	0 €
EA2.M6 Mejora de la oferta del servicio de taxi	54.050 €	0 €
EA3. ACTUACIONES SOBRE LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA	11.536.437 €	24.324.625 €
EA3.M1 Definición de la red estructurante de circulación peatonal	11.055.437 €	22.209.625 €
EA3.M2 Definición de la red estructurante de circulación ciclista	481.000 €	1.500.000 €
EA3.M3 Préstamo de bicicletas a trabajadores municipales	0 €	615.000 €
EA4. ACTUACIONES EN EL SISTEMA DE APARCAMIENTOS	34.600 €	0 €
EA4.M1 Gestión de la distribución urbana de mercancías	4.000 €	0 €
EA4.M2 Fomento del coche compartido	30.600 €	0 €
EA5. ACTUACIONES EN MATERIA DE ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN	257.000 €	2.303.000 €
EA5.M1 Desarrollo del área de movilidad sostenible en la web municipal	0 €	0 €
EA5.M2 Planificación y ejecución de caminos escolares seguros	234.000 €	800.000 €
EA5.M3 Elaboración del Plan de Transporte al Trabajo de los P. Industriales	3.000 €	3.000 €
EA5.M4 Programas formativos impartidos por la policía local	20.000 €	0 €
EA5.M5 Nueva Ordenanza de Tráfico y Movilidad	0 €	0 €
EA5.M6 Centro de Control de Tráfico y Plataforma G. Movilidad	0 €	1.500.000€
COSTE TOTAL	16.961.437 €	112.127.625 €
	13,14 %	86.86%

Presupuesto resumen por actuación, medidas, fases y años

ACTUACIÓN / MEDIDA	FASE I						FASE II					Coste	Porcentaje
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
EA1. ACTUACIONES EN LA RED MOTORIZADA												5.527.350 €	9,86%
EA1.M1 Establecimiento de Algeciras 30	0 €	20.000 €	120.000 €	100.000 €	0 €	0 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	390.000 €	0,696%
EA1.M2 Superar los tramos conflictivos de la red viaria	0 €	409.175 €	489.175 €	20.000 €	310.000 €	275.000 €	690.800 €	690.800 €	690.800 €	690.800 €	690.800 €	5.137.350 €	9,167%
EA2. ACTUACIONES EN TRANSPORTE PÚBLICO												16.780.050 €	29,943%
EA2.M1 Fomento de la intermodalidad y SAE	0 €	292.500€	0 €	0 €	0 €	0 €	100.000 €	100.000 €	100.000 €	100.000 €	100.000 €	792.500€	1,414%
EA2.M2 Renovación de flota del sistema de transporte urbano	0 €	500.000 €	500.000 €	500.000 €	500.000 €	500.000 €	2.500.000 €	2.500.000 €	2.500.000 €	2.500.000 €	2.500.000 €	15.000.000 €	26,76%
EA2.M3 Tramo preferencia transporte público	0 €	6.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	114.000 €	114.000 €	114.000 €	114.000 €	114.000 €	576.000 €	1,028%
EA2.M4 Mejora de los puntos estratégicos de acceso al transporte público	0 €	24.400 €	114.400 €	130.400 €	40.400 €	40.400 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	350.000 €	0,625%
EA2.M5 Uso combinado BUS-BICI en autobuses CTMCG	0 €	3.750 €	3.750 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	7.500 €	0,013%
EA2.M6 Mejora de la oferta del servicio de taxi	0 €	12.325 €	11.725 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	54.050 €	0,096%
EA3. ACTUACIONES SOBRE LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA												30.812.217 €	55,847%
EA3.M1 Definición de la red estructurante de circulación peatonal	1.620.217 €	1.158.500 €	2.289.500 €	2.376.500 €	2.231.500 €	175.000 €	3.793.000 €	3.793.000 €	3.719.000 €	3.793.000 €	3.793.000 €	28.254.217 €	50,93%
EA3.M2 Definición de la red estructurante de circulación ciclista	0 €	12.200 €	12.200 €	152.200 €	152.200 €	152.200 €	300.000 €	300.000 €	300.000 €	300.000 €	300.000 €	1.981.000 €	3,53%
EA3.M3 Préstamo de bicicletas a trabajadores municipales	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	123.000 €	123.000 €	123.000 €	123.000 €	123.000 €	615.000 €	1,09%
EA4. ACTUACIONES EN EL SISTEMA DE APARCAMIENTOS												34.600 €	0,061%
EA4.M1 Gestión de la distribución urbana de mercancías	0 €	0 €	2.000 €	2.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	4.000 €	0,007%
EA4.M2 Fomento del coche compartido	0 €	0 €	30.300 €	300 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	30.600 €	0,054%
EA5. ACTUACIONES EN MATERIA DE ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN												2.560.000 €	1,891%
EA5.M1 Desarrollo del área de movilidad sostenible en la web municipal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0,000%
EA5.M2 Planificación y ejecución de caminos escolares seguros	0 €	50.000 €	184.000 €	0 €	0 €	0 €	160.000 €	160.000 €	160.000 €	160.000 €	160.000 €	1.034.000 €	1,845%
EA5.M3 Elaboración del Plan de Transporte al Trabajo de los polígonos industriales	0 €	600 €	600 €	600 €	600 €	600 €	600 €	600 €	600 €	600 €	600 €	6.000 €	0,0011%
EA5.M4 Programas formativos impartidos por la policía local	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0,000%
EA5.M5 Nueva Ordenanza de Tráfico y Movilidad	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	20.000 €	0,065%
EA5.M6 Centro de Control y plataforma de gestión movilidad	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	300.000 €	300.000 €	300.000 €	300.000 €	300.000 €	1.500.000 €	2,66 %
COSTE TOTAL	1.620.217 €	2.489.450 €	3.777.650 €	3.472.000 €	3.244.700 €	1.153.200 €	8.111.400 €	8.111.400 €	8.111.400 €	8.111.400 €	8.037.400 €	56.040.217 €	
	2,9%	4,8%	6,0%	6,2%	5,9%	2,1%	14,5%	14,5%	14,5%	14,5%	14,3%		
	15.557.217 €						40.483.000 €						