



UNIÓN EUROPEA



Ayuntamiento
de Algeciras



BARRIO DE LA
CARIDAD
PUERTA A EUROPA

*Estrategia de Desarrollo Urbano
Sostenible e Integrado (EDUSI)*

Una manera de hacer Europa

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ALGECIRAS Y PLAN DE MEJORA DEL TRAFICO DEL BARRIO DE LA CARIDAD

OBJETIVOS PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ALGECIRAS

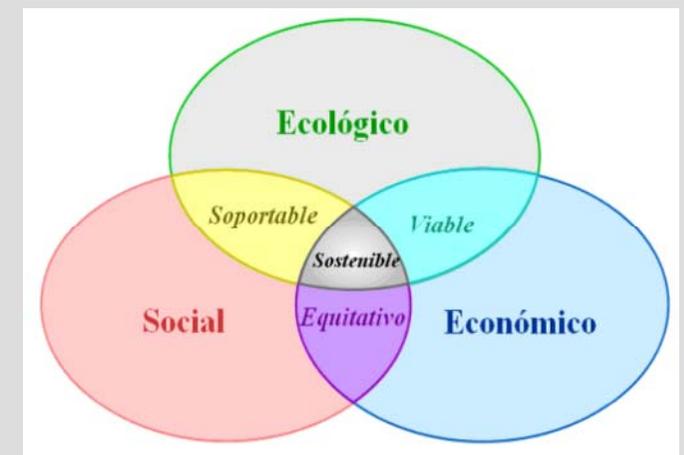
Elaborar un plan de movilidad, medioambientalmente sostenible, que reduzca el uso de combustibles fósiles, las emisiones contaminantes (como el CO₂) y los niveles de ruido, dando respuesta a las necesidades futuras de movilidad, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos y cumpliendo la **Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (DUSI) Barrio de la Caridad- Algeciras, Puerta a Europa, OT4.**

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de CO₂ y en la Línea de Actuación 5, Movilidad Inteligente. Cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020".

✓ El **objetivo final del PMUS** es avanzar hacia una ciudad más sostenible mediante un modelo de movilidad más eficiente desde el punto de vista económico y funcional, más equitativo desde el punto de vista social y más protector desde el punto de vista ambiental.

✓ Este objetivo final se concreta en los siguientes **objetivos generales**:

- Disminuir atascos y sus efectos derivados
- Promover el consumo de energías renovables
- Apoyar el desarrollo urbano equilibrado
- Mejorar los servicios de transporte público y fomentar la intermodalidad
- Recuperar el espacio público, garantizando la accesibilidad y las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos
- Mejorar las condiciones generales del medio ambiente urbano
- Contribuir a mejorar la salud y la calidad de vida de los ciudadanos



DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS

Los trabajos realizados hasta la fecha son los correspondientes a las fases 1 y 2 de las cuatro fases que completan el Plan:

Fase 1. Trabajos previos de información y toma de datos.

Fase 2. Análisis y diagnóstico.

Fase 3. Plan de Acción. Programas de Actuaciones (En ejecución)

Fase 4. Participación pública. Proceso transversal que se inicia **6/11/2017** con la 1ª mesa trabajo Equipo de Gobierno, CTMCG, Asoc del Comercio Tradicional, P. Local, Urbanismo, AA.VV, Radio taxi, etc....

11/01/2018 AA. VV. y Colectivos. **30/01/2018** Repr. Del Mercado y Vecinos Barrio La Caridad. **6/02/2018** Oposición y Colec. Sociales. Prevista **10/10/2018**

- Reuniones técnicos municipales
- E-mail Delegación de Participación Ciudadana
- Crea WEB del PMUS Y PMT Barrio de la Caridad (donde se vuelca la información sobre los trabajos que se desarrollan, cuestionarios etc...)
- Reparto de dípticos
- Colocación Mupis
- Entrevista TV Local Onda Algeciras



FASE 1.- TRABAJOS PREVIOS Y TOMA DE DATOS

1.- **OBJETO:** Elaboración de un inventario del estado actual de la movilidad urbana del término municipal de Algeciras.

2.- **PLAN DE TOMA DE DATOS.**

Población

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var. %
Algeciras	114.012	115.333	116.209	116.417	117.810	116.917	114.277	117.974	118.920	120.601	121.133	5,88%
AM Campo Gibraltar	257.307	261.378	263.749	264.620	267.062	266.922	261.078	264.290	265.640	267.692	268.417	4,14%
Cádiz capital	128.554	127.200	126.766	125.826	124.892	123.948	122.990	121.739	120.468	118.919	118.048	-8,90%

En los últimos años Algeciras ha aumentado su población en un 5,88%, porcentaje superior al experimentado por el conjunto del área metropolitana (4,14%) y de Cádiz capital, que ha decrecido casi un 9%.

Empleo

Año	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Parados Algeciras	30.232	31.548	32.126	36.008	34.216	16.396	15.994	14.966	14.053
% sobre año base (2009)	0,00%	4,40%	6,30%	19,10%	13,20%	-45,80%	-47,10%	-50,50%	-53,50%

El número de parados registrados en el municipio de Algeciras el día 31 de diciembre del año 2017 se sitúa en 14.053 personas. Este valor refleja la coyuntura económica favorable y sus consecuencias sobre el mercado laboral y representa un nuevo hito del progresivo y continuado descenso en el número de desempleados desde el año 2009, fruto de la incipiente salida de la crisis.

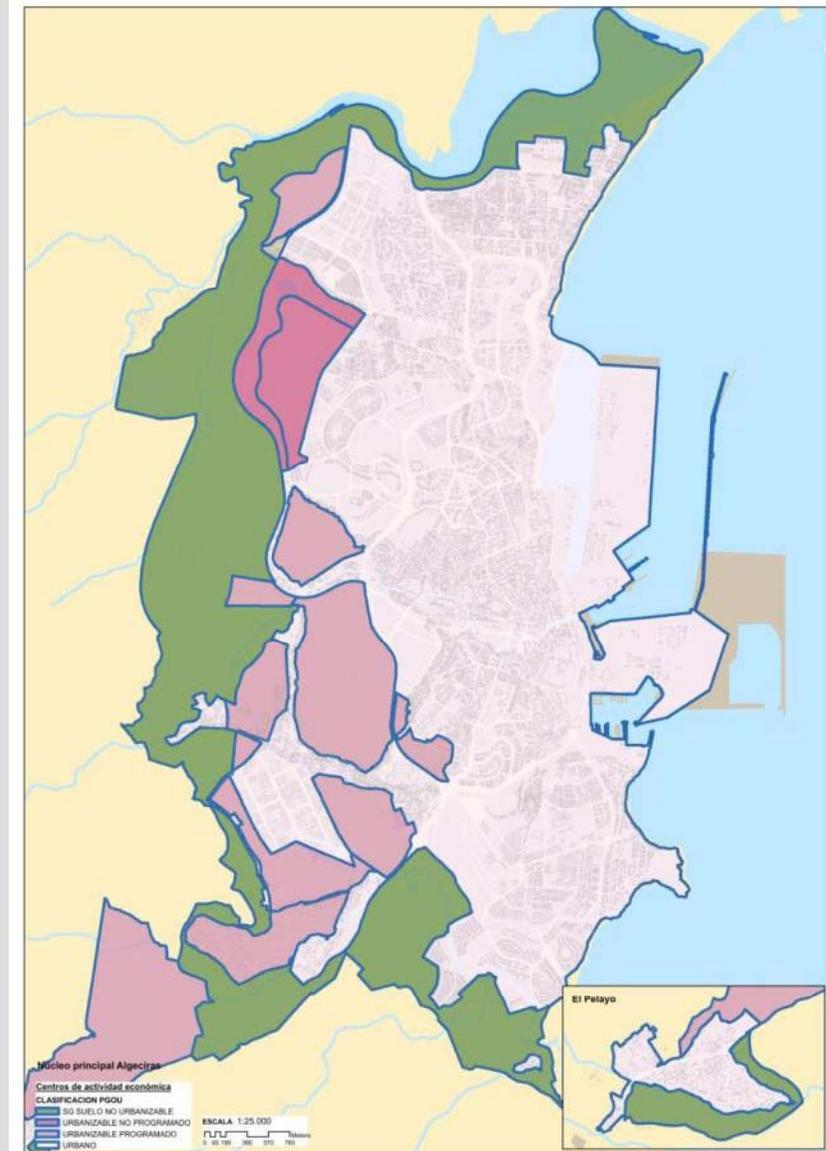
FASE 1.- TRABAJOS PREVIOS Y TOMA DE DATOS

Planificación Urbanística

El municipio de Algeciras tiene como planeamiento urbanístico vigente la Adaptación Parcial del Texto Refundido de la Revisión-adaptación del Plan General Municipal de Ordenación a las determinaciones de la Ley 7/2002, del 17 de diciembre, de Ordenación Urbanística de Andalucía (LOUA), adaptación aprobada en marzo de 2009.

Ninguna de las modificaciones ha generado alto impacto en relación a la movilidad, no obstante, el propio documento del Plan General, al reflejar la ordenación urbanística prevista a medio-largo plazo en el municipio, prevé la ocupación urbana futura, permitiendo adelantar las potenciales dinámicas de desplazamientos que se generarán.

De especial relevancia son la superficie y ubicación de los suelos urbanos no consolidados y los urbanizables (ordenado, sectorizado y sectorizado en desarrollo) que aún no se han desarrollado en la actualidad.



FASE 1.- TRABAJOS PREVIOS Y TOMA DE DATOS

Red Viaria

La red viaria de Algeciras está conformada por distintas categorías de vías, desde las de titularidad estatal, autonómica, provincial y local. Cada una soporta distintos tipos de tráfico, pudiendo ser de paso o de carácter local.

Vías de acceso:

La principal carretera de acceso y de comunicación con el exterior desde el norte es la antigua N-340, desdoblada desde Málaga hasta Algeciras, y denominada A-7.

El segundo gran eje de comunicación con el exterior es la A-381 Autovía Jerez-Los Barrios (Ruta del Toro), autovía autonómica que une Jerez de la Frontera con Los Barrios, empezando en la Autopista del Sur y acabando en la A-7.

Vías distribuidoras:

Permiten estructurar las distintas áreas de la ciudad y los viales urbanos de segundo nivel.

El eje norte-sur que conforma el frente litoral (Avenida Virgen del Carmen, calle Juan Pérez Arriete y carretera Rinconcillo), conecta los accesos norte y sur al puerto, y configura el cierre del anillo con la A-7.

El resto de vías estructurantes:

Originadas por las calles y carreteras que se dirigen a los desarrollos periféricos y áreas industriales.



FASE 1.- TRABAJOS PREVIOS Y TOMA DE DATOS

Accidentabilidad

Los accesos a Algeciras por la A-7, son el principal punto negro de las carreteras de la provincia de Cádiz. (Tramo comprendido entre los kilómetros 102 y 109)

Según los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), entre 2014 y 2017, la cifra de accidentes total incrementa de 2014 a 2015, año a partir del cual desciende.

Se registran un total de 420 accidentes (4 años), resultando 323 personas heridas y un fallecido en este tramo.

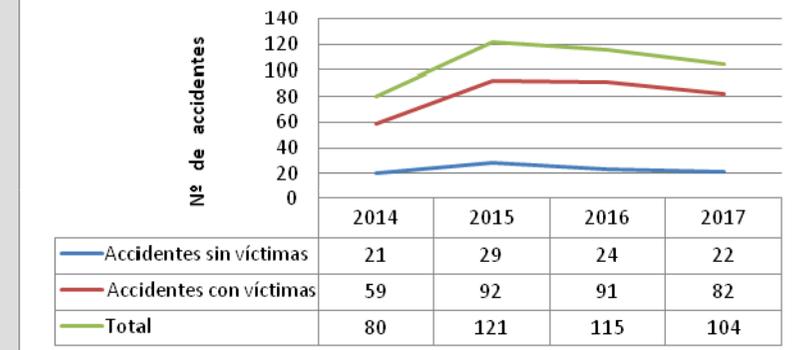
Idéntica tendencia muestra el análisis de la evolución de la accidentabilidad municipal.

Según datos oficiales de Policía Local de Algeciras, el número total de accidentes, en los últimos cuatro años analizados, registra un incremento de 2014 a 2015, para posteriormente descender hasta 2017.

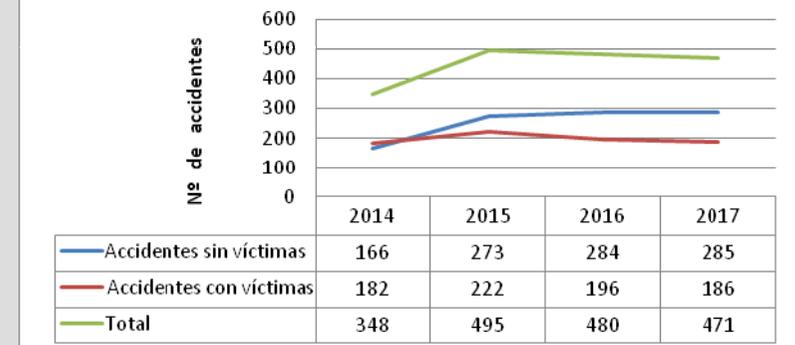
El número de accidentes sin víctimas (azul) evoluciona desfavorablemente a lo largo de los últimos cuatro años analizados.

Se registran un total de 1.794 accidentes (4 años), resultando 1.134 personas heridas y 2 fallecidos (2015-16).

Evolución accidentalidad A-7



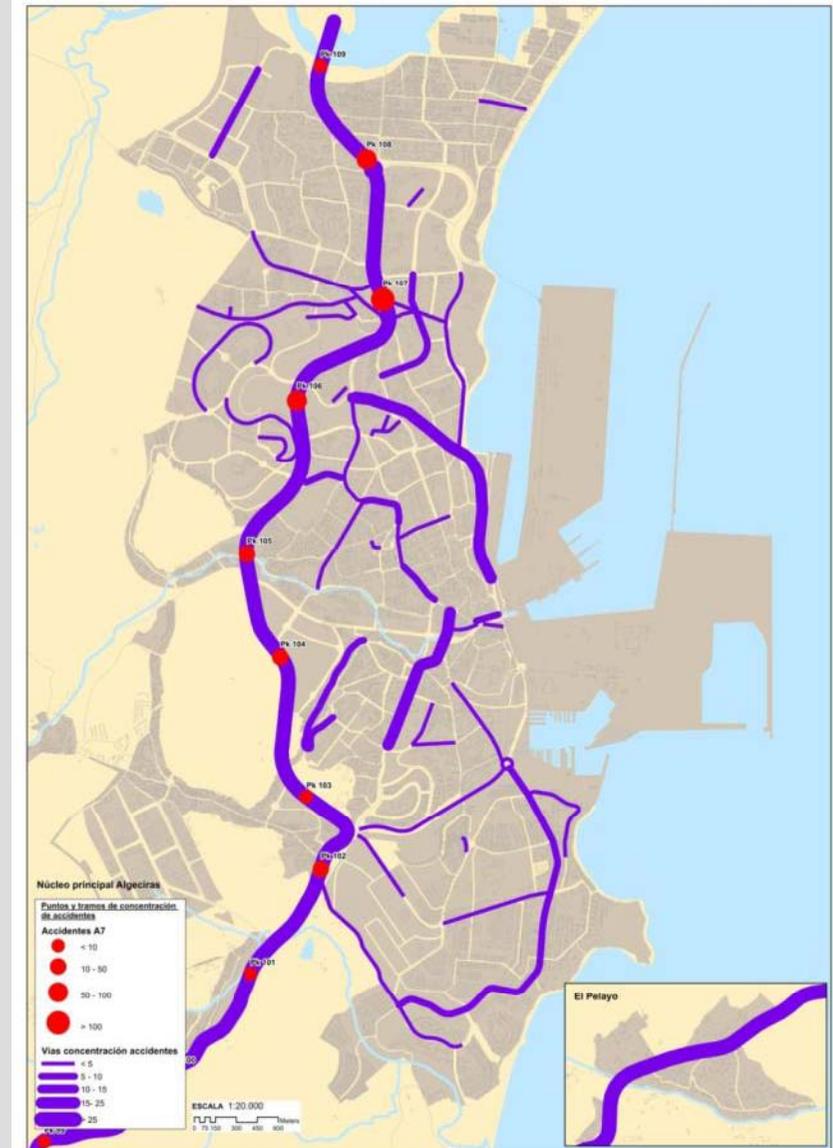
Evolución accidentalidad municipal



FASE 1.- TRABAJOS PREVIOS Y TOMA DE DATOS

Km/nº	2014	2015	2016	2017	Total
107.5	10	5	2	6	23
108	1	3	5	9	18
107.1	2	2	10	4	18
107.2	4	6	4	3	17
107.8	6	6	2	3	17
108.1	4	5	6	2	17
106.3	1		8	4	13
108.5	4	1		6	11
106.6	5	4		1	10
106.8	2		1	7	10
105.2			9		9
107.35				9	9
108.3		5	4		9
108.05		5	2		7
108.8	3	1	1	2	7
106	2			4	6
103.5			6		6
104.7		6			6
106.9	3	1	2		6
107.3		5		1	6
108.9		6			6
102.5		3		2	5
104.3			5		5
104.8		4		1	5
104.9		1	4		5
106.4		5			5
102.9		1	2	1	4
107.7			4		4
108.7	3			1	4
103	2	1			3
109		3			3
102.8	1		1	1	3
105.7		2	1		3
106.1		1	2		3
107.9		1	2		3
105			2		2
105.1		2			2
105.8	2				2
106.7			2		2
106.85			2		2
107.05		2			2
107.15		1		1	2
107.6				2	2
108.2	2				2
108.4	1	1			2
108.6			1	1	2
109.2		2			2
112.5				2	2
102.6				1	1
103.1			1		1
104				1	1
104.2			1		1
104.4			1		1
105.3				1	1
105.6	1				1
105.95		1			1
106			1		1
106.5			1		1
107				1	1
107.95			1		1
Total general	59	92	91	82	324

Carretera/Calle	Fallecidos	Heridos graves	Heridos leves	Total
GESTO POR LA PAZ	0	0	21	21
VIRGEN DEL CARMEN	0	0	19	19
SINDICALISTA LUIS COBOS	0	0	9	9
ACCESO NORTE PORCELANOSA	0	0	7	7
ESPAÑA	0	0	7	7
GETARES CTRA.	0	0	7	7
PATRIARCA DOCTOR PEREZ RODRIGUEZ	0	0	7	7
ROTONDA LOS PASTORES	0	0	7	7
ANDALUCIA	0	0	6	6
ESTRECHO (DEL)	0	0	6	6
SEGISMUNDO MORET	0	0	6	6
VIRGEN DE LA PALMA	0	0	6	6
ERMITA (CAMINO DE LA)	0	0	5	5
JUAN PEREZ ARRIETE	0	0	5	5
ROTONDA DE LOS PASTORES	0	0	5	5
ROTONDA DEL VARADERO	0	0	5	5
SAN BERNARDO	0	0	5	5
BLAS INFANTE	0	0	4	4
BRUSELAS	0	0	4	4
CAÑA (LA)	0	0	4	4
FLORES (LAS)	0	1	3	4
MALAGA	0	0	4	4
MIGUEL HERNANDEZ	0	0	4	4
OPORTO	0	0	4	4
RINCONCILLO	0	0	4	4
ROTONDA DEL MILENIO	0	0	4	4
VEINTIOCHO DE FEBRERO	0	0	4	4
ACCESO SUR AL PUERTO	0	0	3	3
CARRETERA DE LOS YANQUIS	0	0	3	3
CID CAMPEADOR	0	0	3	3
PERLA DE CADIZ	0	0	3	3
VICTORIA EUGENIA	0	0	3	3
VILLANUEVA	0	0	3	3
VISTA MAR-RESID. ATALANTA	0	0	3	3
YUCAS	0	0	3	3
ALCALDE PACO ESTEBAN	0	0	2	2
AMERICA	0	1	1	2
BAHIA AZUL	0	1	1	2
BELLAVISTA	0	0	2	2
CARRETERA DE LOS YANKIS	0	0	2	2
FRANCISCO RIERA	0	0	2	2
GIL DE ALBORNOZ	0	0	2	2
GUARDIA CIVIL (DE LA)	0	0	2	2
JOSE DE ESPRONCEDA	0	0	2	2
MIMOSAS-C.SAN MIGUEL	0	0	2	2
NINFA	0	0	2	2
RAFAEL ALBERTI	0	0	2	2
ROSA DE LOS VIENTOS	0	0	2	2
RUIZ ZORRILLA	0	0	2	2
SAN JOSE	0	0	2	2
SUSPIROS	0	0	2	2



FASE 1.- TRABAJOS PREVIOS Y TOMA DE DATOS

TRABAJOS DE CAMPO:

- .Encuestas, aforos sube/baja del transporte urbano
- .Encuestas, aforos sube/baja del transporte interurbano
- .Encuestas en el transporte ferroviario (Estación de Renfe)
- .Encuestas en el transporte Marítimo (Ferrys)
- .Encuestas en centros universitarios
- .Encuestas en modos peatonal y ciclista
- .Encuestas en playas (Getares y Rinconcillo)
- .Encuestas domiciliarias telefónicas
- .Aforos manuales en red viaria y glorietas conflictivas (PMT Barrio de La Caridad)
- .Inventario del viario, aparcamiento, zonar reservada TAXIS y C/D

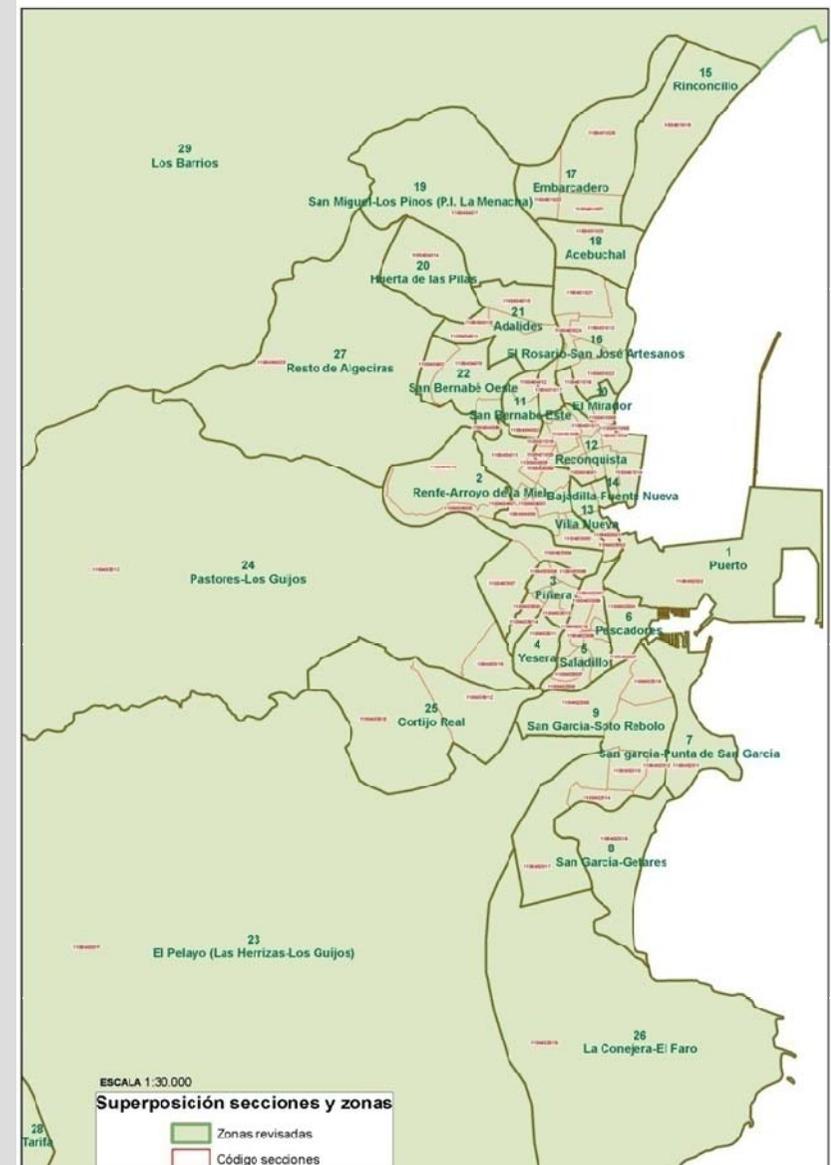
FASE 1.- TRABAJOS PREVIOS Y TOMA DE DATOS

Zonificación

Para que las muestras del trabajo de campo fuesen representativas y reflejasen fielmente la realidad del municipio, éstas se realizaron teniendo en cuenta la distribución de la población (a nivel de distrito y sección censal) según sexo y rango de edad (INE 2016). Para ello, se agruparon los distritos y secciones censales en zonas de transporte resultado un total de 27 zonas las que completan el término municipal de Algeciras.

ZONA TRANSPORTE	Pob. Hombre					Pob. Mujer					Pob INE 2016
	0-15	16-29	30-49	50-64	65-100	0-15	16-29	30-49	50-64	65-100	
01-Puerto	292	312	568	375	318	238	294	489	371	410	3.667
02-Renfe-Arroyo de la Miel	462	462	813	520	350	432	449	657	485	432	5.062
03-Piñera	666	618	1.184	600	401	689	634	1.112	558	609	7.071
04-Yesera	94	84	203	95	97	97	103	184	91	125	1.173
05-Saladillo	750	807	1.262	718	452	718	746	1.055	877	592	7.977
06-Pescadores	227	189	412	218	126	224	196	358	191	187	2.328
07-San García-Punta de San García	62	104	159	166	123	63	98	145	219	121	1.260
08-San García-Getares	224	184	361	192	92	235	184	388	189	80	2.129
09-San García-Soto Rebolo	749	891	1.160	1.014	467	708	868	1.276	1.039	540	8.712
10-El Mirador	237	231	458	263	209	231	233	478	307	263	2.910
11-San Bernabé Este	265	241	547	288	308	267	251	533	362	383	3.445
12-Reconquista	795	885	1.602	1.072	1.134	780	796	1.621	1.194	1.839	11.718
13-Villa Nueva	336	335	682	407	388	288	322	637	434	590	4.419
14-Bajadilla-Fuente Nueva	1.085	1.056	1.995	1.092	818	1.050	1.053	1.948	1.159	1.195	12.451
15-Rinconcillo	130	146	262	153	107	129	137	238	157	140	1.599
16-El Rosario-San José Artesano	888	830	1.565	868	664	796	778	1.598	986	769	9.742
17-Embarcadero	489	375	800	347	236	423	379	778	359	253	4.439
18-Acebuchal	296	155	480	154	111	273	186	499	162	105	2.421
19-San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)	149	152	242	189	98	177	153	270	193	94	1.717
20-Huerta de las Pilas	253	129	322	136	66	180	111	348	108	78	1.731
21-Adalides	558	484	984	498	402	528	475	978	532	450	5.889
22-San Bernabé Oeste	868	412	1.466	374	180	837	411	1.451	403	199	6.601
23-El Pelayo (Las Herrizas-Los Guijos)	113	149	237	165	104	113	125	228	147	103	1.484
24-Pastores-Los Guijos	276	224	447	200	141	227	202	418	183	160	2.478
25-Cortijo Real	213	223	330	218	198	171	204	334	243	241	2.375
26-La Conejera-El Faro	617	235	944	195	76	539	262	912	167	62	4.009
27-Resto de Algeciras	240	145	363	138	31	204	151	364	122	36	1.794
Total general	11.334	10.058	19.848	10.655	7.569	10.617	9.801	19.297	11.238	9.940	120.601

ZONA TRANSPORTE EXTERNAS
28-Tarifa
29-Los Barrios
30-San Roque
31-La Línea de la Concepción
32-Castellar de la Frontera
33-Jimena de la Frontera
34-Resto de Cádiz
35-Resto de Andalucía
36-Resto España



FASE 1.- TRABAJOS PREVIOS Y TOMA DE DATOS

Transporte Público

- .El sistema de transporte público **urbano** de Algeciras está constituido por el servicio urbano de autobús, que es competencia del propio ayuntamiento.
- .El transporte público regular de transporte **interurbano** de viajeros por carretera, el cual se presta mediante concesiones administrativas otorgadas por la Junta de Andalucía.
- .El servicio de **taxi** que en Algeciras cuenta con 200 licencias y 23 paradas.
- .El transporte **ferroviario** la línea Algeciras-Bobadilla, que ofrece servicios de pasajeros entre Madrid - Algeciras y Algeciras - Granada
- .El transporte **marítimo** en ferry con destinos Ceuta y Tánger

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano

El servicio cuenta con una red compuesta por 6 líneas desde la reordenación de noviembre 2016.

OFERTA

Nº	Línea	Nº servicios día laborable	Nº servicios sábados	Nº servicios domingos o festivos
1	C.C.P. Europa - Juliana (Mañana) ó Puerto (Tarde)	21	19	0
2	S. Bernabé - Playa Getares	35	14	14
3	Rinconcillo - S. García	31	20	19
4	Granja - Hospital	25	10	10
5	Nueva Ciudad - Cobre	30	19	18
6	Cortijo Vides – Pza. Alta	21	13	0
Total		161	94	61

La frecuencia media de paso es variable dependiendo de la línea oscilando entre los 30 minutos (horas punta) y los 45-60 minutos (valle).

DEMANDA

Viajeros	1º Trimestre	2º Trimestre	3º Trimestre	4º Trimestre	Total 2017	% sobre total
1-C.C.P. EUROPA-JULIANA	13.183	15.444	15.595	14.084	58.306	4%
2-SAN BERNABE-GETARES	64.713	76.155	95.849	72.307	309.024	22%
3-RINCONCILLO-SAN GARCIA	89.272	102.007	123.033	95.597	409.909	29%
4-GRANJA-HOSPITAL	64.042	65.311	60.353	61.102	250.808	18%
5-NUEVA CIUDAD-COBRE	67.078	74.928	73.274	76.141	291.421	21%
6-CORTIJO VIDES-PLAZA ALTA	21.710	22.533	23.253	21.931	89.427	6%
601-COBRE-FERIA		2.158			2.158	0%
602-GETARES-SAN GARCIA-FERIA		2.303			2.303	0%
603-RINCONCILLO-FERIA		1.364			1.364	0%
Total general	319.998	362.203	391.357	341.162	1.414.720	100%

En la demanda a nivel de línea, existen dos grupos de líneas:

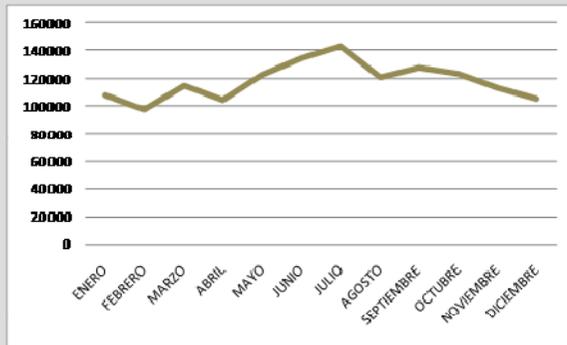
Por una parte, las líneas 3, 2, 5 y 4, las cuales concentran un 89% de los viajeros (1.261.162 viajeros en 2017).

Las dos restantes líneas 1 y 6 suponen sólo el 10% de la demanda (147.733 viajeros).

El 1% restante de la demanda (5.825 viajeros) corresponden a las tres líneas especiales de feria.

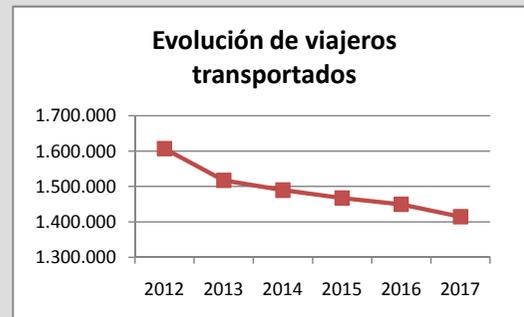
FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano (Estacionalidad, evolución de la demanda y distribución de uso de títulos)



La estacionalidad de la demanda o diferencia entre la demanda de invierno y verano viene producida por las líneas que conectan con la costa (líneas 2 y 3). El resto de líneas muestra una demanda mucho menos estacionaria durante el año.

Año	Viajeros
2012	1.606.988
2013	1.517.591
2014	1.489.695
2015	1.467.126
2016	1.449.721
2017	1.414.720



La demanda total durante 2017 asciende a 1.414.720 viajeros, lo cual supone una pérdida del 2,4% con respecto al año anterior, y confirma una tendencia descendente desde el año 2012, aproximadamente coincidente con el inicio de la crisis económica (12% sobre el año base).

Tipos de títulos	Tarifas vigentes	Viajeros	%
Billete Ordinario	1,1	892.799	63,1%
Tarjeta Monedero	0,9	297.355	21,0%
T. Monedero Escolar	0,65	27.441	1,9%
Tarjeta Monedero Pensionista	0,65	194.065	13,7%
Otros (Personal empresa o prepago)		3.060	0,2%
Total		1.414.720	100%

A pesar de poseer variedad de títulos, un 63% de los usuarios utilizan el billete ordinario o univaje, frente a un 21% de usuarios de la tarjeta monedero.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano (Grado de cobertura, isocronas 300 metros de cada parada)

La red cuenta con 193 paradas distribuidas por todo el término municipal.

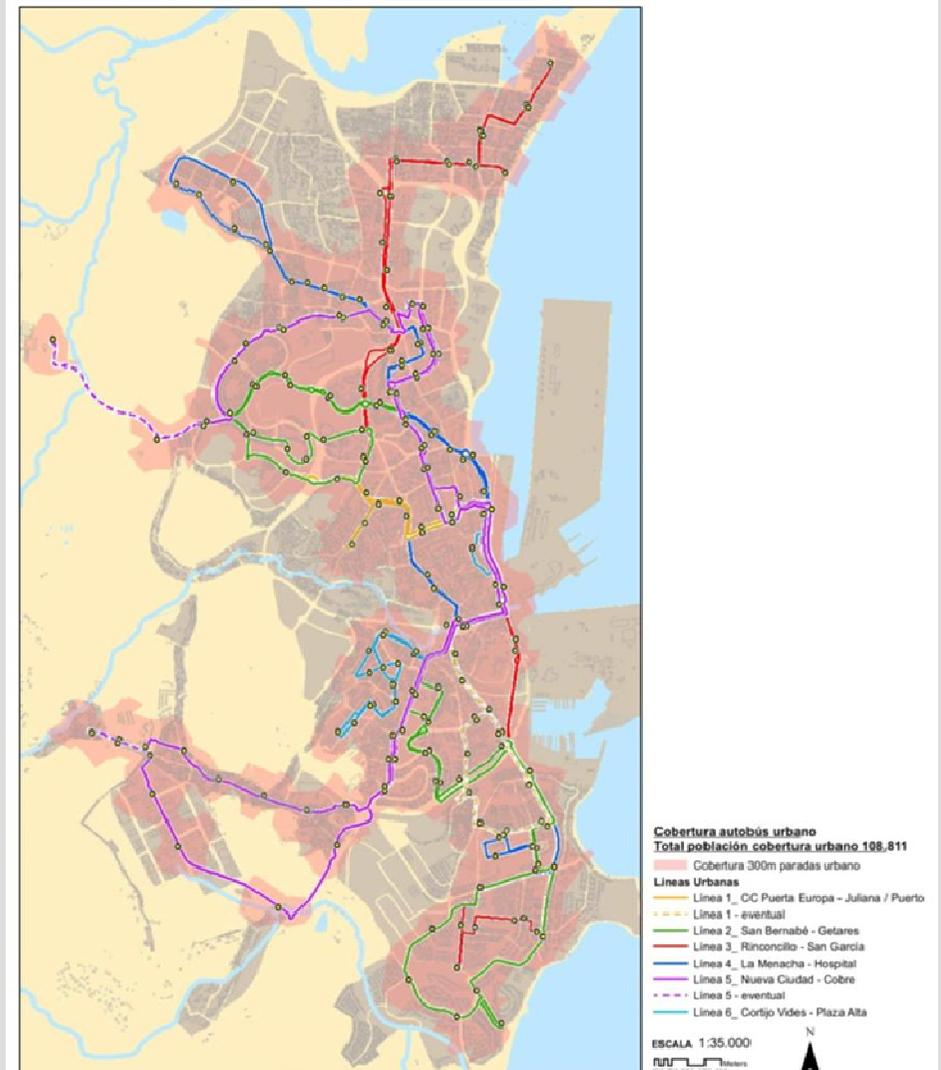
Considerando la población residente en un entorno de 300 metros de cada parada, el transporte urbano da servicio aproximadamente al 90% de la población total residente y empadronada en el núcleo de Algeciras (108.811 habitantes).

A nivel individual, se puede apreciar como existe relación entre cobertura de línea, oferta de kilómetros y demanda de viajeros.

Nº	Línea	Kilómetros (Año 2017)	Cobertura (Pob. Residente 300m.)	Viajeros (Año 2017)
1	C.C.P. Europa - Juliana (Mañana) ó Puerto (Tarde)	77.668	45.425	58.306
2	S. Bernabé - Playa Getares	241.801	68.685	309.024
3	Rinconcillo - S. García	224.042	53.873	409.909
4	Granja - Hospital	134.829	52.054	250.808
5	Nueva Ciudad - Cobre	205.003	63.161	291.421
6	Cortijo Vides - Pza. Alta	43.653	21.616	89.427
Total *		926.997	304.814	1.408.895

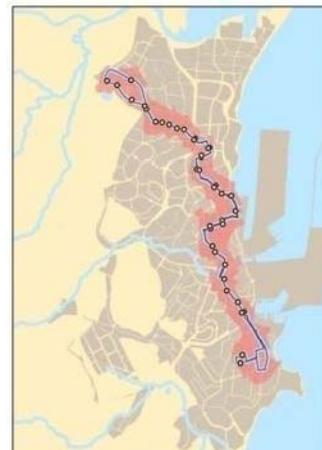
* No contempla Feria (4.532 km, 5,825 viajeros)

Nº	Línea	Cobertura (Pob. Residente 300m.)	Viajeros (Año 2017)	Kilómetros (Año 2017)
1	C.C.P. Europa - Juliana (Mañana) ó Puerto (Tarde)	15%	4%	8%
2	S. Bernabé - Playa Getares	23%	22%	26%
3	Rinconcillo - S. García	18%	29%	24%
4	Granja - Hospital	17%	18%	15%
5	Nueva Ciudad - Cobre	21%	21%	22%
6	Cortijo Vides - Pza. Alta	7%	6%	5%
Total *		100%	100%	100%



FASE 1.- TRABAJOS PREVIOS Y TOMA DE DATOS

Transporte Urbano (Grado de cobertura, isocronas 300 metros de cada parada)



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano Encuestas

Proceso se realizó a bordo de los autobuses durante los días 14, 15 y 16 de febrero del presente año (2018). La muestra obtenida es de 727 encuestas, la cual supone una tasa de muestreo superior al 18% de usuarios en día medio laborable (3.876 viajeros).

LÍNEAS	ENCUESTADOS
1-C.C.P. EUROPA-JULIANA	23
2-SAN BERNABE-GETARES	129
3-RINCONCILLO-SAN GARCIA	183
4-GRANJA-HOSPITAL	165
5-NUEVA CIUDAD-COBRE	169
6-CORTIJO VIDES-PLAZA ALTA	58
Total general	727

Una manera de hacer Europa

ENCUESTA DE MOVILIDAD A LOS USUARIOS DE TRANSPORTE URBANO DE ALGECIRAS

¡Gracias por su colaboración!
Contestando a estas preguntas nos ayuda a conocer en profundidad sus necesidades de movilidad y mejorar el funcionamiento de las líneas de autobús urbano.

1. Sexo 2. Edad 3. Línea 4. Dirección 5. Hora

6. ¿De dónde ha salido Ud? Municipio:

8. Modo de acceso a la parada: Calle/Lugar:

10. Modo de dispersión: Calle/Lugar:

9. Parada de origen: (Código Parada)

11. Parada de destino final: (Código Parada)

12. Transbordo (vengo de): Parada:

13. y voy a coger: Parada:

Departamento de Gestión de Fondos Europeos
C/ Perseidata José Vallecillo - fundoseuropeas@algeciras.es

Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER
Este proyecto está cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (POC3)

Una manera de hacer Europa

ENCUESTA DE MOVILIDAD A LOS USUARIOS DE TRANSPORTE URBANO DE ALGECIRAS

¡Gracias por su colaboración!
Contestando a estas preguntas nos ayuda a conocer en profundidad sus necesidades de movilidad y mejorar el funcionamiento de las líneas de autobús urbano.

14. Motivo del viaje: 15. Título de viaje: 16. Frecuencia del viaje: 17. Ocupación:

18. ¿Por qué ha elegido el bus para este desplazamiento? 19. ¿Duración del viaje? (min): 20. Valoración del servicio: 21. ¿Transbordaría urb-urter si pudiera cancelar con tarjeta del Consorcio (despenalizado, viaje más barato)?

Departamento de Gestión de Fondos Europeos
C/ Perseidata José Vallecillo - fundoseuropeas@algeciras.es

Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER
Este proyecto está cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (POC3)

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano Explotación de resultados

El perfil del usuario mayoritario es joven 30 a 49 años (48%), seguido del de 16 a 29 años (25%) y en cuanto al sexo, la cifra de hombres es ligeramente superior a la de mujeres. (51-49%).

El modo de acceso y dispersión generalizado es A Pie en el 97% del total de desplazamientos diarios.

El 70% de los usuarios son diarios o frecuentes (2-3 veces por semana o al menos una vez por semana), frente a los usuarios ocasionales del servicio (30%).

El motivo de viaje (origen–destino) muestra que un escaso 10-11% de los viajes se producen por trabajo o estudios. Movilidad obligada que usa el transporte urbano como medio de transporte es baja. Destacan como motivos principales Casa, Compras y Ocio (63%).

El tipo de billete con mayor utilización es el billete sencillo o univiaje concentrando más de la mitad de los usuarios (61%), seguido la tarjeta monedero con casi el 25% de los usuarios.

Reducida utilización de ésta última, comparado con el elevado porcentaje de viajeros recurrentes (70%), lo cual puede estar motivado por una falta de información o bien porque la ganancia económica (ahorro de la cancelación con tarjeta monedero frente al billete sencillo) no es suficientemente atractiva.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano Explotación de resultados

EDAD

LINEA	16 A 29 AÑOS	30 A 49 AÑOS	50 A 64 AÑOS	65 O MAS AÑOS	Total general
1-C.C.P. EUROPA-JULIANA	39	39	14	5	97
2-SAN BERNABE-GETARES	111	384	115	76	686
3-RINCONCILLO-SAN GARCIA	313	451	164	99	1.027
4-GRANJA-HOSPITAL	230	432	121	123	906
5-NUEVA CIUDAD-COBRE	242	464	158	82	944
6-CORTIJO VIDES-PLAZA ALTA	50	82	29	55	216
Total general	984	1.851	600	440	3.876

SEXO

LINEA	HOMBRE	MUJER	Total general
1-C.C.P. EUROPA-JULIANA	53	44	97
2-SAN BERNABE-GETARES	340	345	686
3-RINCONCILLO-SAN GARCIA	466	561	1.027
4-GRANJA-HOSPITAL	503	403	906
5-NUEVA CIUDAD-COBRE	526	418	944
6-CORTIJO VIDES-PLAZA ALTA	80	136	216
Total general	1.969	1.907	3.876

MODO ACCESO/DISPERSIÓN

MODOS	ACCESO	DISPERSIÓN
01 A PIE	3.763	3.756
02 BUS URBANO	26	28
03 BUS INTERURBANO	28	26
04 RENFE	5	18
05 BARCO	6	14
06 COCHE/MOTO(CONDUCTOR)	6	0
07 COCHE/MOTO(ACOMPAÑANTE)	33	27
08 BICI	9	4
09 TAXI	0	3
Total general	3.876	3.876

FRECUENCIA

FRECUENCIA	Usuarios	%
01 CADA DIA LABORABLE	688	18%
02 2-3 VECES POR SEMANA	1.405	36%
03 UNA VEZ A LA SEMANA	619	16%
04 CADA 15 DIAS	463	12%
05 UNA VEZ AL MES	271	7%
06 ESPORÁDICO	430	11%
Total general	3.876	100%

MOTIVO ORIGEN/DESTINO

MOTIVO	ORIGEN	%	DESTINO	%
01 CASA	2.405	62%	1.518	39%
02 TRABAJO	163	4%	242	6%
03 ESTUDIOS	239	6%	197	5%
04 COMPRAS	365	9%	615	16%
05 OCIO	193	5%	515	13%
06 MEDICO	262	7%	321	8%
07 GESTIONES	204	5%	453	12%
08 OTROS	44	1%	15	0%
Total general	3.876	100%	3.876	100%

TÍTULO DE TRANSPORTE

TITULO DE TRANSPORTE	Usuarios	%
01 Billete Sencillo	2.371	61%
02 Tarjeta Monedero	944	24%
03 Tarjeta >65 años	379	10%
04 Tarjeta Estudiante	181	5%
Total general	3.876	100%

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano Explotación de resultados

Zonas de transporte con mayor número de usuarios : Reconquista (13,4%), Villa Nueva (10,4%), Adalides (8,9%), Puerto (8%), San García-Soto Rebolo (7,1%) y El Rosario-San José Artesano (6,1%). Seis zonas que apan más de la mitad (54%) del total de viajes realizados en un día medio laborable.

Zona de residencia	Usuarios	%
01-Puerto	309	8,0%
02-Renfe-Arroyo de la Miel	21	0,5%
03-Piñera	157	4,1%
04-Yesera	64	1,7%
05-Saladillo	53	1,4%
06-Pescadores	90	2,3%
07-San García-Punta de San García	7	0,2%
08-San García-Getares	66	1,7%
09-San García-Soto Rebolo	275	7,1%
10-El Mirador	194	5,0%
11-San Bernabé Este	37	1,0%
12-Reconquista	521	13,4%
13-Villa Nueva	404	10,4%
14-Bajadilla-Fuente Nueva	150	3,9%
15-Rinconcillo	150	3,9%
16-El Rosario-San José Artesano	238	6,1%
17-Embarcadero	60	1,5%
18-Acebuchal	107	2,8%
19-San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)	143	3,7%
20-Huerta de las Pilas	48	1,2%
21-Adalides	346	8,9%
22-San Bernabé Oeste	145	3,7%
24-Pastores-Los Guijos	82	2,1%
25-Cortijo Real	101	2,6%
27-Resto de Algeciras	4	0,1%
28-Tarifa	25	0,7%
29-Los Barrios	16	0,4%
30-San Roque	12	0,3%
31-La Línea de la Concepción	15	0,4%
34-Resto de Cádiz	4	0,1%
35-Resto de Andalucía	12	0,3%
36-Resto de España	6	0,2%
37 Resto del mundo	14	0,4%
Total general	3.876	100%

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano Explotación de resultados

La matriz origen-destino de desplazamientos en transporte urbano refleja que los mayores flujos de desplazamientos se realizan de Villa Nueva a San García-Soto Rebolo con 112 desplazamientos, de El Mirador a San García-Soto Rebolo y de Adalides a Villa Nueva, ambos con 100 desplazamientos diarios.

Por zonas de transporte, se aprecia como las zonas generadoras de desplazamientos son Reconquista, Villa Nueva y Adalides, mientras que las principales zonas atractoras de desplazamientos son Villa Nueva, San García-Soto Rebolo y Reconquista.

ZONA ORIGEN / ZONA DESTINO	01-Puerto	02-Refle-Arroyo de la Miel	03-Piñera	04-Yesera	05-Saladillo	06-Pescadores	08-San García-Getares	09-San García-Soto Rebolo	10-El Mirador	11-San Bernabé Este	12-Reconquista	13-Villa Nueva	14-Bajadilla-Fuente Nueva	15-Rinconcillo	16-El Rosario-San José Artesano	17-Embarcadero	18-Acebuchal	19-San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)	20-Huerta de las Pilas	21-Adalides	22-San Bernabé Oeste	23-El Pelayo (Las Herrizas- Los Guijos)	24-Pastores-Los Guijos	25-Cortijo Real	27-Resto de Algeciras	28-Tarifa	29-Los Barrios	30-San Roque	31-La Línea de la Concepción	35-Resto de Andalucía	37-Resto del mundo	Total general
01-Puerto	3	0	13	0	0	12	22	40	5	8	31	5	8	12	38	12	18	17	0	14	4	0	14	8	0	6	5	5	9	0	0	309
02-Refle-Arroyo de la Miel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
03-Piñera	16	9	9	0	0	6	2	0	6	0	13	65	8	0	0	0	0	0	0	9	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	157	
04-Yesera	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	64
05-Saladillo	13	0	0	0	0	2	0	0	0	0	15	10	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	0	53	
06-Pescadores	22	2	0	0	2	5	0	22	0	0	2	19	7	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	
07-San García-Punta de San García	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
08-San García-Getares	5	0	0	0	0	0	0	13	2	2	20	15	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	
09-San García-Soto Rebolo	23	5	0	4	22	21	20	30	5	7	48	47	0	0	3	0	0	3	11	9	0	0	0	0	5	5	5	0	0	275		
10-El Mirador	9	0	0	0	4	10	0	100	0	0	0	20	9	7	4	0	0	3	0	9	0	4	0	0	0	15	0	0	0	194		
11-San Bernabé Este	12	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	37		
12-Reconquista	24	0	16	6	11	15	31	67	16	7	47	58	18	7	19	3	0	16	56	16	8	0	33	20	0	19	0	0	6	521		
13-Villa Nueva	10	7	1	4	0	37	0	112	0	0	20	9	10	34	27	0	3	20	5	15	6	0	0	23	0	28	10	10	10	0	404	
14-Bajadilla-Fuente Nueva	18	0	0	8	0	0	0	41	11	0	17	7	8	3	15	0	3	0	0	3	0	6	4	0	0	6	0	0	0	0	150	
15-Rinconcillo	0	0	0	0	0	0	22	3	15	45	21	6	15	0	7	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	
16-El Rosario-San José Artesano	18	8	0	0	6	79	0	8	5	0	19	34	15	3	13	0	0	0	0	14	0	0	0	0	5	0	0	0	0	9	238	
17-Embarcadero	3	0	0	0	0	0	14	0	0	0	9	0	9	0	3	3	0	11	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	
18-Acebuchal	0	0	0	0	0	0	0	17	0	3	42	17	15	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	107	
19-San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)	3	0	0	0	0	0	0	19	0	7	21	53	0	7	7	0	3	0	0	17	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	143	
20-Huerta de las Pilas	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	18	17	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
21-Adalides	31	9	0	4	0	26	0	16	10	0	13	100	0	0	18	7	0	0	0	69	6	0	6	4	0	7	0	11	0	9	346	
22-San Bernabé Oeste	2	13	0	0	6	0	2	0	19	0	49	30	12	0	0	0	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	
24-Pastores-Los Guijos	12	0	0	0	4	7	0	6	4	0	25	13	6	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	
25-Cortijo Real	2	0	0	6	30	0	0	0	0	0	0	21	0	0	10	0	0	0	0	4	0	9	6	0	0	6	0	0	0	6	101	
27-Resto de Algeciras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
28-Tarifa	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	
29-Los Barrios	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
30-San Roque	0	0	0	0	0	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
31-La Línea de la Concepción	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
34-Resto de Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
35-Resto de Andalucía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
36-Resto de España	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
37-Resto del mundo	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
Total general	241	54	46	32	92	229	82	559	90	53	501	587	141	97	172	36	47	83	71	208	45	15	85	67	7	100	45	38	19	15	21	3.876

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano Explotación de resultados

¿Por qué ha elegido el bus urbano para realizar el desplazamiento? Usuarios cautivos.

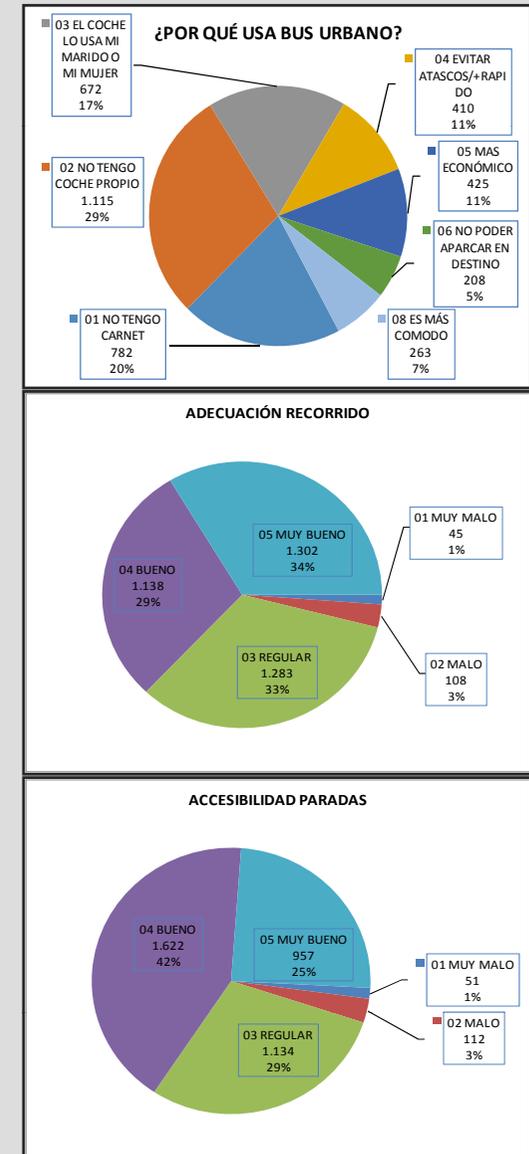
- ✓ No tengo coche propio o No tengo carnet suponen casi la mitad del total (49%).
- ✓ Utiliza el bus por no poder aparcar en destino registra el menor porcentaje de respuestas.

Adecuación del recorrido. Valoración general buena.

- ✓ El 63% del total de usuarios consideran la adecuación de los recorridos como muy buenos o buenos. Solamente un 4% del total considera estos como malos o muy malos.

Accesibilidad de las paradas. Valoración general buena.

- ✓ el 67% del total de usuarios considera que la accesibilidad de las paradas es muy buena o buena. Al igual que en el aspecto anterior, un 4% la considera mala o muy mala.



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano Explotación de resultados

Puntualidad del autobús. Valoración regular

✓El porcentaje de usuarios que consideran la puntualidad del servicio buena o muy buena es algo inferior al de los aspectos anteriormente analizados (55%). Un 10% considera que la puntualidad es mala o muy mala.

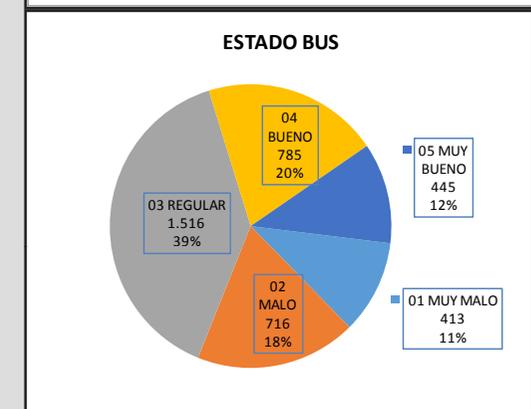
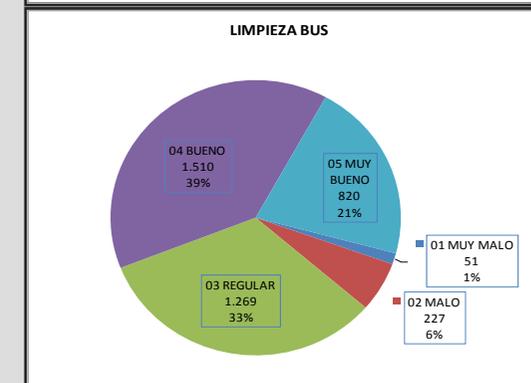
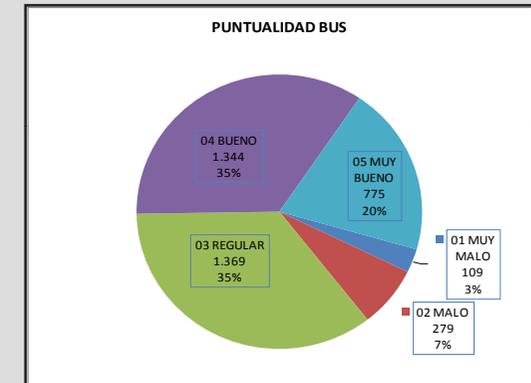
Limpieza del autobús. Valoración general buena.

✓Es considerada como buena o muy buena por el 60% de los usuarios. El 33% la considera regular y el 7% restante la considera mala o muy mala

Estado del autobús. Valoración general mala.

✓Es el aspecto que recibe peores resultados.

✓Más de las dos terceras partes (68%) considera que el estado de los autobuses es regular, malo o muy malo. Sólo el 32% restante lo considera bueno o muy bueno.



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Urbano Explotación de resultados

Adecuación de las tarifas. Valoración regular

✓ Un 42% de los usuarios lo considera regular. Malo o muy malo alcanza un porcentaje del 18%, mientras que bueno o muy bueno es considerado por el restante 40%.

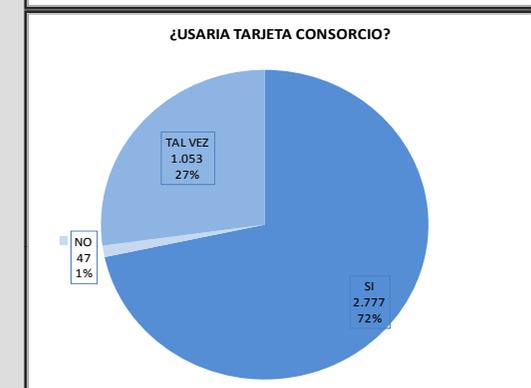
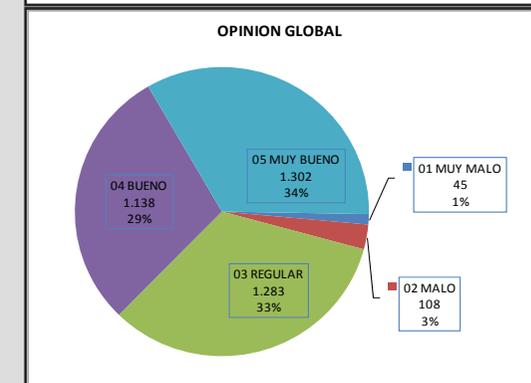
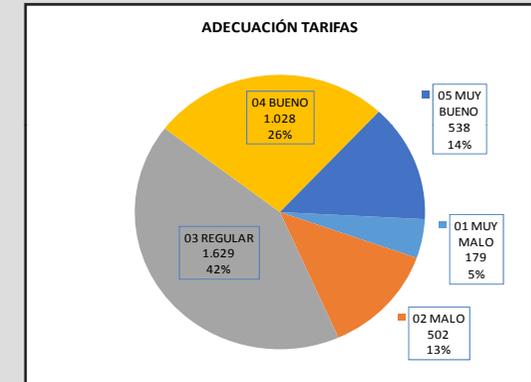
Opinión global del servicio. Valoración general buena.

✓ El 63% de estos poseen una valoración global buena o muy buena. Solamente el 4% consideran que el servicio es malo o muy malo.

¿Usaría tarjeta del Consorcio de Transportes si existiera convenio?.

✓ El usuario transbordaría entre los autobuses urbanos y metropolitanos, si existiera la posibilidad de utilizar la tarjeta monedero del Consorcio en la red de urbanos, con su correspondiente ahorro en el coste.

✓ El 72% responde afirmativamente mientras que solo el 1% responde que no.



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Interurbano

La oferta de servicios de autobús interurbano de Algeciras se basa mayoritariamente en servicios de carácter metropolitano integrados dentro del **Consortio de Transportes del Campo de Gibraltar**.

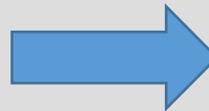
Existen servicios **no metropolitanos**, que comunican Algeciras con capitales andaluzas : Córdoba, Sevilla, Granada, Almería, Málaga y Jaén.

Municipios de Málaga (Benalmádena, Estepona, Fuengirola, Marbella, San Pedro de Alcántara, Torremolinos y Aeropuerto de Málaga), y Jaén (Andújar).

Largo recorrido Algeciras-Madrid.

La oferta metropolitana:

Compuesta por 2 concesiones (Hetepa y Comes).
Las líneas con mayor oferta de servicios son:
Algeciras con La Línea, San Roque y Los Barrios.



Línea	Exp. Lab	Exp. Sáb.	Exp. Fest.	Empresa	Concesión
M-110 Los Barrios – Algeciras (directo)	31	32	28	Autocares Hetepa, S.A.	VJA-038
M-112 Los Barrios-Algeciras (Puente Romano)	4	0	0	Autocares Hetepa, S.A.	VJA-038
M-120 Algeciras – La Línea	63	42	41	Transportes Generales Comes	VJA-147
M-120 D Algeciras – La Línea (directo)	8	0	0	Transportes Generales Comes	VJA-147
M-130 San Roque – Algeciras	34	32	30	Empresa Esteban, S.A.	VJA-148
M-150 Tarifa – Algeciras	21	16	14	Transportes Generales Comes	VJA-147
M-160 Tahivilla – Algeciras	4	0	0	Transportes Generales Comes	VJA-147
M-161 Rota – Algeciras (Solo Verano)	2	2	2	Transportes Generales Comes	VJA-147
M-170 San Pablo – Algeciras	8	0	0	Transportes Generales Comes	VJA-147
M-260 La Línea-Tahivilla-Cádiz	1	1	1	Transportes Generales Comes	VJA-147
M-151 Bus Búho (Solo Verano)	8	8	8	Transportes Generales Comes	VJA-147

Nota: M-260 1 expedición simple, diaria, del servicio Cádiz-Algeciras-La Línea

Línea	Empresa	Viajeros 2016	Viajeros 2017	% sobre Total 2017
M-110 Los Barrios – Algeciras (directo)	Autocares Hetepa, S.A.			
M-112 Los Barrios-Algeciras (Puente Romano)	Autocares Hetepa, S.A.	164.626	169.955	17,2%
M-120 Algeciras – La Línea	Transportes Generales Comes			
M-120 D Algeciras – La Línea (directo)	Transportes Generales Comes	536.110	555.411	56,4%
M-130 San Roque – Algeciras	Empresa Esteban, S.A.	93.693	91.390	9,3%
M-150 Tarifa – Algeciras	Transportes Generales Comes	125.225	130.677	13,3%
M-160 Tahivilla – Algeciras	Transportes Generales Comes	8.956	9.901	1,0%
M-161 Rota – Algeciras (Solo Verano)	Transportes Generales Comes	1.763	1.695	0,2%
M-170 San Pablo – Algeciras	Transportes Generales Comes	16.628	17.975	1,8%
M-260 La Línea-Tahivilla-Cádiz	Transportes Generales Comes	86*	2.911	0,3%
M-151 Bus Búho (Solo Verano)	Transportes Generales Comes	5.061	5.458	0,6%

* Se incorpora el 3 de octubre de 2016, una expedición de ida. Datos hasta 31 de diciembre 2016 **985.373** **100,0%**



La demanda metropolitana:

1 Millón viajeros año
Más de la mitad Algeciras-La Línea (56%)

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Interurbano (Grado de cobertura, isocronas 500 metros de cada parada)

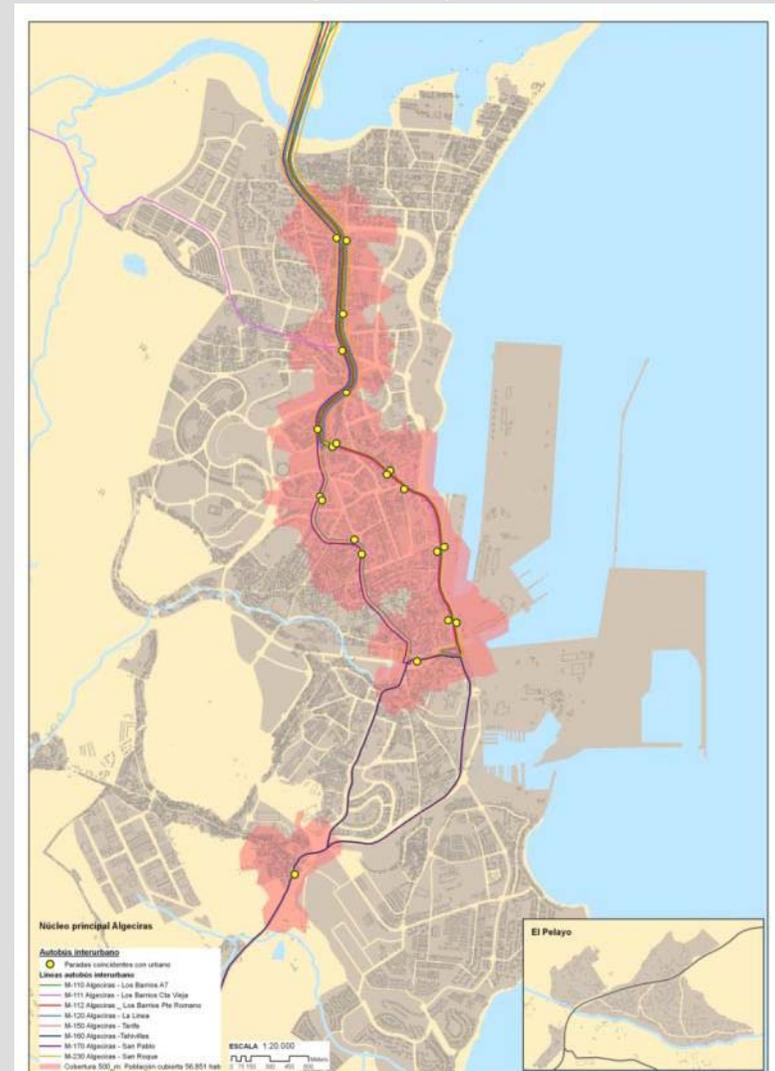
Todos los servicios interurbanos (metropolitanos o no metropolitanos, terminales o de paso), tienen su parada principal en la estación de autobuses.

Situada junto a la estación de ferrocarril, con parada de taxis y a 500 metros del acceso central del puerto

Principal nodo de intercambio modal de la red de transporte público de Algeciras.

En el mapa se muestran los recorridos y paradas de las líneas metropolitanas coincidentes con paradas del sistema de transporte urbano.

La cobertura, estableciendo una distancia máxima de 500 metros desde cada una de las paradas asciende a 56.851 hab. (46,9% del total de la población según INE 2017)



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Interurbano Encuestas

Proceso se realizó en la estación de autobuses durante 6-7 marzo del presente año (2018). La muestra obtenida es de 501 encuestas, la cual supone una tasa de muestreo del 18,75% de usuarios en día medio laborable (2.672 viajeros).

LINEA /SENTIDO	MUESTRA	% sobre TOTAL
M-110 Los Barrios – Algeciras	91	18%
01 Los Barrios – Algeciras	26	
02 Algeciras – Los Barrios	65	
M-120 Algeciras – La Línea	228	46%
03 Algeciras – La Línea	191	
04 La Línea – Algeciras	37	
M-130 San Roque – Algeciras	45	9%
05 Algeciras – San Roque	34	
06 San Roque – Algeciras	11	
M-150 Tarifa – Algeciras	69	14%
07 Tarifa – Algeciras	22	
08 Algeciras – Tarifa	47	
M-160 Tahivilla – Algeciras	31	6%
09 Tahivilla – Algeciras	9	
10 Algeciras – Tahivilla	22	
M-170 San Pablo – Algeciras	37	7%
13 San Pablo – Algeciras	14	
14 Algeciras – San Pablo	23	
Total general	501	100%

ENCUESTA DE MOVILIDAD A LOS USUARIOS DE LA RED DE AUTOBUS DEL CTM ÁREA CAMPO DE GIBRALTAR

1. Sexo 2. Edad 3. Línea 4. Dirección ida / vuelta 5. Hora

6. ¿De dónde ha salido Ud? Municipio:

7. ¿Hacia dónde va Ud? Municipio:

8. Modo de acceso a la parada: Calle/Lugar:

9. Parada de origen:

10. Modo de dispersión: Calle/Lugar:

11. Parada de destino final:

12. Transbordador (vengo de): Línea Urbana Recorrido RENFE Barco

13. y voy a coger: Línea Urbana Recorrido RENFE Barco

Departamento de Gestión de Fondos Europeos
C/ Pensidata José Valcárcel - Andalousregion@algeciras.es

Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER
Este proyecto está cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (POC3)

ENCUESTA DE MOVILIDAD A LOS USUARIOS DE LA RED DE AUTOBUS DEL CTM ÁREA CAMPO DE GIBRALTAR

14. Motivo de viaje: DE A

15. Título de viaje:

16. Frecuencia del viaje:

17. Ocupación:

18. ¿Por qué ha elegido el bus para este desplazamiento?

19. ¿Duración del viaje? (min)

20. Valoración del servicio:

21. ¿Transbordaría urb-urb si pudiera cancelar con tarjeta del Consorcio (despenalizado, viaje más barato)?

Departamento de Gestión de Fondos Europeos
C/ Pensidata José Valcárcel - Andalousregion@algeciras.es

Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER
Este proyecto está cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (POC3)

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Interurbano Explotación de resultados

El perfil del usuario mayoritario es joven 16 a 29 años (54%), y en cuanto al sexo, la cifra de usuarios hombre, es ligeramente superior a la de mujeres. (57-43%).

El modo de acceso y dispersión generalizado es A Pie en el 87% del total de desplazamientos diarios.

Casi una cuarta parte (24%) de los usuarios son diarios. Si les añadimos los que realizan el desplazamiento 2-3 veces por semana (44%), podemos decir que casi el 70% de los usuarios son recurrentes del transporte interurbano.

El motivo de viaje (origen–destino) muestra que el 18-32% de los viajes se producen por motivo trabajo o estudios, es decir, la movilidad obligada que usa el transporte interurbano como medio de transporte es importante (a diferencia de lo que ocurre en el Tte. Urbano)

El tipo de billete con mayor utilización es el billete sencillo o univaje concentrando más de la mitad de los usuarios (62,6%), seguido la tarjeta monedero con casi el 31% de los usuarios.

Reducida utilización de ésta última, comparado con el elevado porcentaje de viajeros recurrentes (70%), lo cual puede estar motivado por una falta de información o bien porque la ganancia económica (ahorro de la cancelación con tarjeta monedero frente al billete sencillo) no es suficientemente atractiva.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Interurbano Explotación de resultados

EDAD

LINEA	16 A 29 AÑOS	30 A 49 AÑOS	50 A 64 AÑOS	Total general
M-110 Los Barrios – Algeciras (incluye M-112)	230	189	46	466
M-120 Algeciras – La Línea	781	647	93	1.522
M-130 San Roque – Algeciras	161	78	11	250
M-150 Tarifa – Algeciras	218	130	10	358
M-160 Tahivilla – Algeciras	14	11	2	27
M-170 San Pablo – Algeciras	32	15	3	49
Total general	1.436	1.070	165	2.672

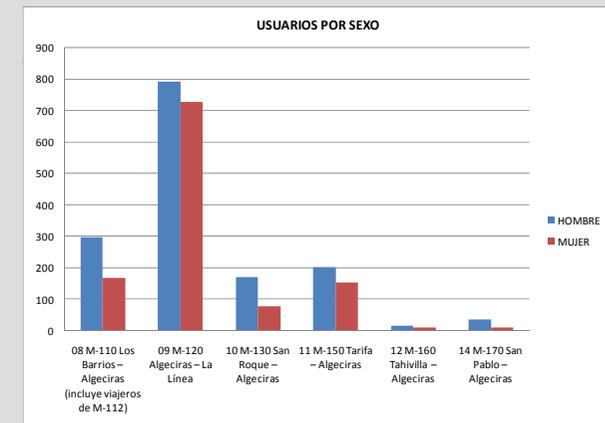
MODO ACCESO/DISPERSIÓN

MODOS	ACCESO	DISPERSIÓN
01 A PIE	2.300	2.364
02 BUS URBANO	15	8
03 BUS INTERURBANO	0	0
04 RENFE	12	0
05 BARCO	18	0
06 COCHE/MOTO(CONDUCTOR)	0	16
07 COCHE/MOTO(ACOMPAÑANTE)	255	236
08 BICI	11	13
09 TAXI	56	31
10 OTROS	5	5
Total general	2.672	2.672

MOTIVO ORIGEN/DESTINO

Motivo	Origen	%	Destino	%
01 Casa	1.767	66%	950	36%
02 Trabajo	314	12%	643	24%
03 Estudio	163	6%	203	8%
04 Compras	127	5%	423	16%
05 Ocio	112	4%	210	8%
06 Médico	71	3%	42	2%
07 Gestiones	107	4%	145	5%
08 Otros	12	0%	57	2%
Total general	2.672	100%	2.672	100%

SEXO



FRECUENCIA

FRECUENCIA DEL VIAJE	Usuarios	%
01 CADA DIA LABORABLE	635	24%
02 2-3 VECES POR SEMANA	1.171	44%
03 UNA VEZ A LA SEMANA	303	11%
04 CADA 15 DIAS	142	5%
05 UNA VEZ AL MES	139	5%
06 ESPORÁDICO	282	11%
Total general	2.672	100%

TÍTULO DE TRANSPORTE

TITULO DE TRANSPORTE	Usuarios	%
01 Billete sencillo	1.672	62,6%
02 Tarjeta monedero	833	31,2%
03 Tarjeta > 65 años	12	0,4%
04 Tarjeta familia numerosa	155	5,8%
Total general	2.672	100%

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Interurbano Explotación de resultados

Zonas de transporte internas de Algeciras (según residencia) con mayor número de usuarios: Villa Nueva (18,7%), Puerto (18,2%) y Renfe-Arroyo de la Miel (7,3%). En lo que respecta a municipios externos, La Línea de la Concepción y Tarifa (7-8%), destacan sobre Los Barrios y San Roque (3-4%).

Zona de residencia	Usuarios	%
01 Puerto	486	18,2%
02 Renfe-Arroyo de la Miel	194	7,3%
03 Piñera	37	1,4%
04 Yesera	22	0,8%
05 Saladillo	80	3,0%
06 Pescadores	78	2,9%
07 San garcía-Punta de San García	20	0,7%
08 San García-Getares	7	0,2%
09 San García-Soto Rebolo	79	2,9%
10 El Mirador	85	3,2%
11 San Bernabé Este	5	0,2%
12 Reconquista	177	6,6%
13 Villa Nueva	501	18,7%
14 Bajadilla-Fuente Nueva	150	5,6%
15 Rinconcillo	6	0,2%
16 El Rosario-San José Artesanos	50	1,9%
18 Acebuchal	11	0,4%
19 San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menach	6	0,2%
21 Adalides	13	0,5%
22 San Bernabé Oeste	10	0,4%
24 Pastores-Los Guijos	38	1,4%
25 Cortijo Real	13	0,5%
27 Resto de Algeciras	7	0,2%
28 Tarifa	182	6,8%
29 Los Barrios	103	3,9%
30 San Roque	77	2,9%
31 La Línea de la Concepción	208	7,8%
32 Castellar de la Frontera	4	0,1%
33 Jimena de la frontera	6	0,2%
34 Resto de Cádiz	11	0,4%
36 Resto de España	5	0,2%
Total general	2.672	100%

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Interurbano Explotación de resultados

La matriz origen-destino de desplazamientos en transporte interurbano refleja que los mayores flujos de desplazamientos se realizan desde el Puerto y Villa Nueva a La Línea de la Concepción con 339 y 260 desplazamientos respectivamente y de Villa Nueva al municipio de Los Barrios (119 desplazamientos)

Por zonas de transporte, las zonas generadoras de desplazamientos principales son Villa Nueva, Puerto y Renfe-Arroyo del la Miel, mientras que las atractoras son los municipios de La Línea, Los Barrios y Tarifa.

ZONA ORIGEN / ZONA DESTINO	01 Puerto	02 Renfe- Arroyo de la Miel	03 Piñera	04 Yesera	05 Saladillo	06 Pescadores	07 San garcía- Punta de San García	08 San García- Getares	09 San García- Soto Rebolo	10 El Mirador	12 Reconquista	13 Villa Nueva	14 Bajadilla- Fuente Nueva	16 El Rosario- San José Artesanos	17 Embarcadero	21 Adalides	24 Pastores- Los Guijos	25 Cortijo Real	28 Tarifa	29 Los Barrios	30 San Roque	31 La Línea de la Concepción	32 Castellar de la Frontera	33 Jimena de la frontera	34 Resto de Cádiz	35 Resto de Andalucía	Total general
01 Puerto	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	51	18	339	7	1	0	0	486
02 Renfe-Arroyo de la Miel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	36	28	113	1	0	0	0	194
03 Piñera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	6	25	0	1	0	0	37
04 Yesera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	6	7	0	0	0	0	22
05 Saladillo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	15	6	47	0	0	1	1	80
06 Pescadores	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	53	1	0	0	0	78
07 San garcía-Punta de San García	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20
08 San García-Getares	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
09 San García-Soto Rebolo	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15	28	20	3	0	1	0	79
10 El Mirador	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	0	53	0	1	1	1	85
11 San Bernabé Este	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
12 Reconquista	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	48	46	8	67	1	0	1	0	177
13 Villa Nueva	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	119	45	260	4	1	3	0	501
14 Bajadilla-Fuente Nueva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	15	17	107	0	4	1	0	150
15 Rinconillo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
16 El Rosario-San José Artesanos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	39	0	0	0	0	50
18 Acebuchal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	11
19 San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
21 Adalides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	13
22 San Bernabé Oeste	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	10
24 Pastores-Los Guijos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	32	0	0	0	0	38
25 Cortijo Real	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13
27 Resto de Algeciras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
28 Tarifa	10	11	0	5	0	0	0	5	5	1	0	47	21	12	0	5	0	0	10	15	0	33	0	0	0	0	182
29 Los Barrios	12	10	7	12	5	0	0	0	0	5	0	26	5	5	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	103
30 San Roque	0	6	6	0	0	0	0	0	0	1	18	23	6	0	0	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	77
31 La Línea de la Concepción	41	13	0	7	13	13	7	0	7	0	13	40	7	0	0	13	0	7	0	0	7	20	0	0	0	0	208
32 Castellar de la Frontera	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
33 Jimena de la frontera	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	6
34 Resto de Cádiz	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	11
36 Resto de España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
Total general	89	42	12	24	18	13	7	12	13	7	34	144	39	17	1	19	6	12	243	415	191	1.276	17	9	8	3	2.672

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Interurbano Explotación de resultados

¿Por qué ha elegido el bus interurbano para realizar el desplazamiento? Usuarios cautivos.

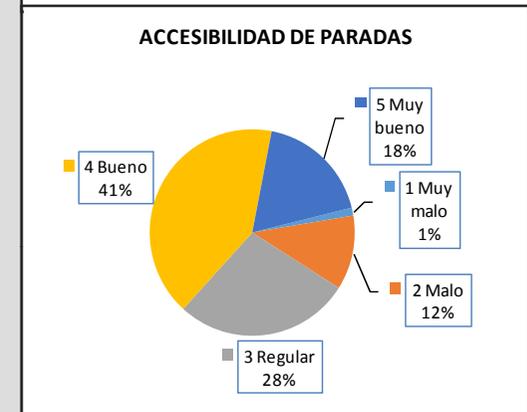
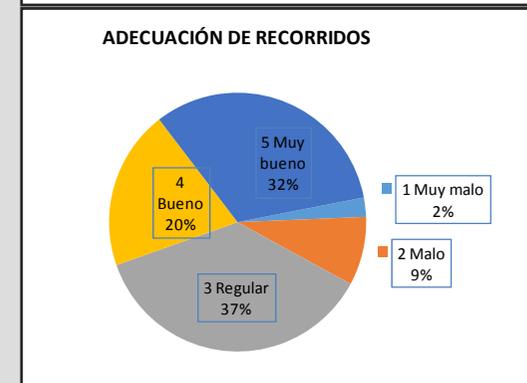
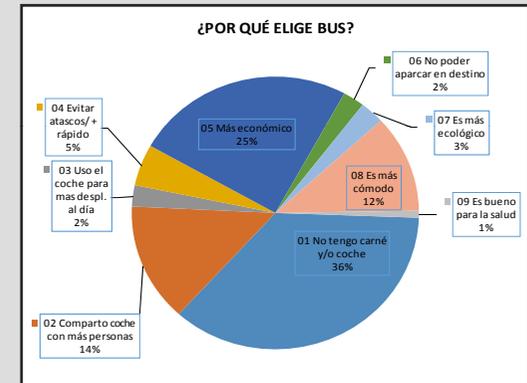
- ✓ No tengo coche propio o No tengo carnet suponen casi la mitad del total (36%).
- ✓ Utiliza el bus por no poder aparcar en destino supone solamente el 2% de los usuarios.

Adecuación del recorrido. Valoración general buena.

- ✓ El 52% del total de usuarios consideran la adecuación de los recorridos como muy buenos o buenos. Solamente un 11% del total considera estos como malos o muy malos.

Accesibilidad de las paradas. Valoración general buena.

- ✓ El 59% del total de usuarios considera que la accesibilidad de las paradas es muy buena o buena. Prácticamente igual que en el aspecto anterior, un 13% la considera mala o muy mala.



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Interurbano Explotación de resultados

Puntualidad del autobús. Valoración regular

✓ El porcentaje de usuarios que consideran la puntualidad del servicio buena o muy buena es algo inferior al de los aspectos anteriormente analizados (49%). Un 11% considera que la puntualidad es mala o muy mala.

Limpieza del autobús. Valoración general buena.

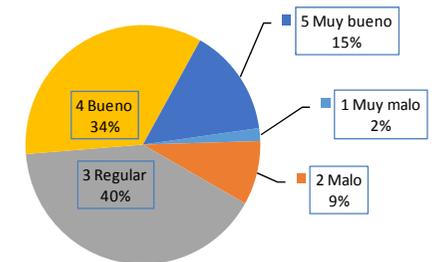
✓ Es considerada como buena o muy buena por el 65% de los usuarios. El 34% la considera regular y el 11% restante la considera mala o muy mala

Estado del autobús. Valoración general mala.

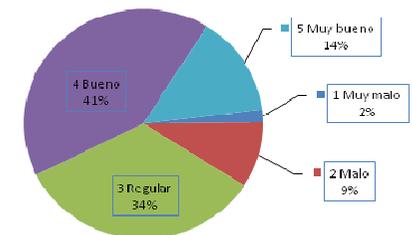
✓ Es el aspecto que recibe peores resultados.

✓ Solamente el 36% de los usuarios considera éste como bueno o muy bueno. El 43% lo valora como regular y el restante 21% malo o muy malo.

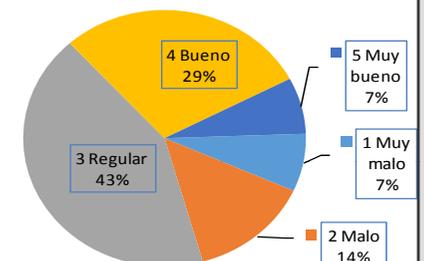
FIABILIDAD - PUNTUALIDAD



LIMPIEZA DE AUTOBUSES



ESTADO DE AUTOBUSES



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Interurbano Explotación de resultados

Adecuación de las tarifas. Valoración general buena

✓ La adecuación de las tarifas del sistema de transporte interurbano es bien valorado, a diferencia de lo que ocurre en el sistema de transporte urbano. En este caso un 57% de los usuarios lo considera bueno o muy bueno. Malo o muy malo alcanza un porcentaje del 11%, mientras que regular es considerado por el restante 32%.

Opinión global del servicio. Valoración general buena.

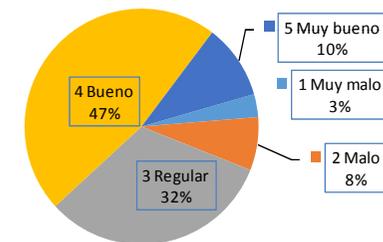
✓ El 51% de estos poseen una valoración global buena o muy buena. Solamente el 13% consideran que el servicio es malo o muy malo.

¿Usaría tarjeta del Consorcio de Transportes si existiera convenio?.

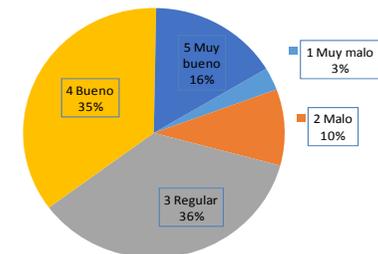
✓ El usuario transbordaría entre los autobuses urbanos y metropolitanos, si existiera la posibilidad de utilizar la tarjeta monedero del Consorcio en la red de urbanos, con su correspondiente ahorro en el coste.

✓ El 71% responde afirmativamente mientras que solo el 1% responde que no.

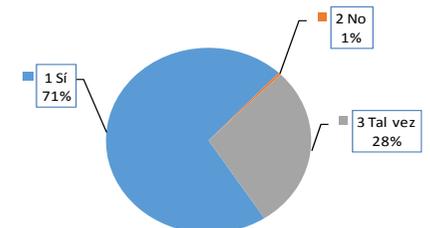
ADECUACIÓN TARIFAS



VALORACIÓN GLOBAL MEDIA



¿TRANSBORDARÍA CON TARJETA DEL CONSORCIO?



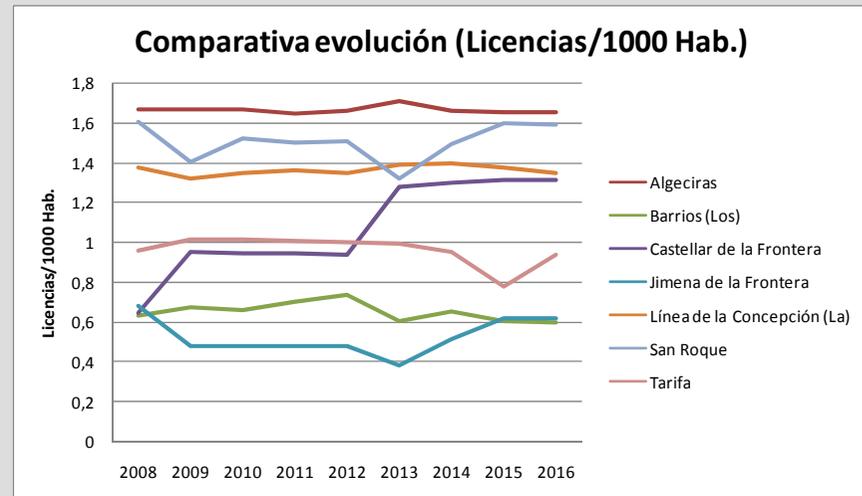
FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Taxi

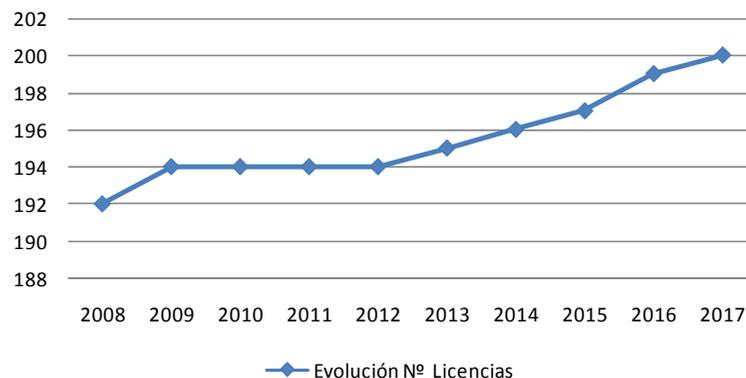
En el municipio hay 199 licencias de taxis (2016) lo que significa una ratio de 1,65 licencias por cada 1.000 habitantes.

Algeciras se encuentra en primer lugar, si se compara con la media en el ámbito del Campo de Gibraltar, que se sitúa en 1,39 licencias/1000 hab. Únicamente Cádiz (capital) supera dicha ratio (1,76).

Municipio	Población	Licencias	Licencias/1000 Hab.
Algeciras	120.601	199	1,65
Barrios (Los)	23.316	14	0,60
Castellar de la Frontera	3.050	4	1,31
Jimena de la Frontera	9.756	6	0,62
Línea de la Concepción (La)	63.278	85	1,34
San Roque	29.575	47	1,59
Tarifa	18.116	17	0,94
Campo Gibraltar	267.692	372	1,39
Cádiz Capital	118.919	209	1,76



Evolución Nº Licencias



En los últimos 10 años las licencias han pasado de 192 a 200 (último dato recogido en 2017), es decir, se ha incrementado en un 54%, el doble de lo que lo ha hecho la población.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Taxi (Grado de cobertura, buffer 500 metros de cada parada)

La red cuenta con 23 paradas. Las más relevantes son las vinculadas al entorno de la terminal marítima, así como de las estaciones de autobús, ferrocarril y Hospital.

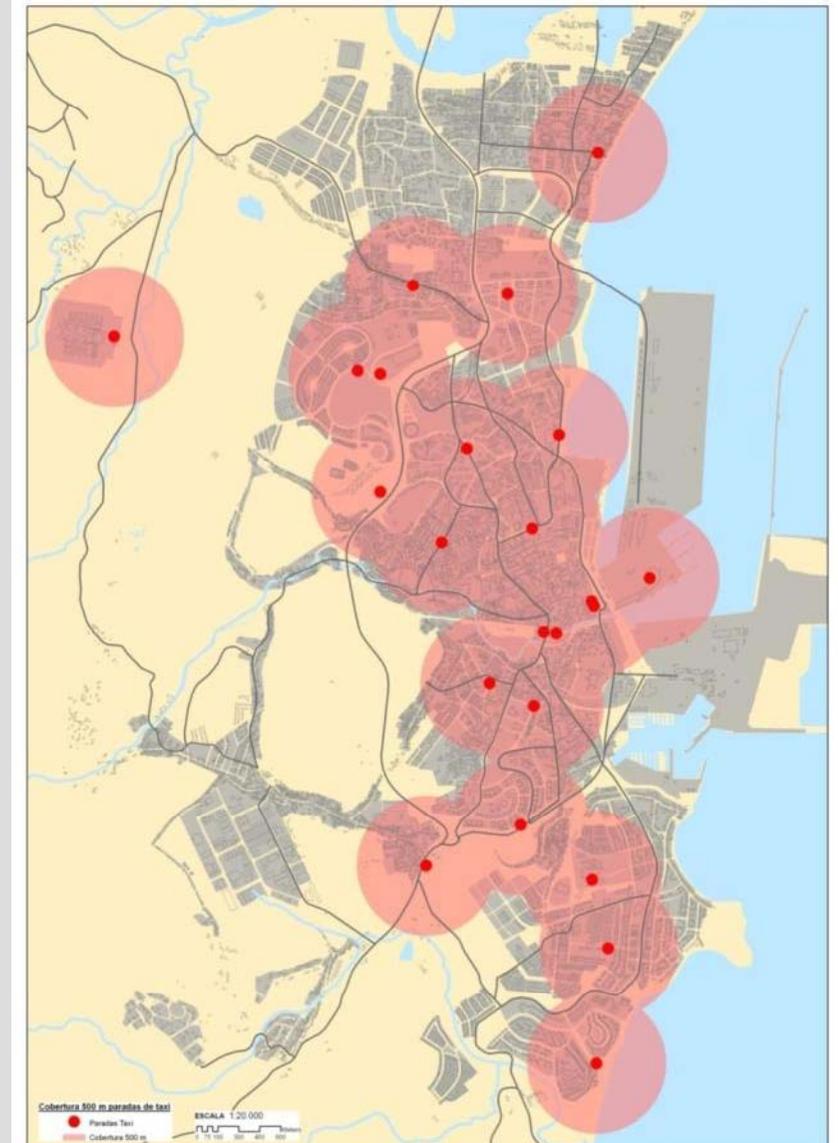
Considerando la población residente en un entorno de 500 metros de cada parada, el servicio de taxi da servicio aproximadamente al 84% de la población total residente y empadronada en el núcleo de Algeciras (101.580 habitantes).

El Pelayo y Punta Carnero no cuentan con cobertura de paradas de taxi, dependiendo del núcleo principal para solicitar este servicio.

Las tasas se aplican en base a lo acordado según la Dirección General de Relaciones Financieras con las Corporaciones Locales mediante resolución de fecha 23/8/2018

De los 200 vehículos, 10 están adaptados a minusválidos, 5% con el que se cumple el mínimo establecido en el art. 133.2 del Reglamento que regula las normas para la accesibilidad (Decreto 293/2009 de la Consejería de la Presidencia).

- ✓ El 88% de las licencias (177) están asociados en la Sociedad Cooperativa Andaluza Algecireña de Radio Taxi.
- ✓ El 10% de las licencias (19) en Radio Taxi Campo de Gibraltar
- ✓ El 2% restante se trata de 4 taxistas que trabajan libremente.



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Ferroviario

Renfe ofrece servicios de pasajeros entre Madrid y Algeciras con parada en Ciudad Real, Puertollano, Villanueva de Córdoba-Los Pedroches, Córdoba, Antequera-Santa Ana, Ronda y San Roque-La Línea . (5 horas y 13 minutos). Además, por esta vía circulan diariamente trenes de media distancia que comunican Algeciras con Granada pasando por Bobadilla y Antequera

La oferta ferroviaria:

3 expediciones (Ida/Vuelta) Algeciras - Madrid

3 expediciones (Ida/Vuelta) Algeciras- Granada.

Llegadas a Algeciras

Hora Salida	Origen/Destino	Hora Llegada	Tipo Tren
8:35	Madrid - Algeciras	13:48	Altaria
11:35	Madrid - Algeciras	17:40	Ave-MD
15:05	Madrid - Algeciras	20:30	Altaria
6:45	Granada - Algeciras	11:00	MD
12:45	Granada - Algeciras	17:40	MD
17:00	Granada - Algeciras	21:32	MD

Salidas de Algeciras

Hora Salida	Origen/Destino	Hora Llegada	Tipo Tren
6:15	Algeciras - Madrid	11:50	MD-Ave
8:43	Algeciras - Madrid	14:05	Altaria
15:03	Algeciras - Madrid	20:35	Altaria
6:15	Algeciras - Granada	10:55	MD
11:45	Algeciras - Granada	16:10	MD
15:30	Algeciras - Granada	19:45	MD



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Ferroviario Encuestas

Proceso se realizó en la entrada a la estación de trenes durante 6-7 marzo del presente año (2018). La muestra obtenida es de 100 encuestas.

LINEA FFCC	Encuestados	% sobre total
01 Madrid - Algeciras	16	16%
02 Granada - Algeciras	21	21%
03 Algeciras - Madrid	29	29%
04 Algeciras - Granada	34	34%
Total general	100	100%

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

¡Gracias por su colaboración!
Contestando a estas preguntas nos ayuda a conocer en profundidad sus necesidades de movilidad y mejorar el funcionamiento de las líneas de Ferrocarril

ENCUESTA DE MOVILIDAD A LOS CLIENTES DE LA ESTACIÓN DE F.F.C.C. DE ALGECIRAS

1. Sexo 2. Edad 3. Itinerario 4. Dirección Ado / Vuelta

5. Hora

8. ¿De dónde ha salido Ud? Municipio:

8. Modo de acceso a la parada Calle/Lugar:

9. Parada de origen (Código Parada):

7. ¿Hacia dónde va Ud? Municipio:

10. Modo de dispersión Al abandonar de este tren, Ud.

11. Parada de destino final (Código Parada):

12. Transbordo (vega de)

13. y voy a coger

Departamento de Gestión de Fondos Europeos
C/ Pasadizo José Vázquez, 6 Andúzar@opwva@algeciras.es

Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER
Este proyecto está cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (POC3)

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

¡Gracias por su colaboración!
Contestando a estas preguntas nos ayuda a conocer en profundidad sus necesidades de movilidad y mejorar el funcionamiento de las líneas de Ferrocarril

ENCUESTA DE MOVILIDAD A LOS CLIENTES DE LA ESTACIÓN DE F.F.C.C. DE ALGECIRAS

14. Motivo del viaje

15. Título de viaje

16. Frecuencia del viaje

17. Ocupación

18. ¿Por qué ha elegido el tren para este desplazamiento?

19. ¿Duración del viaje? (min)

20. Valoración del servicio (1 malo - 5 bueno)

Departamento de Gestión de Fondos Europeos
C/ Pasadizo José Vázquez, 6 Andúzar@opwva@algeciras.es

Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER
Este proyecto está cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (POC3)

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Ferroviario Explotación de resultados

El perfil del usuario mayoritario es joven 16 a 29 años (57%), y en cuanto al sexo, la cifra de usuarios hombre, es ligeramente superior a la de mujeres. (58-42%).

El modo de acceso y dispersión generalizado es Coche/moto (Acompañante) 39% del total de encuestados.

Solamente el 1% son usuarios diarios o 6% frecuentes (2-3 veces por semana), frente a los usuarios ocasionales (una vez al mes o esporádico) que totalizan más de la mitad de los encuestados (54%).

El motivo de viaje muestra que el 40% de los viajes se producen por motivo trabajo o estudios, es decir, la movilidad obligada que usa el transporte interurbano como medio de transporte es elevada

Los tipos de billete con mayor utilización son el billete sencillo o el ida y vuelta (53 y 40% respectivamente). La Tarjeta dorada es utilizada por el 5% de los encuestados.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Ferroviario Explotación de resultados

EDAD

LINEA FFCC	16 A 29 AÑOS	30 A 49 AÑOS	50 A 64 AÑOS	Total general
01 Madrid - Algeciras	69%	25%	6%	100%
02 Granada - Algeciras	57%	33%	10%	100%
03 Algeciras - Madrid	45%	38%	17%	100%
04 Algeciras - Granada	62%	32%	6%	100%
Total general	57%	33%	10%	100%

MODO ACCESO/DISPERSIÓN

MODOS	ACCESO	DISPERSIÓN
01 A PIE	30%	18%
02 BUS URBANO	0%	2%
03 BUS INTERURBANO (CTM CG)	3%	0%
04 RENFE	0%	0%
05 BARCO	0%	1%
06 COCHE/MOTO(CONDUCTOR)	1%	4%
07 COCHE/MOTO(ACOMPAÑANTE)	39%	35%
08 BICI	0%	0%
09 TAXI	18%	33%
10 OTROS (Buses interurbanos de fuera CTM CG)	9%	7%
Total general	100%	100%

MOTIVO

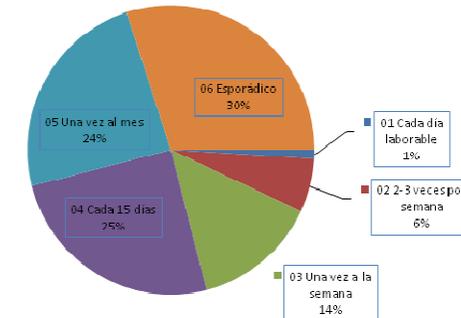
Motivo	%
01 Casa	36%
02 Trabajo	20%
03 Estudio	20%
04 Compras	5%
05 Ocio	3%
06 Médico	2%
07 Gestiones	8%
08 Otros	6%
Total general	100%

SEXO

LINEA FFCC	HOMBRE	MUJER	Total general
01 Madrid - Algeciras	75%	25%	100%
02 Granada - Algeciras	76%	24%	100%
03 Algeciras - Madrid	41%	59%	100%
04 Algeciras - Granada	53%	47%	100%
Total general	58%	42%	100%

FRECUENCIA

FRECUENCIA DEL VIAJE EN FFCC



TÍTULO DE TRANSPORTE

LINEA FFCC	01 Billete sencillo	02 Billete ida/vuelta	03 Tarjeta dorada	04 Otro	Total general
01 Madrid - Algeciras	11%	4%	0%	1%	16%
02 Granada - Algeciras	7%	12%	2%	0%	21%
03 Algeciras - Madrid	11%	15%	2%	1%	29%
04 Algeciras - Granada	24%	9%	1%	0%	34%
Total general	53%	40%	5%	2%	100%

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Ferroviario Explotación de resultados

Las principales zonas atractoras de desplazamientos en ferrocarril son Bajadilla-Fuente Nueva, Villa Nueva y Adalides. Entre las tres acaparan el 41% de los encuestados.

ZONA ORIGEN	01 Puerto	02 Renfe-Arroyo de la Miel	04 Yesera	05 Saladillo	06 Pescadores	08 San García-Getares	09 San García-Soto Rebolo	12 Reconquista	13 Villa Nueva	14 Bajadilla-Fuente Nueva	16 El Rosario-San José Artesanos	17 Embarcadero	19 San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)	21 Adalides	24 Pastores-Los Guijos	25 Cortijo Real	28 Tarifa	35 Resto de Andalucía	36 Resto de España	Total general
35 Resto de Andalucía	3%	3%	3%	3%	3%	0%	3%	3%	5%	14%	5%	0%	0%	5%	3%	0%	5%	3%	0%	59%
36 Resto de España	3%	0%	0%	0%	0%	5%	3%	0%	5%	8%	0%	3%	3%	3%	3%	3%	0%	0%	3%	41%
Total general	5%	3%	3%	3%	3%	5%	5%	3%	11%	22%	5%	3%	3%	8%	5%	3%	5%	3%	3%	100%

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Ferroviario Explotación de resultados

¿Por qué ha elegido el tren para realizar el desplazamiento?

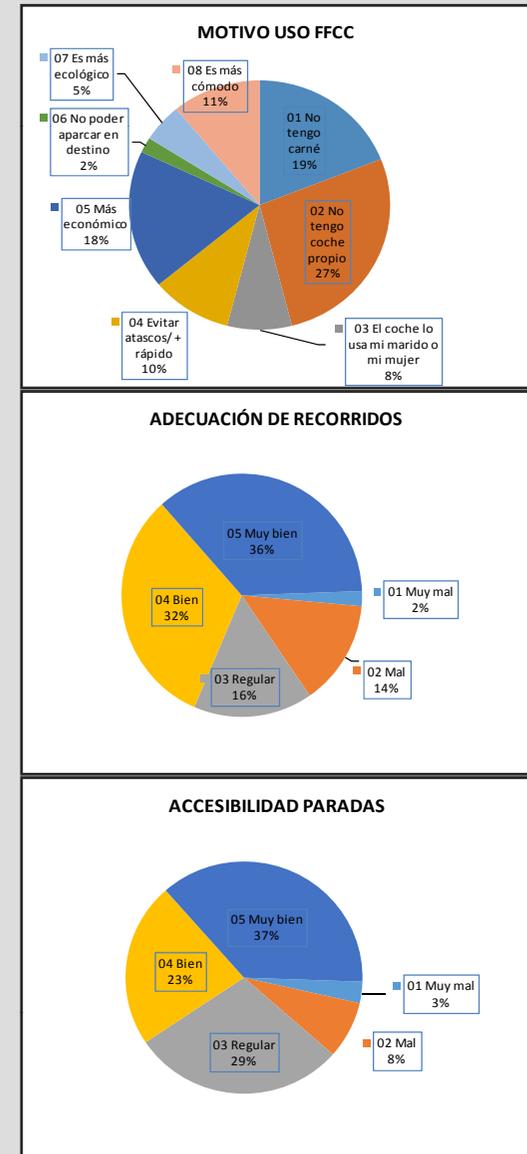
- ✓ No tengo coche propio o No tengo carnet suponen casi la mitad del total (46%).
- ✓ Utiliza el tren porque el coche lo usa su pareja (marido o mujer) 8%.
- ✓ Mas de la mitad de los usuarios de tren lo usan porque no tienen carnet o coche.

Adecuación del recorrido. Valoración general buena.

- ✓ El 68% del total de encuestados consideran la adecuación de los recorridos como muy buenos o buenos. Un 16% del total considera estos como malos o muy malos.

Accesibilidad de las paradas. Valoración general buena.

- ✓ El 60% del total de encuestados considera que la accesibilidad de las paradas es muy buena o buena. Un 11% la considera mala o muy mala.



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Ferroviario Explotación de resultados

Puntualidad del tren. Valoración general buena

✓ El porcentaje de encuestados que consideran la puntualidad del servicio buena o muy buena es el 60%. Algo superior al de los aspectos anteriormente analizados es que considera que la puntualidad es mala o muy mala (19%).

Limpieza del tren. Valoración general muy buena.

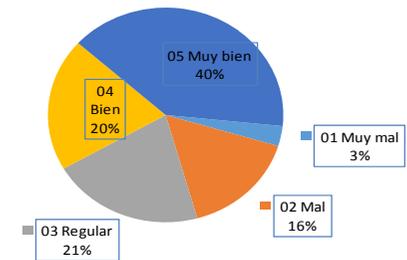
✓ Es considerada como buena o muy buena por el 73% de los usuarios. El 17% la considera regular y el 10% restante la considera mala o muy mala

Estado del tren. Valoración general mala.

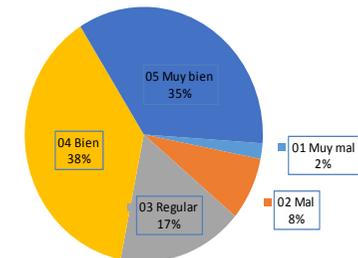
✓ Es el aspecto que recibe peores resultados.

✓ Solamente el 36% de los usuarios considera éste como bueno o muy bueno. El 46% lo valora como regular y el restante 18% malo o muy malo.

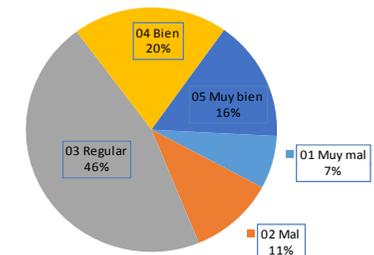
FIABILIDAD - PUNTUALIDAD



LIMPIEZA TRENES



ESTADO DE LOS TRENES



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Ferroviario Explotación de resultados

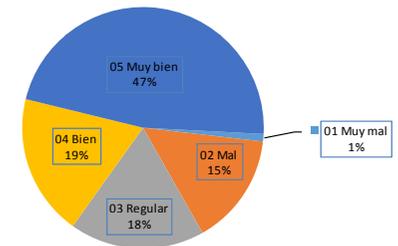
Adecuación de las tarifas. Valoración general buena

✓ En este caso un 66% de los usuarios lo considera bueno o muy bueno. Malo o muy malo alcanza un porcentaje del 16%, mientras que regular es considerado por el restante 18%.

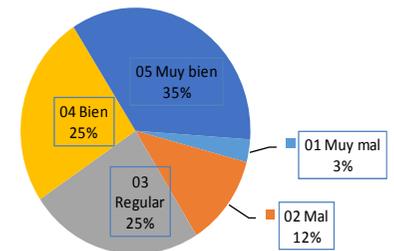
Opinión global del servicio. Valoración general buena.

✓ El 60% de estos poseen una valoración global buena o muy buena. El 15% consideran que el servicio es malo o muy malo.

ADECUACIÓN DE LAS TARIFAS



VALORACION GLOBAL FFCC



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Marítimo

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) gestiona los puertos Bahía de Algeciras y Tarifa. Organismo público que depende del Ministerio de Fomento.

El Puerto de Algeciras cerró 2017 con un tráfico total de más de 100 millones de toneladas, actividad anual que en Europa sólo es superada por Róterdam (Holanda), Amberes (Bélgica) y Hamburgo (Alemania).

En lo que se refiere a pasajeros la cifra asciende a 5'5 millones de pasajeros y 1'2 millones vehículos.



La oferta marítima:

21 expediciones (Ida/Vuelta) Algeciras - Ceuta

20 expediciones (Ida/Vuelta) Algeciras - Tánger

Salidas hacia Ceuta

Hora de Salida	Hora Llegada	Destino	Compañía	Buque	Atraque	Salida	Observaciones
0:30	6:00	Ceuta	Balearia	Avemar Dos	6	6:00	Fast Ferry
22:00	6:45	Ceuta	FRS	Algeciras Jet	8	6:45	Fast Ferry
23:40	7:50	Ceuta	Trasmediterránea	Milenium Dos	7-A	7:50	Fast Ferry
7:15	8:00	Ceuta	Balearia	Passió Per Formentera	6	8:00	Ferry
8:30	9:30	Ceuta	Balearia	Avemar Dos	6	9:30	Fast ferry
10:00	10:30	Ceuta	FRS	Algeciras Jet	8	10:30	Fast Ferry
11:00	11:30	Ceuta	Trasmediterránea	Milenium Dos	7-A	11:30	Fast Ferry
12:15	12:30	Ceuta	Balearia	Avemar Dos	7-B	12:30	Fast Ferry
13:00	13:30	Ceuta	FRS	Algeciras Jet	8	13:30	Fast Ferry
12:30	14:00	Ceuta	Balearia	Passió Per Formentera	6	14:00	Ferry
14:00	14:30	Ceuta	Trasmediterránea	Milenium Dos	7-A	14:30	Fast ferry
15:30	16:00	Ceuta	Balearia	Avemar Dos	6	16:00	Fast Ferry
16:00	16:30	Ceuta	FRS	Algeciras Jet	8	16:30	Fast Ferry
15:55	17:30	Ceuta	Trasmediterránea	Milenium Dos	7-A	17:30	Fast Ferry
17:30	18:00	Ceuta	Balearia	Passió Per Formentera	6	18:00	Ferry
18:15	19:00	Ceuta	Balearia	Avemar Dos	6	19:00	Fast Ferry
19:00	19:30	Ceuta	FRS	Algeciras Jet	8	19:30	Fast Ferry
20:25	21:00	Ceuta	Trasmediterránea	Milenium Dos	7-A	21:00	Fast Ferry
21:15	21:45	Ceuta	Balearia	Avemar Dos	7-B	21:45	Fast Ferry
22:00	22:30	Ceuta	FRS	Algeciras Jet	8	22:30	Fast Ferry D
22:00	23:30	Ceuta	Balearia	Passió per Formentera	6	23:30	Ferry

Salidas hacia Tanger

Hora de Salida	Hora Llegada	Destino	Compañía	Buque	Atraque	Salida	Observaciones
0:30	1:30	TangerMed	Inter Shipping	Nova Star	1	1:30	Ferry
2:30	4:00	TangerMed	Balearia	Poeta López Anglada	5	4:00	Ferry
4:00	5:30	TangerMed	AML	Morocco Star	2	5:30	Ferry S y D
4:30	6:00	TangerMed	FRS	Tánger Express	3	6:00	Ferry
6:30	8:00	TangerMed	Trasmediterránea	Ciudad de Málaga	4	8:00	Ferry
7:30	9:00	Tánger Med	FRS	Kattegat	3	9:00	Ferry
8:30	10:00	TangerMed	Balearia	Poeta López Anglada	5	10:00	Ferry
9:30	10:30	TangerMed	Inter Shipping	Nova Star	1	10:30	Ferry
10:30	12:00	TangerMed	FRS	Tánger Express	3	12:00	Ferry
12:30	14:00	TangerMed	Trasmediterránea	Ciudad de Málaga	4	14:00	Ferry
13:30	15:00	Tánger Med	FRS	Kattegat	3	15:00	Ferry
14:30	16:00	TangerMed	Balearia	Poeta López Anglada	5	16:00	Ferry
16:00	17:30	TangerMed	AML	Morocco Star	2	17:30	Ferry
16:30	18:00	TangerMed	FRS	Tánger Express	3	18:00	Ferry
17:30	18:30	TangerMed	Inter Shipping	Nova Star	1	18:30	Ferry
18:30	20:00	Tanger Med	Trasmediterránea	Ciudad de Málaga	4	20:00	Ferry
19:30	21:00	Tánger Med	FRS	Kattegat	3	21:00	Ferry
20:30	22:00	TangerMed	Balearia	Poeta López Anglada	5	22:00	Ferry
20:30	23:30	TangerMed	AML	Morocco Star	2	23:30	Ferry
22:30	23:59	TangerMed	FRS	Tánger Express	3	23:59	Ferry

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Marítimo Encuestas

Proceso se realizó en la entrada a puerto, acceso central peatonal durante 19-20 marzo del presente año (2018). La muestra obtenida es de 273 encuestas. (66% usuarios del ferry – 34% trabajadores del puerto)



LINEA FERRY	Encuestados	% sobre total
01 Algeciras - Ceuta	39	14%
02 Ceuta - Algeciras	48	18%
03 Algeciras - Tanger (MED)	69	25%
04 Tanger (MED) - Algeciras	24	9%
05 No usuario de FERRY	93	34%
Total general	273	100%

Una manera de hacer Europa

¡Gracias por su colaboración!
Contestando a estas preguntas nos ayuda a conocer en profundidad sus necesidades de movilidad y mejorar el funcionamiento de las líneas marítimas.

ENCUESTA DE MOVILIDAD A LOS CLIENTES DE LA RED DE FERRYS DEL PUERTO DE ALGECIRAS

1. Sexo 2. Edad 3. Empresa 4. Dirección
Ato / Vuelta

5. Hora

6. ¿De dónde ha salido Ud? Municipio:

8. Modo de acceso a la parada: Calle/Lugar:
Antes de tomar este ferry, Ud. ha venido/utilizado...
A pie - [1] Barrio:
Bus Urbano - [2] Bus - [3] Otros - [0] 8. Parada de origen:
Bus interurbano - [3] Bici - [4] Coche/ Motocicleta - [5] Coche/ Moto (acompañante) - [7]

7. ¿Hacia dónde va Ud? Municipio:

10. Modo de dispersión: Calle/Lugar:
Al abandonar de este ferry, Ud. irá hasta su destino...
A pie - [1] Barrio:
Bus Urbano - [2] Bus - [3] Otros - [0] 11. Parada de destino final:
Bus interurbano - [3] Bici - [4] Coche/ Motocicleta - [5] Coche/ Moto (acompañante) - [7]

12. Transbordo (vega de)

13. y voy a coger

Departamento de Gestión de Fondos Europeos
C/ Pasadizo José Valcázar, 8 - Ronda Europa - Algeciras

Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER
Este proyecto está cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (POC3)

Una manera de hacer Europa

¡Gracias por su colaboración!
Contestando a estas preguntas nos ayuda a conocer en profundidad sus necesidades de movilidad y mejorar el funcionamiento de las líneas marítimas.

ENCUESTA DE MOVILIDAD A LOS CLIENTES DE LA RED DE FERRYS DEL PUERTO DE ALGECIRAS

14. Motivo del viaje: [1] Casa, [2] Trabajo, [3] Estudio, [4] Compras, [5] Ocio, [6] Médico, [7] Ocio, [8] Otros

15. Título de viaje: [1] libre empleo, [2] otro

16. Frecuencia del viaje: [1] Cada día laborable, [2] 2-3 veces por semana, [3] Una vez a la semana, [4] Cada 15 días, [5] Una vez al mes, [6] Esporádico

17. Ocupación: [1] Estudiante, [2] Trabajador, [3] Jubilado, [4] Parado, [5] Otros

18. ¿Por qué ha elegido el ferry para este desplazamiento? [1] No tengo otro medio, [2] El avión es caro, [3] Necesito transportar el coche, [4] Otros

19. ¿Duración del viaje? (min)

20. Valoración del servicio (1 malo - 5 bueno): [20.1] Adecuación recorridos, [20.2] Accesibilidad paradas, [20.3] Frecuencia, [20.4] Limpieza, [20.5] Ferry, [20.6] Tarifas

Departamento de Gestión de Fondos Europeos
C/ Pasadizo José Valcázar, 8 - Ronda Europa - Algeciras

Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER
Este proyecto está cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (POC3)

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Marítimo Explotación de resultados

En lo que respecta a la edad no existe un perfil usuario mayoritario. Únicamente destaca el porcentaje de mujeres que utiliza la línea 3 Algeciras – Tánger (60% del total de encuestados).

En cuanto al sexo, existen tres líneas con mayor número de hombres que mujeres (líneas 2, 3 y 4), mientras que en la línea 1 Algeciras - Ceuta, el número de usuarios mujeres es superior al de los hombres.

El modo de acceso y dispersión generalizado es Coche/moto (Acompañante) 39% del total de encuestados.

El 13% de los encuestados son usuarios diarios o 23% frecuentes (2-3 veces por semana), frente a los usuarios ocasionales (cada 15 días, una vez al mes o esporádico) que totalizan más de la mitad de los encuestados (59%).

El motivo de viaje muestra que el 44% de los viajes se producen por motivo casa. El motivo ocio, es superior a trabajo.

A la pregunta de por qué ha elegido el ferry para realizar el desplazamiento la distribución muestra, que existe un gran porcentaje de usuarios que la hacen por no poseer otro medio.

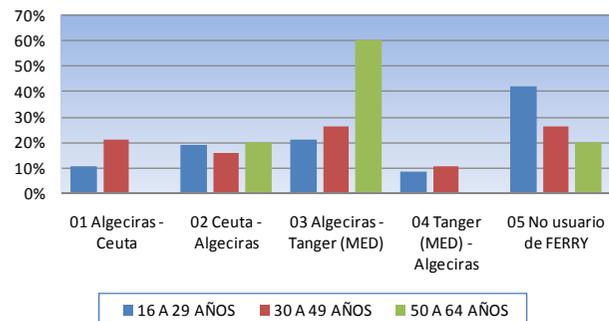
Las respuestas “Necesito transportar el coche” ascienden al 19% de los usuarios encuestados y el 4% lo justifica porque el avión es caro.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Marítimo Explotación de resultados

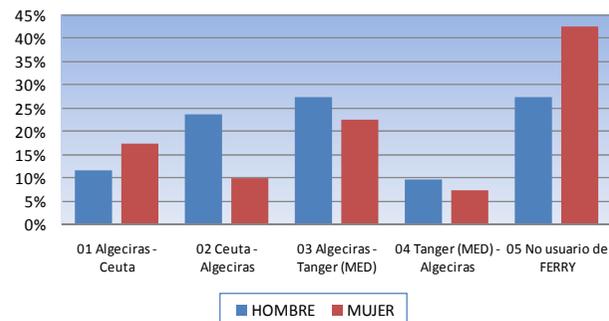
EDAD

USUARIOS DE FERRY POR GRUPOS DE EDAD



SEXO

USUARIOS DE FERRY POR SEXO

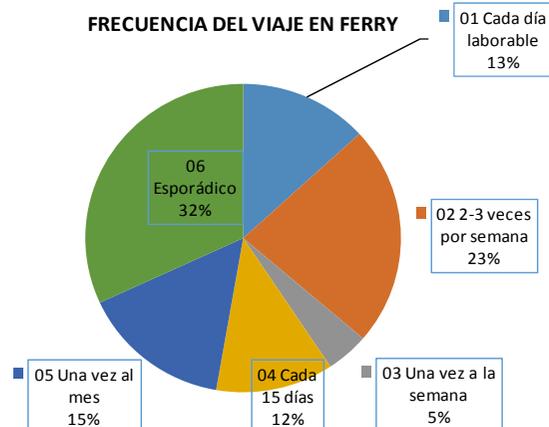


MODO ACCESO/DISPERSIÓN

MODOS	ACCESO	DISPERSIÓN
01 A PIE	16%	16%
02 BUS URBANO	3%	0%
03 BUS INTERURBANO	12%	10%
04 RENFE	1%	0%
05 BARCO	0%	0%
06 COCHE/MOTO(CONDUCTOR)	38%	43%
07 COCHE/MOTO(ACOMPAÑANTE)	19%	20%
08 BICI	4%	1%
09 TAXI	5%	9%
10 OTROS	0%	2%
Total general	100%	100%

FRECUENCIA

FRECUENCIA DEL VIAJE EN FERRY

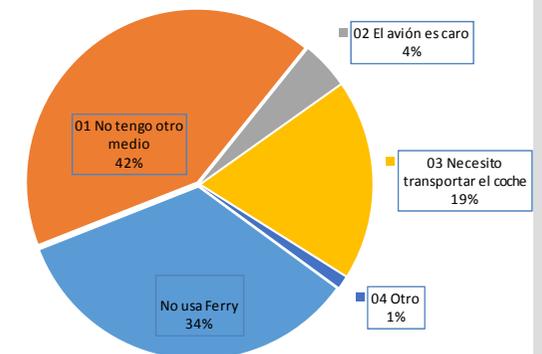


MOTIVO

Motivo	%
01 Casa	44%
02 Trabajo	14%
03 Estudio	7%
04 Compras	5%
05 Ocio	15%
06 Médico	2%
07 Gestiones	8%
08 Otros	4%
Total general	100%

POR QUÉ USA EL FERRY

MOTIVO USO FERRY



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Transporte Marítimo Explotación de resultados

La matriz origen-destino de desplazamientos en transporte marítimo refleja que por zonas de transporte, todos los encuestados que utilizan alguna de las líneas proceden o se dirigen al resto de Andalucía o resto de España. Únicamente el 34% de los encuestados (No usuarios del ferry o, lo que es lo mismo, trabajadores del puerto) son los que poseen su origen o destino en alguna de las 27 zonas de transporte de Algeciras.

ZONA ORIGEN	ZONA DESTINO																				Total general	
	01 Puerto	03 Piñera	04 Yesera	05 Saladillo	09 San García-Soto Rebolo	10 El Mirador	11 San Bernabé Este	12 Reconquista	13 Villa Nueva	14 Bajadilla-Fuente Nueva	15 Rinconillo	16 El Rosario-San José Artesanos	23 El Pelayo (Las Herrizas- Los Guijos)	25 Cortijo Real	26 La Conejera-El Faro	28 Tarifa	29 Los Barrios	31 La Línea de la Concepción	34 Resto de Cádiz	35 Resto de Andalucía		36 Resto de España
01 Puerto	1%	0%	2%	1%	1%	2%	1%	4%	1%	3%	1%	0%	0%	1%	1%	2%	0%	0%	0%	2%	25%	
02 Renfe-Arroyo de la Miel	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
05 Saladillo	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%
09 San García-Soto Rebolo	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
11 San Bernabé Este	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	2%
12 Reconquista	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
13 Villa Nueva	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
14 Bajadilla-Fuente Nueva	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
15 Rinconillo	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%
21 Adalides	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
22 San Bernabé Oeste	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
24 Pastores-Los Guijos	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	2%
25 Cortijo Real	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
28 Tarifa	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%
29 Los Barrios	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
30 San Roque	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%
31 La Línea de la Concepción	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
34 Resto de Cádiz	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	4%
35 Resto de Andalucía	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	5%
36 Resto de España	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%	3%	5%	15%	36%	
Total general	12%	1%	2%	1%	1%	3%	1%	5%	2%	3%	2%	1%	1%	1%	2%	4%	1%	3%	5%	45%	100%	

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Universitarios

La oferta universitaria del Campo de Gibraltar se organiza en torno al Campus Bahía de Algeciras con centros propios de la Universidad de Cádiz y centros adscritos creados por la Fundación Municipal Universitaria de Algeciras.

Centros :

1. **Escuela Universitaria de Enfermería**



2. **Escuela Politécnica Superior**, núcleo central del Campus.



3. **Centro Universitario de Estudios Superiores (C.U.E.S.A.) Licenciatura de Derecho. (Adscrito)**



Encuestas

Proceso se realizó en cada una de las tres localizaciones el día 7 de febrero del presente año (2018). La muestra obtenida es de 300 encuestas.

Facultad	Encuestados	% sobre total
Enfermería	75	25%
Escuela Politécnica Superior	150	50%
Facultad de Derecho (I+D+I)	75	25%
Total general	300	100%

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Movilidad Universitaria Explotación de resultados

La distribución de usuarios por facultad, según sexo y edad, muestra como el grupo de edad mayoritario es de 16 a 29 años, existiendo en paridad en lo que a sexo se refiere en dos de los centros (Politécnica y Derecho) mientras que en Enfermería el número de mujeres supone casi tres veces el de los hombres.

En cuanto al modo de acceso a las facultades, es el modo A pie el mayoritario, suponiendo más de la mitad de los desplazamientos. Le sigue el vehículo privado tanto en coche/moto como conductor o como acompañante (26% del total). El transporte urbano es utilizado por el 15% de los encuestados, mientras que la bicicleta es utilizada por un escaso 2%.

A la pregunta de por qué ha escogido dicho modo para la realización del desplazamiento, la distribución muestra que más de la mitad de los encuestados responden porque no poseen carnet de conducir o coche.

La frecuencia con la que se realiza este tipo de desplazamiento muestra como el perfil del usuario es recurrente. El 58% del total de encuestados realizan el desplazamiento todos los días laborables de la semana. Dato al que si añadimos los desplazamientos realizados de 2-3 veces por semana, obtenemos que el 90% del total de encuestados se desplaza muy frecuentemente a la universidad.

A la pregunta si utilizaría la bicicleta con diferentes condicionantes, la respuesta mayoritaria es que no. En torno a la mitad de los encuestados manifiestan su negativa a usar la bicicleta en cualquiera de los casos expuestos.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Movilidad Universitaria Explotación de resultados

EDAD

SEXO

MODO ACCESO/DISPERSIÓN

FACULTAD				
GRUPO EDAD - SEXO	Enfermería	Escuela Pol. Superior	Derecho (I+D+I)	Total general
0 A 15 AÑOS	0%	3%	0%	1%
HOMBRE	0%	2%	0%	1%
MUJER	0%	1%	0%	0%
16 A 29 AÑOS	96%	93%	92%	93%
HOMBRE	29%	49%	41%	42%
MUJER	67%	43%	51%	51%
30 A 49 AÑOS	4%	5%	8%	5%
HOMBRE	3%	2%	4%	3%
MUJER	1%	3%	4%	3%
Total general	100%	100%	100%	100%

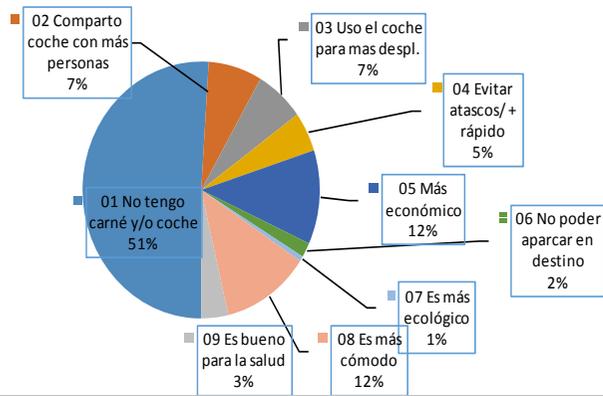
MODO DE ACCESO/DISPERSIÓN	Encuestados	% sobre total
01 A pie	330	55%
02 Bus Urbano	89	15%
03 Bus interurbano	8	1%
04 Renfe	2	0%
06 Coche/moto (como conductor)	98	16%
07 Coche/moto (como acompañante)	62	10%
08 Bici	10	2%
09 Taxi	1	0%
Total general	600	100%

POR QUÉ USA DICHO MODO

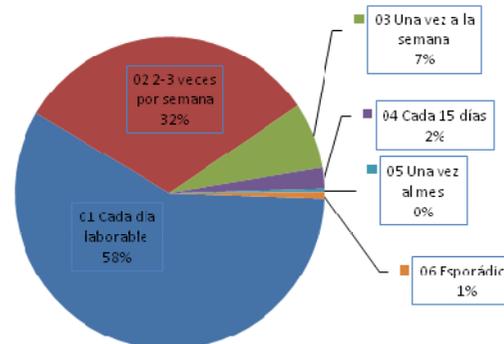
FRECUENCIA

UTILIZARÍA BICICLETA

¿POR QUÉ USA DICHO MODO?



FRECUENCIA



RESPUESTAS	SI TUVIERA BICICLETA	SI HUBIERA CARRIL BICI SEGURO	SI HUBIERA APARCAMIENTO VIGILADO	NUNCA UTILIZARÍA BICI
01 SI	23%	24%	11%	45%
02 NO	74%	74%	86%	52%
03 NS/NC	2%	2%	2%	2%
Total general	100%	100%	100%	100%

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Movilidad Universitaria Explotación de resultados

La matriz origen-destino refleja dos zonas que son las que generan y atraen un mayor número de desplazamientos.

La zona 12 Reconquista, donde se sitúan la Escuela Politécnica Superior y Derecho, (272 generados y 275 atraídos)

La zona 09 San García – Soto Rebolo, donde se ubica Enfermería. (108 generados y 106 atraídos).

Viajes atraídos y generados de municipios vecinos pertenecientes al Campo de Gibraltar,

La zona 12 Reconquista, genera 10 y atrae 9 (Tarifa, Los Barrios y La Línea).

La zona 09 San García – Soto Rebolo genera 10 desplazamientos y atrae 14 de Tarifa, Los Barrios, San Roque y La Línea.

ZONA ORIGEN / ZONA DESTINO	01 Puerto	02 Renfe-Arroyo de la Miel	03 Piñera	04 Yesera	05 Saladillo	06 Pescadores	08 San García-Getares	09 San García-Soto Rebolo	10 El Mirador	11 San Bernabé Este	12 Reconquista	13 Villa Nueva	14 Bajadilla-Nueva	15 Rinconcillo	16 El Rosario-San José Artesano	17 Embarcadero	18 Acebuchal	19 San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)	21 Adalides	22 San Bernabé Oeste	24 Pastores-Los Guijos	25 Cortijo Real	26 La Conejera-El Faro	28 Tarifa	29 Los Barrios	30 San Roque	31 La Línea de la Concepción	Total general	
01 Puerto								7			12																	19	
02 Renfe-Arroyo de la Miel											5																		5
03 Piñera								3			13																		16
04 Yesera								1			1																		2
05 Saladillo								4			10																		14
06 Pescadores								6			5																		11
08 San García-Getares								3			4																		7
09 San García-Soto Rebolo	7		3	1	4	4	4	34	1	1	18	7	4	2	2				1			2			6	5	2		108
10 El Mirador								1			2																		3
11 San Bernabé Este								1			3																		4
12 Reconquista	13	4	10	1	9	4	4	16	3	2	93	40	25	2	13	3	5	1	5	3	2		4	4	5	1			272
13 Villa Nueva								6			39																		45
14 Bajadilla-Fuente Nueva								5			24																		29
15 Rinconcillo								2			2																		4
16 El Rosario-San José Artesano								1			13																		14
17 Embarcadero											2																		2
18 Acebuchal											3																		3
19 San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)											3																		3
21 Adalides								1			5																		6
22 San Bernabé Oeste											4																		4
24 Pastores-Los Guijos											2																		2
25 Cortijo Real								1																					1
26 La Conejera-El Faro											3																		3
28 Tarifa								6			3																		9
29 Los Barrios								5			5																		10
30 San Roque								1																					1
31 La Línea de la Concepción								2			1																		3
Total general	20	4	13	2	13	8	8	106	4	3	275	47	29	4	15	3	5	1	6	3	2	2	4	10	10	3		600	

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Movilidad Peatonal

La red no motorizada de un municipio o territorio es la infraestructura que acoge el desarrollo de los desplazamientos realizados a pie o en bicicleta.

Las características básicas de esta red deben ser aquellas que eviten poner en riesgo la integridad física de viandantes y ciclistas, procurando conectar lo más directamente posible con los puntos atractores de viajes.

CARACTERISTICAS MOV. PEATONAL:

- 1.- La trama urbana de Algeciras extensa, alcanzando los 7,5 km de longitud y los 2 km de ancho entre sus puntos más distantes.
- 2.- Orografía que genera pendientes continuas que para el peatón resultan complicadas.
- 3.- Barreras físicas provocadas por la autovía A7, carretera de Acceso Norte y Sur de acceso al puerto y vías del ferrocarril.

Algeciras **no sea una ciudad amigable** desde el punto de vista peatonal.

La realidad es que la mayoría de los desplazamientos peatonales se realizan a escala de barrio, destacando la zona centro en el barrio de Villa Vieja donde existe un elevado flujo peatonal tanto de residentes del barrio como no residentes y turistas.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Calles peatonales

Las barreras se han resuelto mediante puentes exclusivamente peatonales o puentes de tráfico rodado y peatonal.

Caso del ferrocarril: puente peatonal calle Velázquez y dos pasos a nivel para tráfico rodado y peatonal en las calles la Perlita y Cañada los Tomates

En la A7 :

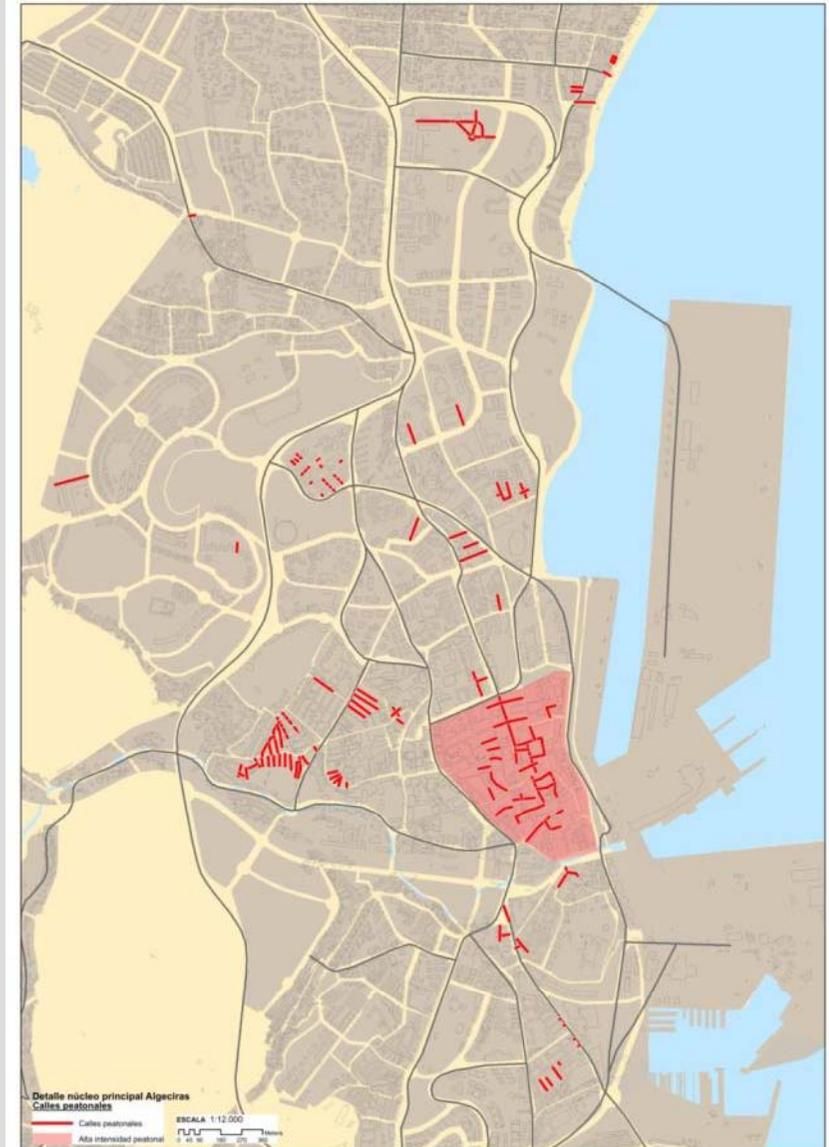
- Puente peatonal sobre A7 entre calles Robles y Perdiz.
- Paso de peatones en glorietas A7 con Hotel Alborán o San José Artesano.
- Puente para tráfico rodado y peatonal en la calle Mimosas.
- Paso subterráneo para tráfico rodado y peatonal en Avenida de Europa.
- Puente peatonal a la altura de la Plaza de toros.
- Puente para tráfico rodado y peatonal en la calle Luis Cernuda.
- 2 Puentes peatonales en la rotonda de la avenida Virgen de Palma.
- Paso subterráneo para tráfico rodado y peatonal en la calle Sagrado Corazón.
- Paso inferior para tráfico rodado y peatonal en la rotonda de la calle Andalucía.
- Paso inferior para tráfico rodado y peatonal en la calle Alfa.
- Paso elevado junto a calle del Molino.
- Paso peatonal subterráneo en la N-340 esquina con calle Los Campesinos.

Accesos Norte Puerto :

- Puente para tráfico rodado y peatonal en la carretera al Rinconcillo,
- Pasarela peatonal desde la calle Abogados de Oficio
- Pasarela peatonal en la avenida Bélgica sobre la carretera al El Rinconcillo.

Acceso Sur Puerto:

- Se prevé paso subterráneo para tráfico rodado y tráfico peatonal a través de la calle Ponce de León y calle Pastore



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Movilidad Ciclista

La red ciclista urbana existente está compuesta por distintos tramos, cuya ejecución ha sido realizada en parte por el Ayuntamiento de Algeciras y en parte por la Junta de Andalucía. Longitud total: 18 km.

CARACTERÍSTICAS MOV. CICLISTA:

- 1.- La red cuenta con carriles con doble sentido de circulación
- 2.- Se desarrolla a lo largo del frente costero, eje del que salen derivaciones transversales para penetrar en el interior.

Conectada durante todo su recorrido, configurando una **única red integrada**

Red ejecutada por el Ayuntamiento

Red básica:

Tramo 1 carril bici segregado tanto de la acera como del tráfico rodado (mismo nivel pero separado mediante isleta ajardinada en la mayoría del recorrido)

Tramo 2 acera bici, no segregada, sin separación física, diferenciando tráficos (peatonal y ciclista) mediante el pavimento y señalización.

Red complementaria:

Tramo 1 acera bici en este caso es igual al de la red básica a la que da continuidad junto al paseo peatonal.

Tramo 2 carril bici segregado mediante barrera bionda

Ramal 1 Ayuntamiento: actualmente se encuentra ejecutado parcialmente

Ramal 2 Ayuntamiento: conecta los dos tramos de la red complementaria mediante carril bici segregado

Ayuntamiento (Ctra. Getares)



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Carriles bici

Red ejecutada por la Junta

Ramal 1: acera bici a misma cota que la acera pero con pavimentación y señalización distinta, segregada en tramos por vegetación y arbolado

Ramal 2: acera bici de doble sentido que se separa de la acera mediante señalización

Ramal 3: acera bici sin segregar

Ramal 4: acera bici no segregada protegida del tráfico rodado por la propia diferencia de cota y puntualmente en sitios conflictivos mediante barandilla o isleta

Ramal 5: acera bici, sin existir cambio de pavimento, únicamente señalización horizontal para indicar los carriles

Ramal 6: acera bici sin segregación de tráfico salvo por señalización y el pavimento de distintos materiales

Ramal 7: acera bici con distinto pavimento para la zona de bicicletas y con la señalización necesaria.

Ramal 8: acera bici sin separación con el tráfico peatonal y sin protección frente al tráfico rodado. Separado por diferencia de cota y por banda de aparcamientos en batería

Ramal 9: acera bici con distinto pavimento y señalización para el tráfico ciclable sin separación física del tráfico peatonal. Separada de tráfico mediante barandilla y diferencia de cota

Red ejecutada por la Autoridad Portuaria

Ramal Puerto: acera bici con distinto pavimento para la zona de bicicletas y con la señalización necesaria.

Junta Andalucía (Avda. 28 Febrero)



Aut. Portuaria (Acceso Central)

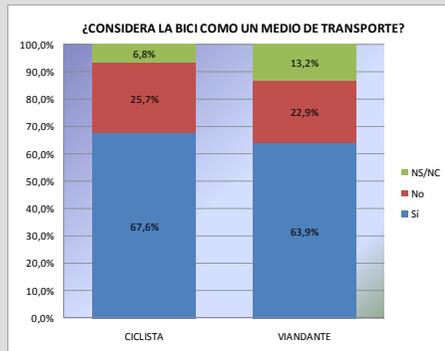


FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Movilidad Peatonal y Ciclista Encuestas

Para poder analizar con mayor grado de detalle la movilidad no motorizada en Algeciras, se han realizado 301 encuestas a ciudadanos y se les ha preguntado si son usuarios de la bicicleta como medio de transporte para realizar desplazamientos o por el contrario, solo se consideran viandantes. Dicho trabajo de campo se realizó el 19-20 de abril de 2018.

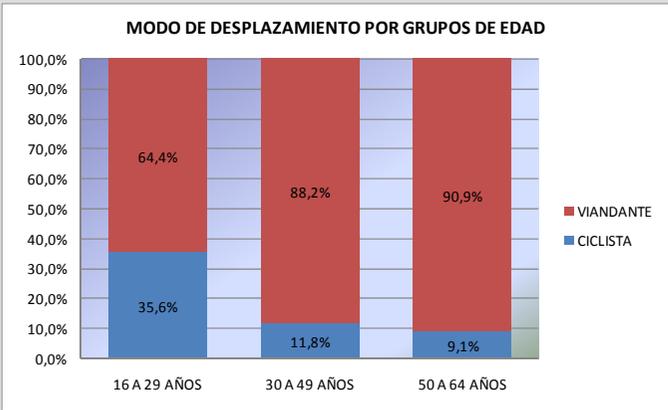
MODO DESPLAZAMIENTO	Encuestados	% sobre total
CICLISTA	74	24,6%
VIANDANTE	227	75,4%
Total general	301	100%



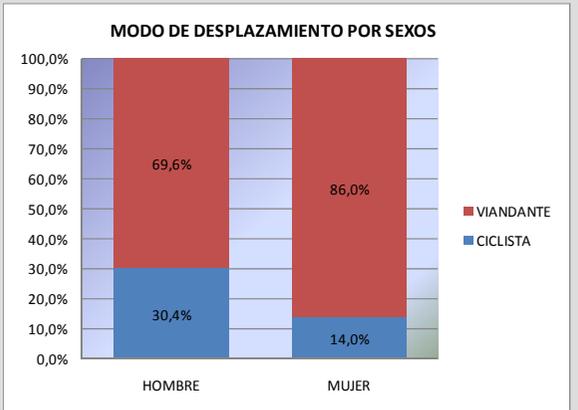
MOTIVO

MOTIVO	Encuestados	% sobre total
BICI = EJERCICIO	66	89,2%
BICI = SALUD	1	1,4%
BICI = TRANSPORTE	5	6,8%
BICI = DIVERSIÓN	1	1,4%
BICI = AYUDA MEDIO AMB.	1	1,4%
BICI = OTROS	0	0,0%
Total general	74	100%

EDAD



SEXO



USARIA BICI SI HUBIERA:

MODO DE DESPLAZ.	RUTAS					MOTIVACION GRUPOS CICLISTAS	APARCAMIENTO SEGURO BICI	RESPETO DESTINO CERCA	APOYO FAMILIA OTROS	NS/NC		
	SEGURAS AL TRABAJO	CURSOS USO BICI	INFRAESTRUCTURA CICLISTA	SEÑALIZACIÓN ADECUADA	PROGRAMACIÓN							
CICLISTA	5	5	63	6	3	2	64	4	3	4	1	0
VIANDANTE	4	11	168	8	6	6	162	12	10	4	12	2
Total general	9	16	231	14	9	8	226	16	13	8	13	2

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Movilidad Peatonal

La matriz origen-destino del modo A Pie, muestra como las zonas de Bajadilla-Fuente Nueva y Villa Nueva son las que mayor número de desplazamientos a pie generan. Reconquista y Villa Nueva son las que más atraen.

Son las zonas de la ciudad con mayor concentración de dotaciones tanto a nivel comercial como de educación con las universidades.

TIPO: A PIE

ZONA ORIGEN / ZONA DESTINO	01 Puerto	03 Piñera	05 Saladillo	09 San García-Soto Rebolo	10 El Mirador	11 San Bernabé Este	12 Reconquista	13 Villa Nueva	14 Bajadilla-Fuente Nueva	17 Embarcadero	Total general
01 Puerto				5	5			5			15
02 Renfe-Arroyo de la Miel			5			5			5		15
03 Piñera			12								12
05 Saladillo	5										5
09 San García-Soto Rebolo	5										5
11 San Bernabé Este	5				5		16				26
12 Reconquista								4	10		14
13 Villa Nueva	5				10	7	5	5			32
14 Bajadilla-Fuente Nueva		5				5	19	5	5		39
16 El Rosario-San José Artesanos	5	5				5					15
17 Embarcadero								5			5
21 Adalides	5							5	5	5	20
25 Cortijo Real								6			6
27 Resto de Algeciras							13	5			18
Total general	30	10	17	5	20	22	53	40	25	5	227

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Movilidad Ciclista

En lo que a movilidad ciclista se refiere, la zonas de origen que registran mayor numero de desplazamientos son Reconquista (25) San García-Getares (13) y San García-Soto Rebolo junto con Villa Nueva (ambos con 10).

La zona que atrae mayor numero de viajes en bicicleta es Renfe-Arroyo de la Miel.

TIPO: EN BICICLETA

ZONA ORIGEN	02 Renfe-Arroyo de la Miel	05 Saladillo	06 Pescadores	09 San García-Soto Rebolo	10 El Mirador	11 San Bernabé Este	12 Reconquista	14 Bajadilla-Fuente Nueva	15 Rinconcillo	16 El Rosario-San José Artesanos	24 Pastores-Los Guijos	29 Los Barrios	Total general
02 Renfe-Arroyo de la Miel	1									1		4	6
05 Saladillo								5					5
08 San García-Getares									13				13
09 San García-Soto Rebolo										10			10
12 Reconquista	15							5			5		25
13 Villa Nueva		1	5	1	1		1					1	10
14 Bajadilla-Fuente Nueva						5							5
Total general	16	1	5	1	1	5	1	10	13	11	5	5	74

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

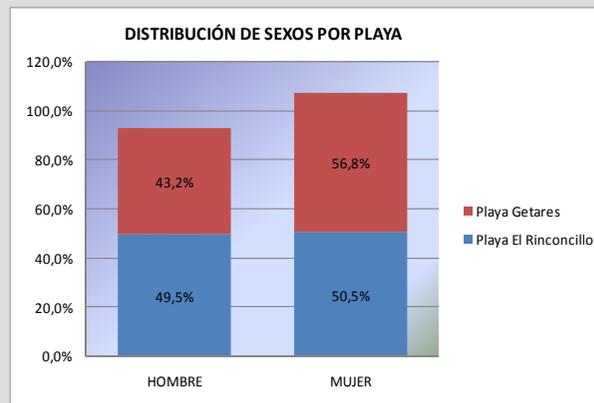
Movilidad en playas (Getares y Rinconcillo) Encuestas

La movilidad que generan las playas en verano producen una problemática muy específica al tratarse, de una movilidad concentrada en un periodo de tiempo muy concreto y que puede atraer a población no residente en Algeciras.

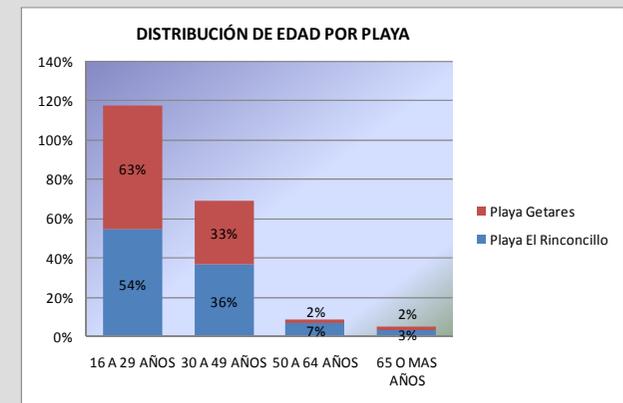
Se han realizado 202 encuestas en las playas que soportan una mayor afluencia durante los sábados y domingos del mes de Julio

SEXO

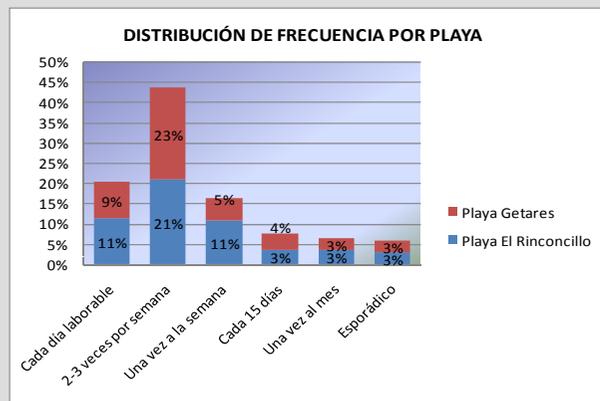
PLAYA	Encuestados	% sobre total
El Rinconcillo	107	53%
Getares	95	47%
Total general	202	100%



EDAD



FRECUENCIA



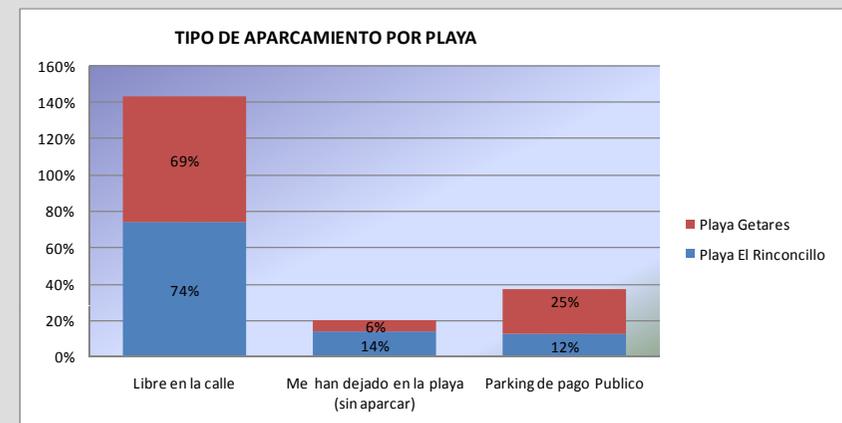
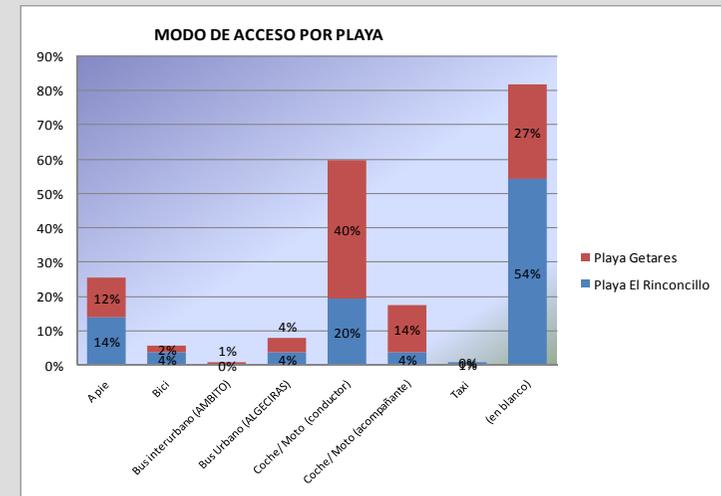
FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Movilidad en playas (Getares y Rinconcillo)

Las zonas origen con mayor número de desplazamientos son, como es natural, las propias donde se ubican ambas playas.

PLAYA EL RINCONCILLO	% sobre total
Acebuchal	2%
Bajadilla-Fuente Nueva	3%
Cortijo Real	1%
El Mirador	2%
El Rosario-San José Artesanos	7%
Embarcadero	4%
La Conejera-El Faro	1%
Puerto	3%
Reconquista	4%
Renfe-Arroyo de la Miel	3%
Rinconcillo	58%
Saladillo	1%
San Bernabé Este	1%
San García-Soto Rebolo	2%
San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)	1%
Villa Nueva	5%
Los Barrios	2%
Tarifa	1%
Resto de Cádiz	2%
Total general	100%

PLAYA GETARES	% sobre total
Bajadilla-Fuente Nueva	7%
Cortijo Real	11%
El Mirador	1%
El Pelayo (Las Herrizas-Los Guíjos)	1%
El Rosario-San José Artesanos	1%
La Conejera-El Faro	3%
Pastores-Los Guijos	13%
Piñera	4%
Puerto	1%
Reconquista	2%
Renfe-Arroyo de la Miel	2%
Rinconcillo	1%
Saladillo	7%
San García-Getares	33%
San garcía-Punta de San García	2%
San García-Soto Rebolo	7%
Villa Nueva	1%
La Línea de la Concepción	1%
Tarifa	1%
Total general	100%



Modo utilizado para acceder a las playas, coche/moto como conductor, seguido de a pie.

Tipo de aparcamiento, en caso de utilizar coche/moto para acceder a la playa, "Libre en la calle" es el más utilizado.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Aparcamiento

A) Aparcamiento no regulado en vial

El aparcamiento libre se localiza en el propio viario, donde se permite el estacionamiento de vehículos, tanto en cordón, batería o semibatería en los bordes de la calzada según el sentido de la marcha y con sección suficiente, de manera **que no se perjudique ni entorpezca el tránsito de vehículos por la calle**. “Ordenanza Municipal Reguladora de tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial”. **(Inventario en GIS más de 43.000 plazas)**

B) Aparcamiento regulado en vial

No existe

C) Aparcamientos colectivos de uso público

10 son los aparcamientos públicos colectivos regulados existentes (subterráneos y en superficie) y se concentran principalmente en el entorno del centro histórico del Barrio de La Caridad. El total de plazas asciende a 3.644 plazas.

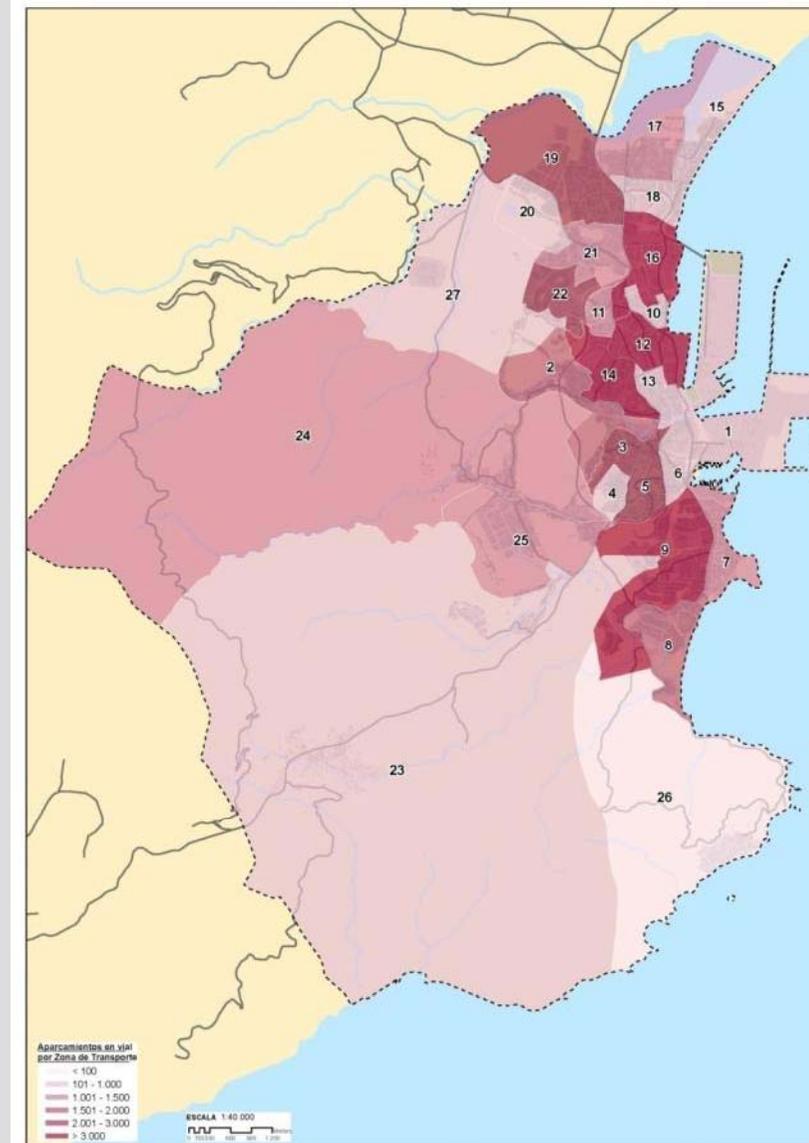
Cabe destacar la zona de aparcamiento Llano Amarillo, terrenos del puerto cedidos al Ayuntamiento de Algeciras mediante convenio suscrito con la Autoridad Portuaria. La oferta asciende al 48% del las plazas totales existentes (1.744 plazas)



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Aparcamiento libre (Oferta y ubicación)

ZONA TRANSPORTE	PLAZAS EN BATERÍA	PLAZAS EN CORDÓN	TOTALES
1_Puerto	226	659	885
2_Renfe-Arroyo de la Miel	272	1.702	1.974
3_Piñera	404	1.620	2.024
4_Yesera	97	565	662
5_Saladillo	1.775	792	2.567
6_Pescadores	236	654	889
7_San García-Punta de San García	0	1.498	1.498
8_San García-Getares	1.155	689	1.844
9_San García-Soto Rebolo	658	2.956	3.613
10_El Mirador	290	643	933
11_San Bernabé Este	647	796	1.444
12_Reconquista	1.921	1.774	3.694
13_Villa Nueva	157	491	647
14_Bajadilla-Fuente Nueva	752	2.259	3.011
15_Rinconcillo	199	637	836
16_El Rosario-San José Artesanos	1.887	1.431	3.317
17_Embarcadero	119	1.213	1.332
18_Acebuchal	485	311	796
19_San Miguel-Los Pinos (P.I. La Menacha)	499	2.317	2.817
20_Huerta de las Pilas	95	767	862
21_Adalides	190	1.233	1.423
22_San Bernabé Oeste	1.268	1.059	2.328
23_El Pelayo (Las Herrizas-Los Guíjos)	31	414	445
24_Pastores-Los Guijos	30	1.001	1.031
25_Cortijo Real	13	1.453	1.466
26_La Conejera-El Faro	0	2	2
27_Resto de Algeciras	48	772	820
	13.454	29.707	43.161



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Aparcamiento colectivo (Oferta y ubicación)

Aparcamiento	Tipo	Nº de plazas rotación	% sobre total
Plaza de Palma (Mercado)	Subterráneo	120	3,3%
Escalinata	Edificio	320	8,8%
Sur de Europa	Subterráneo	115	3,2%
Hispano	Aire libre	220	6,0%
Llano Amarillo*	Aire libre	1.744	47,9%
El Carmen	Aire libre	120	3,3%
Menéndez Tolosa	Subterráneo	105	2,9%
Plaza de Andalucía	Subterráneo	316	8,7%
Magallanes (UNED)	Subterráneo y aire libre	80	2,2%
Verboon	Edificio	416	11,4%
RENFE	Aire libre	88	2,4%
Total		3.644	100,0%



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

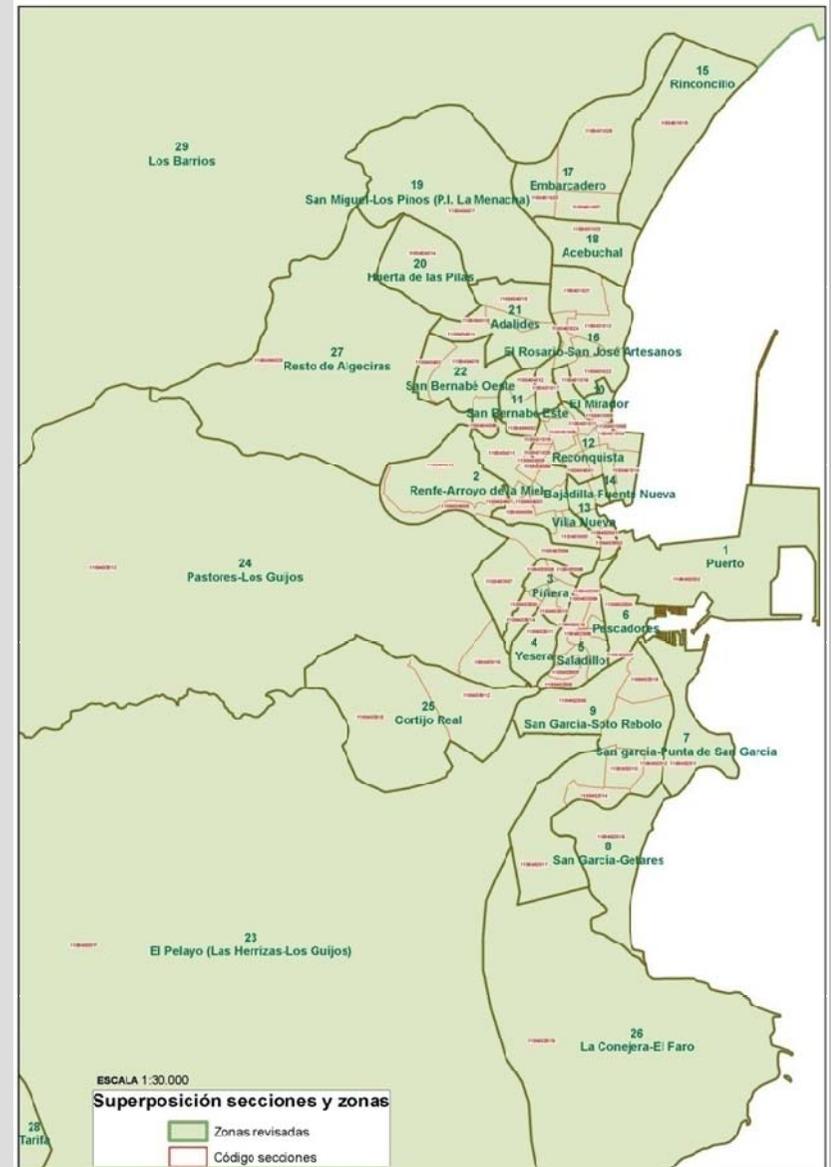
Encuesta Domiciliaria Telefónica

Para poder analizar la movilidad en el municipio de Algeciras se lleva a cabo una encuesta domiciliaria telefónica de movilidad (EDTM) durante el mes de febrero de 2018 realizando un total de 1.714 encuestas resultado válidas tras el proceso de depuración un total de 1.500.

Tres tipos de variables: características del hogar, características de las personas y características de los viajes realizados el día anterior (necesariamente un día laborable)

Se ha utilizado la zonificación anteriormente descrita (27 zonas internas + 6 zonas Campo de Gibraltar + 3 externas).

Centramos por tanto el análisis en los **datos básicos de movilidad**.



FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Encuesta Domiciliaria Telefónica

INDICADORES GLOBALES

Indicadores globales de Movilidad	Viajes/día	Ratio de Movilidad
		por persona
Viajes Totales	297.071	2,47
Viajes No Motorizados (*)	89.261	0,74
Viajes Motorizados	207.810	1,73
Viajes modos Privado (**)	193.638	1,61
Viajes modos Público (***)	5.627	0,05
Viajes Otros modos (****)	8.545	0,07

(*) Incluye andando y bicicleta

(**) Incluye coche conductor y coche acompañante

(***) Incluye bus urbano, bus interurbano, RENFE cercanías y regional

(****) Incluye Taxi, bus discrecional y motocicleta

Predominio de los viajes motorizados con respecto a los viajes en modos no motorizados (70% motorizados - 30% no motorizados).

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Encuesta Domiciliaria Telefónica

DISTRIBUCIÓN POR MODO

Modo principal	Viajes	%
01.-A pie	88.194	29,7%
02.-Coche como conductor	129.696	43,7%
03.-Coche como acompañante	63.942	21,5%
04.-Motocicleta o ciclomotor	3.846	1,3%
05.-Bicicleta O SIMILAR	1.067	0,4%
06.-Autobús urbano ALGECIRAS	4.703	1,6%
07.-Autobús interurbano	848	0,3%
08.-Taxi o similar	874	0,3%
09.-Autobús especial (transporte escolar, autobús de empresa,...)	2.487	0,8%
11.-RENFE-Otros	76	0,0%
12.-Otros	1.338	0,5%
Total	297.071	100%

PÚBLICO / PRIVADO

Modo principal	Viajes	%
A pie	88.194	29,7%
Bicicleta	1.067	0,4%
Viajes modos Privado	193.638	65,1%
Viajes modos Público	5.627	1,9%
Viajes Otros modos	8.545	2,9%
Total	297.071	100%

Los dos principales modos:

- Coche (conductor + acompañante) con más del 65%
- A pie que representan el 29,7% de los viajes

•Los modos privados, con el 65% de los viajes, y los desplazamientos realizados a pie, con más del 29%, son los que copan la mayor parte de los viajes realizados por los habitantes de Algeciras (más del 90%), dejando como tercer modo de transporte los de carácter Público con el 2%.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Encuesta Domiciliaria Telefónica

PRIVADO

Modo principal	Viajes	%
Coche acompañante	63.942	33,0%
Coche conductor	129.696	67,0%
Total	193.638	100%

Nº Ocupantes	Total coches	Ocupación media/coche
1 Ocupante	87.482	
2 Ocupantes	63.102	
3 Ocupantes	32.392	
4 Ocupantes	7.378	1,84%
5 Ocupantes	3.283	
Total	193.638	

Dentro del transporte privado, el 67% coche conductor y el 33% restante coche acompañante.

Ocupación media de 1,84 personas por vehículo.

PÚBLICO

Modo principal	Viajes	%
Bus regular interurbano	848	15,1%
Bus urbano	4.703	83,6%
RENFE Cercanías	76	1,4%
Total	6.840	100%

Dentro del transporte público:

84% bus urbano

15% bus interurbano

1% RENFE Cercanías.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Encuesta Domiciliaria Telefónica

INTERNOS / EXTERNOS

	Viajes	%
Internos Algeciras	263.915	88,8%
Resto Campo Gibraltar	28.093	9,5%
Resto de Cádiz	2.422	0,8%
Resto de Andalucía	2.007	0,7%
Resto de España	633	0,2%
Total general	297.071	100%

MODO INTERNOS

Modo principal	Viajes	%
01.-A pie	87.807	33,3%
02.-Coche como conductor	104.900	39,7%
03.-Coche como acompañante	58.571	22,2%
04.-Motocicleta o ciclomotor	3.358	1,3%
05.-Bicicleta o Similar	1.067	0,4%
06.-Autobús urbano	4.703	1,8%
07.-Autobús interurbano	298	0,1%
08.-Taxi o similar	874	0,3%
09.-Autobús especial (transporte escolar, autobús de empresa,...)	1.778	0,7%
12.-Otros	560	0,2%
Total	263.915	100%

Casi el 90% del total son internos del municipio. El 9,5% origen o destino alguno de los seis municipios restantes del Campo de Gibraltar.

Suponen casi el 90% de los viajes realizados, que son realizados principalmente en coche abarcando el 62% de los mismos. En segundo lugar estarían los desplazamientos realizados a pie con más del 33%. Ambos suponen más del 95% de los viajes internos, quedando el resto repartido principalmente entre los viajes en bus urbano (1,8%) y los viajes en motocicleta (1,3%).

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Encuesta Domiciliaria Telefónica

GENERADOS Y ATRAIDOS POR ALGECIRAS CON C. GIBRALTAR.

Municipio	Origen Algeciras / Destino Campo Gibraltar	Origen Campo Gibraltar / Destino Algeciras	Total general	%
28-Tarifa	459	465	925	3,3%
29-Los Barrios	8.363	6.864	15.227	54,2%
30-San Roque	2.925	2.420	5.345	19,0%
31-La Línea de la Concepción	3.055	2.820	5.875	20,9%
32-Castellar de la Frontera	326	163	489	1,7%
33-Jimena de la Frontera	164	68	232	0,8%
Total general	15.292	12.801	28.093	100%

MODO EXTERNOS

Modo principal	Viajes	%
Coche como conductor	21.926	78,0%
Coche como acompañante	3.581	12,7%
Motocicleta o ciclomotor	488	1,7%
Autobús interurbano	938	3,3%
Autobús especial (transporte escolar, autobús de empresa,...)	709	2,5%
Otros	452	1,6%
Total general	28.093	100,0%

- Los Barrios, es el municipio con una mayor generación/atracción, más de la mitad (54,2%) de los desplazamientos realizados diariamente con el Campo de Gibraltar.
- En un segundo lugar La Línea de la Concepción, con más del 20% de los mismos, y en un tercer lugar, casi empatado, estarían los viajes realizados con San Roque, con el 19%
- Con el resto de municipio la relación es menor.

- Coche abarcando el 90% de los mismos.
- En segundo lugar bus interurbano del Consorcio (3,3%),
- Resto repartido principalmente entre los viajes en bus especial (2,5%) y los viajes en motocicleta (1,7%).

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Encuesta Domiciliaria Telefónica

MOTIVO EXTERNOS

Motivo principal	Viajes	%
01.-Casa	13.454	47,9%
02.-Trabajo	8.946	31,8%
03.-Gestiones del trabajo	646	2,3%
04.-Estudios	1.909	6,8%
05.-Compras	1.345	4,8%
06.-Médico	323	1,1%
07.-Asunto personal	909	3,2%
08.-Ocio	241	0,9%
09.-Acompañar a otra persona	321	1,1%
Total	28.093	100%

GENERADOS Y ATRAIDOS POR ALGECIRAS CON RESTO DE PROVINCIA, ANDALUCIA Y ESPAÑA

Resto	Origen Algeciras / Destino resto	Origen resto / Destino Algeciras	Total general	%
Resto de Cádiz	1.136	1.286	2.422	47,8%
Resto de Andalucía	880	1.127	2.006	39,6%
Resto de España	392	241	633	12,5%
	2.408	2.654	5.062	100,0%

- Principalmente Casa con casi el 48%

- Movilidad obligada (trabajo + estudios), abarca casi el 39% de estos viajes, trabajo el 32%, el 18% restante estudios

- Coche abarcando el 90% de los mismos.

- En segundo lugar bus interurbano del Consorcio (3,3%),

- Resto repartido principalmente entre los viajes en bus especial (2,5%) y los viajes en motocicleta (1,7%).

- Por último, resto de desplazamientos externos, 1,7% del total, casi la mitad (48%) se realizan con origen o destino en el resto de la provincia de Cádiz, un 40% con Andalucía y el 12% restante con España.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Evaluación funcional del sistema de transporte.

FACTORES DESFAVORABLES

ORGANIZACIÓN SOCIOTERRITORIAL

- Elevada concentración de los **principales equipamientos en el núcleo de Algeciras**: (Villa Nueva, Villa Vieja y el primer ensanche desarrollado hasta Avda. Virgen del Carmen)
- Existencia de un **gran volumen de actividades industrial y comercial** cuya movilidad puntual genera problemas en la red de transporte que no es capaz de absorber ciertas puntas de tráfico
- **Gran volumen de viajes relacionados con la movilidad obligada** (trabajo y estudios) entre Algeciras y el Campo de Gibraltar. Algeciras atrae casi 13.000 viajes diarios del área metropolitana, especialmente de La Barrios (54%) La Línea y San Roque (ambos más de un 20%). La movilidad obligada supone el 39% del total de viajes diarios (10.805)

CIRCULACIÓN RODADA

- **Predominio del uso del vehículo privado** en los viajes realizados por la población de Algeciras, llegando a suponer más del 62% del total de los desplazamientos internos diarios.
- **Alto índice de motorización** (702 veh/1000 hab) propiciado por las necesidades de movilidad motorizada que conlleva el modelo de ciudad expansiva, que posibilita también la oferta de aparcamientos libre / privados.
- Superposición de viajes supramunicipales y locales en la carretera A-7 de carácter metropolitano ante la **falta de jerarquización funcional efectiva de la red**.

TRANSPORTE PÚBLICO

- **Escasa participación de los modos de transporte público** en los desplazamientos cotidianos de la población (1,9% de los viajes diarios) siendo el motivo principal, ocio o compras.
- **Escasa información (SAE e información en tiempo real), pocos puntos de expedición tarjeta monedero e inexistencia de transbordo gratuito entre líneas. Puesta en marcha del convenio para la utilización de la Tarjeta del Consorcio** que permita el uso combinado del autobús urbano y metropolitano, por parte de los usuarios que hacen este tipo de transbordo.
- **Falta de uniformidad de criterios a la hora de organizar y gestionar el servicio de taxi** por no existir una única asociación que integre a todos los taxistas.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Evaluación funcional del sistema de transporte.

FACTORES DESFAVORABLES

MOVILIDAD NO MOTORIZADA

- Escaso uso de la bicicleta principalmente con fines deportivos y no de transporte
- Práctica inexistencia de aparcabicicletas, prácticamente no existen.

APARCAMIENTO

- Gran oferta de aparcamiento, unido a su bajo coste que favorece la presencia elevada de coches en el centro urbano. (Llano Amarillo)
- Inexistencia de aparcamiento regulado en la ciudad.
- Utilización prolongada de las plazas para carga y descarga estando reservadas para un máximo de 30 minutos.

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Evaluación funcional del sistema de transporte.

FACTORES FAVORABLES

ORGANIZACIÓN SOCIOTERRITORIAL

- Factores **socioterritoriales favorables** como son importantes infraestructuras del transporte previstas y dinámico tejido empresarial para potenciar su especialización funcional dentro de la aglomeración urbana
- La relativa **juventud de la estructura poblacional** (85 % de la población tiene entre 15 y 65 años) permite augurar una mayor predisposición a asumir cambios en los hábitos de movilidad

CIRCULACIÓN RODADA

- Diseño de un **sistema viario en el PGOU** acorde con los objetivos de un modelo de movilidad sostenible, que sin duda viabiliza su materialización a través de la ejecución y gestión de éste, incluyendo el desarrollo de un **vial metropolitano** que canalice los viajes interprovinciales evitando la mezcla con los de naturaleza local.
- **Ordenación del tráfico mediante rotondas** que regulan los flujos sin necesidad de semáforos.
- Organización de **eventos y programas por parte de la policía local** con el objetivo de informar y educar a distintos grupos sociales (colegios, asociaciones, etc.) acerca de la seguridad y la mejora en la conducción

TRANSPORTE PÚBLICO

- **Reciente reordenación puesta en marcha del transporte público** urbano en autobús que ha permitido aumentar la frecuencia de paso (30 minutos en hora punta)
- Existencia de una eficiente red de paradas de **transporte urbano** con una ratio de cobertura del 89,8% de la población residente en Algeciras (108.811 hab.)
- **Gestión integrada del transporte interurbano de autobús** a través del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área del Campo de Gibraltar
- Elevado **nivel del índice que relaciona el número de licencias de taxi con el volumen poblacional y elevada cobertura del servicio del taxi**

FASE 2.- ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Evaluación funcional del sistema de transporte.

FACTORES FAVORABLES

MOVILIDAD NO MOTORIZADA

- **Excelentes condiciones climáticas del territorio municipal** donde se ha desarrollado la estructura urbana de Algeciras para el desarrollo de viajes no motorizados
- **Importante cuota de participación de los viajes a pie** en la movilidad interna, que significa el 33,3% de los viajes diarios
- Existencia de una **red ciclista planificada** desde el Ayuntamiento (8,6 km de longitud) y desde la Junta de Andalucía (9,1 km de longitud) ejecutado al 100%.
- Red municipal que se verá complementada por otras actuaciones de carácter metropolitano previstas en el **Plan Andaluz de la Bicicleta**.

APARCAMIENTO

- Existencia de **ordenanza municipal que regula** la ocupación del espacio público en materia de estacionamiento.
- Existencia de **estacionamientos públicos subterráneos** en torno al casco antiguo que pueden funcionar como aparcamientos disuasorios.



Una manera de hacer Europa

Evaluación ambiental

La movilidad motorizada constituye una de las principales causas de emisión de contaminantes a la atmósfera ya que se trata de una actividad que utiliza en gran medida fuentes de energía derivadas de la combustión de sustancias fósiles, energía que además de no ser renovable, se alza como la más contaminante.

Evaluación (Emisiones y Consumo de energía), que producen en Algeciras el principal modo de desplazamiento. Vehículo privado. Escenario “do nothing” (2023 - 2028)

Conceptos	Escenario 2018	Escenario 2023	Escenario 2028
Nº desp. veh. privado	193.638	211.619	227.642
Nº kms. veh. Privado	706.402	780.097	853.660
Emisión GEI (TCO ₂) v. priv.	36.935	40.788	44.634
Consumo (Tep) v. priv	12.352	13.641	14.928

El coste socioambiental de las consecuencias provocadas por accidentes, contaminación, efecto invernadero, ruido, daños a la naturaleza y efectos urbanos que este volumen de desplazamientos provoca al año se estima

Costes Externos	M €/año 2018	M €/año 2023	M €/año 2028
Accidentes	4,21	4,64	5,08
Contaminación	2,65	2,93	3,21
Efecto Invernadero	3,68	4,06	4,45
Ruido	1,03	1,14	1,24
Naturaleza y paisaje	0,57	0,63	0,69
Efectos Urbanos	0,32	0,35	0,38
TOTAL	12,46	13,76	15,05